

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 700

van **BERT MAERTENS**

datum: 23 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Seine-Scheldeproject - Stand van zaken

Er werd al heel wat voortgang gemaakt in het kader van het Seine-Scheldeproject. Het project bestaat niet alleen uit het verhogen en/of vervangen van bruggen, maar ook uit het verdiepen en verbreden van de Leie. Ook het Rivierherstel Leie maakt een wezenlijk onderdeel uit van het project.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van de verschillende nog aan te pakken bruggen, alsook van de gereserveerde budgetten en de vooropgestelde timings:

- a) verhoging van de Kuurnebrug;
- b) herbouw van de spoorbrug De Drie Duikers;
- c) herbouw van de brug Wevelgem-Lauwe;
- d) modernisering van de doortocht Menen, inclusief de herbouw van de brug in de Rijselstraat;
- e) afwerking rechteroever doortocht Wervik?

2. In het project is ook in een versterking van de recreatieve ontsluiting voorzien.

Kan de minister een overzicht geven van de stand van zaken, budgetten en timings van onderstaande fiets- en voetgangersverbindingen:

- a) brug ter hoogte van Limnanderdreef in Zulte;
- b) brug ter hoogte van Barakkenpark in Menen;
- c) brug in de fietssnelweg F422 in Deinze?

3. Kan de minister een overzicht geven van de deelprojecten die Europese subsidies kunnen genieten? Lopen die projecten vertraging op? Zo ja, bestaat de kans dat er subsidies worden misgelopen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 700 van 23 februari 2024
van **BERT MAERTENS**

1. a) Verhoging van de Kuurnebrug:

De vergunnings- en aanbestedingsprocedures voor de verhoging van deze brug werden volledig doorlopen in 2023. De omgevingsvergunning werd bekomen op 26 september 2023, de sluiting van het uitvoeringscontract vond plaats op 15 januari 2024. In overleg met de gemeente Kuurne en de stad Harelbeke wordt de start van de uitvoering van de werken op het terrein (brug en Vlasstraat) niet vroeger voorzien dan eind 2024 (uitvoeringstermijn 240 werkdagen), om de bijhorende hinder volledig af te stemmen op (dit is: aansluitend ná) de wegeniswerken aan de Harelbeeksestraat thans nog in uitvoering door de gemeente Kuurne. Het uitvoeringscontract voor dit project werd gegund voor een bedrag van 2,39 mio. € (incl. BTW), waarvan 1,99 mio. € ten laste van De Vlaamse Waterweg nv (DVW).

b) Herbouw van de spoorbrug De Drie Duikers:

Een eerste voorontwerp voor de herbouw van deze brug werd in 2018 – 2019 opgesteld in samenwerking met Infrabel. De uitvoering van de gedetailleerde project- en uitvoeringsstudie wordt momenteel voorzien voor 2025 – 2026, gevolgd door het doorlopen van de nodige vergunnings- en aanbestedingsprocedures in 2027. De uitvoering van het project, momenteel geraamd op 20,1 mio. € (incl. BTW), wordt vervolgens voorzien voor 2028 – 2030.

c) Herbouw van de brug Wevelgem-Lauwe:

De gedetailleerde ontwerp- en uitvoeringsstudie voor deze brug is afgerond. De vergunnings- en aanbestedingsprocedures worden voorzien te worden opgestart in 2024, teneinde de uitvoering der werken te kunnen aanvangen vanaf medio 2025 (voorziene uitvoeringstermijn: 2,5 jaar). Het aandeel van de werken laste van DVW wordt momenteel geraamd op 23,0 mio. € (incl. BTW).

d) Modernisering van de doortocht Menen, inclusief de herbouw van de brug in de Rijselstraat:

De gedetailleerde ontwerp- en uitvoeringsstudie voor dit deelproject is eveneens afgerond. De omgevingsvergunning voor deze werken werd bekomen op 19 december 2023. Het wordt voorzien de aanbestedingsprocedure te doorlopen in 2024 teneinde de uitvoering der werken te kunnen opstarten in 2025 (voorziene uitvoeringstermijn : 3,5 jaar). Het aandeel van de werken ten laste van DVW wordt momenteel geraamd op 32,2 mio. € (incl. BTW).

e) Afwerking rechteroever doortocht Wervik:

Het betreft het laatste onderdeel van de modernisering van de Grensleie in de doortocht van Wervik. De gedetailleerde ontwerp- en uitvoeringsstudie voor dit projectonderdeel is afgerond. In 2023 konden door Voies Navigables de France (VNF) ook de benodigde grondverwervingen gerealiseerd worden. De benodigde vergunning voor de uitvoering der werken werd reeds bekomen in 2019

(Déclaration d'Utilité Publique dd. 21 mei 2019). Het is de bedoeling in 2024 de aanbestedingsprocedure te doorlopen en de werken op het terrein op te starten (voorziene uitvoeringstermijn: 1,5 jaar). De uitvoering der werken wordt momenteel geraamd op 5,90 mio. € (incl. BTW).

