

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 662

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramlijnen Antwerpen - Gebruik

Het Antwerpse premetronetwerk is de ruggengraat van het Antwerpse openbaar vervoersnetwerk, met miljoenen gebruikers per jaar.

Graag vraag ik een overzicht van de gebruikscijfers van de Antwerpse tramlijnen:

- a) tramlijn 1 (P+R Luchtbal – Zuid);
- b) tramlijn 2 (Hoboken – P+R Merksem);
- c) tramlijn 3 (P+R Merksem – P+R Melsele);
- d) tramlijn 4 (Berchem station – Hoboken);
- e) tramlijn 5 (Wijnegem – P+R Linkeroever);
- f) tramlijn 6 (P+R Olympiade – P+R Luchtbal);
- g) tramlijn 7 (Mortsel – Eilandje);
- h) tramlijn 8 (P+R Wommelgem – Astrid);
- i) tramlijn 9 (Silsburg – P+R Linkeroever);
- j) tramlijn 10 (Wijnegem – P+R Schoonselhof);
- k) tramlijn 11 (Melkmarkt – Berchem station)¹
- l) tramlijn 12 (Centraal Station – Schijnpoort);
- m) tramlijn 15 (P+R Boechout – Regatta);
- n) tramlijn 24 (Silsburg – Havenhuis).

- 1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik per maand van bovenstaande tramlijnen voor 2023?
- 2. Zijn er schommelingen op te merken in het gebruik van deze tramlijnen ten opzichte van de voorgaande jaren of maanden?
- 3. Indien er schommelingen te merken zijn ten opzichte van voorgaande periodes, welke verklaring is daarvoor te vinden (werken aan de infrastructuur of directe omgeving van de betreffende tramlijn, verandering van dienstverlening, trajectwijziging, ...)?
- 4. Heeft de ingebruikname van de P+R's in Merksem, Luchtbal en Linkeroever al een zichtbare impact op de gebruikscijfers van de aanliggen tramlijnen?

¹ Tot 13 maart 2023, waarna tramlijn 11 tijdelijk uit gebruik genomen werd.

ANTWOORD

op vraag nr.662 van 9 februari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

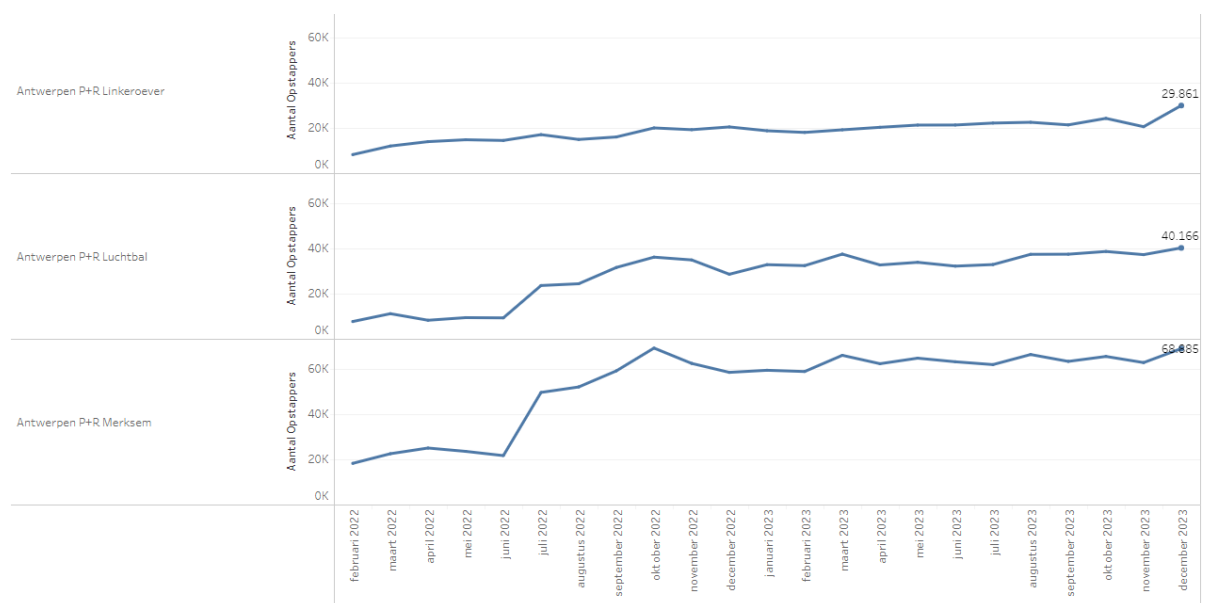
1. Zie tabel als bijlage. Deze tabel toont per tramlijn de maandelijkse reizigersaantallen voor 2023.
2. De tabel als bijlage toont per tramlijn de maandelijkse evoluties in de reizigersaantallen per tramlijn voor 2023. De vastgestelde evoluties op het hele Antwerpse tramnet zijn hoofdzakelijk toe te kennen aan de heropleving van het openbaar vervoer na de COVID-19 pandemie.
3. Voor lijnen die hetzelfde traject volgden in 2022-2023 (en bijgevolg vergelijkbaar zijn) zijn de details op lijnniveau hieronder weergegeven. Zoals reeds aangehaald, is de voornaamste reden de heractivatie van de reizigers van De Lijn na de COVID-19 pandemie.

Lijnnummer	Omschrijving lijn		YTD mei
1001	P+R Luchtbal - Zuid	2022	1.135.386
		2023	1.371.419
			21%
1002	Hoboken - P+R Merksem	2022	1.854.180
		2023	1.987.280
			7%
1003	P+R Merksem - P+R Melsele	2022	2.348.204
		2023	2.636.502
			12%
1005	Wijnegem - P+R Linkeroever	2022	1.765.925
		2023	2.103.210
			19%
1006	P+R Luchtbal - P+R Olympiade	2022	1.349.486
		2023	1.450.909
			8%
1007	Mortsel - Eilandje	2022	774.730
		2023	925.126
			19%
1008	P+R Wommelgem - Astrid	2022	452.960
		2023	511.507
			13%
1010	Wijnegem - P+R Schoonselhof	2022	1.921.869
		2023	2.189.640
			14%
1015	P+R Boechout - P+R Linkeroever	2022	1.714.993

		2023	2.090.826
			22%
1024	Silzburg - Havenhuis	2022	989.948
		2023	1.039.127
			5%

Voor de lijnen waarvan het traject wijzigde, of voor lijnen die voor een langere periode niet reden, is een onderlinge vergelijking tussen periodes niet mogelijk is (4, 9, 11, 12). De oorzaken van deze trajectwijzigingen of tijdelijke schrappingen zijn allemaal te relateren aan werken: ontmanteling keerlus Eksterlaar, werken lus Melkmarkt en Cogels Osylei, uitdienstname Hoboken etc.

- Reizigers hebben tijd nodig om hun reisgedrag aan te passen. Dit in combinatie met de heractivatie van het gebruik van het openbaar vervoer na de COVID-19 pandemie, maakt het opvolgen van de evoluties moeilijk. De Lijn merkt een stijgende trend in het gebruik van de P+R's. Vooral afgelopen eindejaarperiode steeg het gebruik ervan aanzienlijk.



BIJLAGE

Overzicht reizigersaantallen