

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 696

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 22 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen West-Vlaanderen - Geluidsoverlast

In 2002 al werd de richtlijn Omgevingslawaaai uitgevaardigd door de Europese instellingen. In uitvoering van de richtlijn stelde de vorige Vlaamse Regering het 'Geluidsactieplan 2019-2023 voor belangrijke wegen' voor. In dat plan wordt een strategie met mogelijke actiemaatregelen uitgewerkt, waarbij prioriteit wordt gegeven aan plaatsen langs wegen waar een gemiddelde geluidsdrempel van 70 decibel overschreden wordt en waar meer dan 3.000.000 passages per jaar zijn. Er werd tussentijds al geëvalueerd.

Gelieve de gevraagde gegevens via een Excel-bestand weer te geven.

1. Kan de minister een overzicht geven van de verschillende plaatsen langs gewestwegen in West-Vlaanderen waar in deze legislatuur al maatregelen tegen geluidsoverlast werden genomen? Graag met vermelding van plaats, soort maatregel (zie tussentijdse evaluatie), tijdstip en kostprijs.
2. Kan de minister een overzicht geven van de plaatsen langs gewestwegen in West-Vlaanderen waar momenteel werkzaamheden bezig zijn om geluidsoverlast te remediëren? Graag met vermelding van plaats, soort maatregel (zie tussentijdse evaluatie), timing en kostprijs.
3. Kan de minister een overzicht geven van de plaatsen langs gewestwegen in West-Vlaanderen waar in deze legislatuur nog werkzaamheden gepland zijn om geluidsoverlast te remediëren? Graag met vermelding van plaats, soort maatregel (zie tussentijdse evaluatie), timing en kostprijs.
4. Hoe evalueert de minister de maatregelen die al genomen werden om geluidshinder langs gewestwegen aan te pakken? Zijn er bepaalde obstakels die projecten m.b.t. het aanpakken van geluidshinder bemoeilijken of vertragen?
5. Hoe evalueert de minister het huidige investeringsritme in West-Vlaanderen voor de aanpak van geluidshinder langs gewestwegen?
 - a) Welke doelstellingen beoogt de minister tegen het einde van de legislatuur te behalen?
 - b) Wat zijn volgens de minister de prioriteiten voor West-Vlaanderen die blijken uit de nieuwe geluidsbelastingskaarten?

- c) Had de minister of haar diensten al overleg met wegbeheerders of lokale besturen of andere actoren betreffende de noden op dat vlak in de provincie? Zo ja, graag een overzicht.
6. Kan de minister een evaluatie geven van de resultaten die de participatiemanagers op het vlak van burgerparticipatie tijdens de onderzoeksfases van deze MER-studies kunnen voorleggen (MER: milieueffectrapportage)?
- a) Hoe evalueert de minister die werking?
 - b) Is er structureel meer burgerparticipatie sinds de aanwerving van de participatiemanagers?
 - c) Welke resultaten werden al geboekt door de managers in de trajecten die zij faciliteerden?
 - d) Heeft de minister de doelstelling om het participatiebeleid bij te sturen in het geval dat ze meent dat er te weinig participatie is?

ANTWOORD

op vraag nr. 696 van 22 februari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

1-2. Zie bijlage.

3. Er worden deze legislatuur geen verdere locaties overwogen om specifiek aan te pakken omwille van geluidsoverlast in West-Vlaanderen.
4. Een laatste stand van zaken (januari 2022), nl. het document "Tussentijdse evaluatie van de acties en maatregelen uit de geluidsactieplannen 2019- 2023 voor belangrijke wegen en spoorwegen Bijlage 1: belangrijke wegen" is terug te vinden op de website van het [departement Omgeving](#).

Een nieuwe evaluatie is voorzien bij de opmaak van de nieuwe geluidsactieplannen. De ontwerpen van geluidsactieplannen worden verwacht tegen midden 2024.

De hoge kostprijs van geluidsschermen heeft tot gevolg dat er jaarlijks slechts een beperkt aantal geluidsschermen wordt geplaatst.

5. a) Zie ook punten 1, 2 en 3. In de huidige legislatuur werden op verschillende strategische plaatsen geluidsmaatregelen genomen (meestal t.b.v. woonwijken). Op die manier werd ingespeeld op de meest prangende vragen. Er worden geen verdere plaatsen overwogen als prioritair aan te pakken in het kader van geluidsoverlast in West-Vlaanderen.
- b) Dit wordt onderzocht bij de opmaak van de nieuwe geluidsactieplannen. De ontwerpen van geluidsactieplannen worden verwacht tegen midden 2024.
- c) De regiomanagers van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hebben op regelmatige basis overleg met de gemeentebesturen, waar ook het thema geluidsoverlast aan bod kan komen.
6. a) In MER procedures is er formele participatie voorzien, die juridisch verweven is in deze procedure, zoals de openbare onderzoeken bij aanmelding en publicatie van de resultaten. We voorzien ook informele participatie. De invulling hiervan is vrij te beslissen door opdrachtgevende overheid. Voorbeelden hiervan zijn dialogosessies en werkbanken over de verschillende thema's in de MER.
- b) Het aantal projecten waarvoor participatie wordt ingericht, is gestegen sinds de aanwerving van de participatiemanagers. In 2023 waren er 22 projecten waarvoor de participatiemangers participatiemomenten hadden ingericht. Hierbij zaten ook projecten waarvoor (plan-)MER-procedures nodig zijn. De participatie in reguliere projecten focust zich op de startnotafase van studies waar de keuzes nog niet gemaakt zijn. Hierin wordt er dus voldoende tijd en ruimte genomen om bezorgdheden van burgers te capteren en mee op te nemen in het project.
- c) Er wordt ingezet op procesmatige informele participatie, waarbij bewoners zowel geïnformeerd als gehoord worden. AWV heeft video's ontwikkeld die het brede publiek inzicht geven in de MER studie. Deze video's stellen burgers in staat om kritisch de resultaten van de MER studies en de mogelijke milderende maatregelen

te begrijpen en dus met de nodige kennis deel te nemen aan formele en informele participatie. De video's staan op de website van [Wegen en Verkeer](#).

Daarnaast wordt er steeds op maat van studies gewerkt. Zo is er voor de studie [De Ontknoping van Mechelen](#) participatie (dialoogmarkten, avondsessie en werksessies) ingericht. Specifiek voor de MER studie werden er ook expertensessies georganiseerd om de burgers te informeren over MER en geluid.

Vanuit dialoog worden ook nieuwe oplossingen gerealiseerd. Voor de studie spitsstroken op de E313 tussen Beringen en Ham werd zo bijvoorbeeld de techniek van langsgroeven in de betonnen wegverharding toegepast om de geluidsimpact te milderen. Uit de infovergaderingen bleek nl. heel duidelijk dat geluid het belangrijkste probleem is voor de omwonenden.

- d) De studieprojecten op het GIP worden jaarlijks gescreend door de participatiemanagers en betrokken collega's op potentieel voor participatie, aan de hand van een omgevings- en stakeholderanalyse. In de projecten wordt er nauw samengewerkt met de betrokken gemeenten en andere partners bij de organisatie van participatie.

BIJLAGE

Overzicht