

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 728

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 1 maart 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings Halle-Vilvoorde - Sluikstorten

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 736 van 3 februari 2023 bezorgde de minister cijfermateriaal in verband met de problematiek van sluikstorten op carpoolparkings in de regio Halle-Vilvoorde. Ter opvolging heb ik de volgende vragen:

1. Hoe reageert de minister op de betrokkenheid van lokale overheden zoals steden en gemeenten bij het opruimen van afval op carpoolparkings, zoals het geval is bij de parkings in Halle St-Rochus en Jezus-Eik?
2. Zijn er specifieke sensibiliseringscampagnes gepland in het kader van de strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten op de carpoolparkings in de regio Halle-Vilvoorde?
3. Heeft de minister nog bijkomende plannen om samen te werken met andere betrokken partijen, zoals milieuorganisaties of lokale burgerinitiatieven, om sluikstorten op carpoolparkings aan te pakken?
4. Zijn er technologische oplossingen, naast cameratoezicht, die overwogen worden om het probleem van sluikstorten op carpoolparkings aan te pakken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 728 van 1 maart 2024

van **INEZ DE CONINCK**

1. Samenwerken tussen verschillende overheden is altijd een meerwaarde.
2. AWV plant samen met Mooimakers in september 2024 een zwerfvuilocampagne op affiches langs autosnelwegen en gewestwegen. Mogelijk neemt Mooimakers nog gericht initiatieven in de regio Halle-Vilvoorde, maar daarvan is AWV momenteel niet op de hoogte.
3. Zoals aangegeven in het antwoord op deelvraag 1, is samenwerken steeds belangrijk, maar in deze is het OVAM/Mooimakers die dergelijke zaken coördineert.
4. Ik sta steeds open voor vernieuwing, maar momenteel zijn camera's de enige hulpmiddelen die worden ingezet door AWV.