

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 701

van **KARIN BROUWERS**

datum: 23 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Busstation Leuven - Verkeersveiligheid

Op maandag 19 februari 2024 gebeurde er een dodelijk ongeval aan het busstation van Leuven. Een studente liet er het leven nadat ze op de voetgangersstrook werd aangereden door een lijnbus. Het is nog niet duidelijk wat de oorzaak is van het ongeluk, maar de betrokken buschauffeur had de studente blijkbaar niet opgemerkt.

Dit is echter niet het eerste incident op die plaats. De voetgangersstrook werd immers aangelegd naar aanleiding van een eerder ongeluk. De aangelegde voetgangersstrook is echter ook onveilig omdat de bussen daar een scherpe bocht moeten nemen om de perrons te kunnen bereiken.

Reizigers melden dat de perrons overvol zijn op de spitsuren, bussen komen soms te snel aangereden, reizigers lopen kriskras door elkaar tussen de vrij smalle perrons waar dan ook nog eens obstakels op staan.

1. Is er intussen al een duidelijk beeld van de oorzaak van het dodelijke ongeluk op maandag 19 februari 2024?
2. Heeft De Lijn intussen al samengezeten met de stad Leuven om de veiligheid in en om het busstation te verhogen en zo ja, wat waren de belangrijkste conclusies en aanbevelingen uit dat overleg?
3. Welke initiatieven zal De Lijn nemen om het busstation in Leuven zelf veiliger te maken voor reizigers en buschauffeurs? Zal De Lijn concreet maatregelen nemen om de voetgangersstrook veiliger te maken, bijvoorbeeld door ze op te hogen en zal er ook iets verbeteren aan de perrons?
4. Heeft De Lijn in het verleden al specifieke richtlijnen gegeven aan de buschauffeurs om veilig het busstation in en uit te rijden? Zo ja, welke richtlijnen? Zal De Lijn bijkomende richtlijnen aan de buschauffeurs geven om de veiligheid aan het busstation te verhogen? Zo ja, welke?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 701 van 23 februari 2024

van **KARIN BROUWERS**

1. Het onderzoek is nog lopende.
2. Op 23 februari hadden De Lijn, Politiezone Leuven en het schepencollege van Leuven een constructief overleg over het busstation. Op een vervolgoverleg op 28 februari werden volgende afspraken gemaakt:

Op korte termijn:

- Belijning: rode en blauwe streken worden opnieuw aangebracht. De rode streken krijgen een extra doorstreept voetgangersicoon dat oversteekbewegingen moet ontraden en leesbaarder maken.
- Laden en lossen + kiss & ride ter hoogte van de Carrefour: invoeren van venstertijden voor laden en lossen (handhaving door Politiezone Leuven)
- Kiss & Ride in de gehele omgeving: wordt onderzocht (betere locaties, signalisatie, ontraden parkeren ...)
- Sensibilisering van buschauffeurs, fietsers en voetgangers: via een nieuwe campagne, controleurs De Lijn en gemeenschapswachten
- Geleiding van de stromen: nog te bekijken

Op lange termijn:

- Studie concept busstation (verdere groei versus druk op het busstation): er worden verschillende pistes onderzocht met alle betrokken partijen.
3. Zie het antwoord op vraag 2.
 4. In de opleiding bij de rijsschool worden de instructies met de nodige nadruk aan de chauffeurs meegegeven. Bovendien worden die instructies regelmatig opgefrist. De instructies werden opnieuw overlopen met de rijsschool, de stad en de politie, en werden aangepast waar nodig. Aan de chauffeurs wordt meegegeven om voorrang te verlenen aan de verschillende verkeersstromen (voetgangers, fietsers, auto's, steps ...) bij het in- en uitrijden van de perrons.