2. a) Brug ter hoogte van Limnanderdreef in Zulte:

De omgevingsvergunning voor deze brug werd bekomen op 28 februari 2023, de aanbesteding vond plaats op 11 maart 2024). De werken (incl. aanpassing oevers) worden geraamd op 4,27 mio. € (incl. BTW). De aanvang van de werken is voorzien in het najaar van 2024.

b) Brug ter hoogte van Barakkenpark in Menen:

De uitvoering van deze werken is gestart in mei 2022 en is volop lopende. De kostprijs van het volledige project (incl. aanpassing oevers) bedraagt 12,20 mio. € (incl. BTW). Volgens de huidige inzichten worden de werken verwacht volledig afgerond te zijn uiterlijk in het voorjaar van 2025.

c) Brug in de fietssnelweg F422 in Deinze:

In overleg met alle stakeholders (stad Deinze, provincie, ...) werd voor deze brug in de loop van 2023 een eerste variantenstudie uitgewerkt. Op basis hiervan is de aanbestedingsprocedure voor de gedetailleerde ontwerp- en uitvoeringsstudie opgestart (opening offertes op 8 december 2023). Er wordt naar gestreefd deze studie uit te voeren in de loop van 2024, zodat de vergunnings- en aanbestedingsprocedures voor de werken zelf tegen medio 2025 kunnen afgerond worden. Uitvoering der werken, momenteel geraamd op 2,50 mio. € (incl. BTW), is vervolgens te voorzien vanaf de 2e helft 2025 (voorziene uitvoeringstermijn: 1,5 jaar).

3. Binnen het Seine-Scheldeprogramma zijn momenteel drie subsidieovereenkomsten (Grant Agreements) lopende onder het CEF-mechanisme. Hieronder volgt een overzicht van de verschillende deelprojecten (werken) per overeenkomst en hun actuele status:

CEF1 (Grant Agreement INEA/CEF/TRAN/M2014/1049241 – actie 2014-EU-TM-0373-M – periode 01/01/2014 – 31/12/2023):

Leie-as	Sluis Harelbeke	afgewerkt
	Sluis Sint-Baafs-Vijve	afgewerkt
	Oeververdedigingen Afleidingskanaal	afgewerkt
	Baggerwerken Afleidingskanaal	in uitvoering
	Herbouw fietsbrug Nevele	in uitvoering
	Bouw kaaimuur Noorderwal Deinze	afgewerkt
	Oeververdedigingen pand 140 zone A	in uitvoering
	Fietsbrug Limnanderdreef Zulte	op te starten
	Uitbreiding terminal RTW	afgewerkt
	Fietsbrug Waregem-Wielsbeke (Vlasbrug)	afgewerkt
	Herbouw brug Ooigem-Desselgem (Munkenbrug)	afgewerkt
	Verhoging Kuurnebrug	op te starten
	Herinrichting Leieboorden Kortrijk	afgewerkt
	Herbouw wegbrug Bissegem-Marke	afgewerkt
	Doortocht Menen - afbraak	afgewerkt

	Doortocht Wervik – Centrumbrug + rechteroever	afgewerkt
	Doortocht Wervik - linkeroever	op te starten
	Aanleg vispassage Menen	op te starten
	Aanleg vispassage Merelbeke	op te starten
Bovenschelde	Vernieuwing stuw + vispassage Kerkhove	afgewerkt
KRL	Bouw Brigandsbrug Ingelmunster	afgewerkt
	Bouw terminal RTR	afgewerkt
Boven-Zeeschelde	Baggerwerken klasse IV	afgewerkt
	Fietsbrug Wetteren	afgewerkt
	Herbouw Bergwijkbrug Merelbeke	afgewerkt

Budgettair gezien zal het vooropgestelde investeringsvolume voor CEF1 volledig gerealiseerd worden. Omwille van budgettaire beperkingen in 2022 en 2023 dienden de realisatie van de fietsbrug in Zulte, de verhoging van Kuurnebrug en de vispassages in Menen en Merelbeke te worden uitgesteld.

Deze deelprojecten zullen niet binnen de toepasselijke tijdslimiet kunnen gerealiseerd worden waardoor de globale realisatiegraad op het ogenblik van het indienen van het eindrapport (juni 2024) wellicht 96,5% zal bedragen.

CEF2.1 (Grant Agreement 101079271 – actie 21-EU-TG-SEINE-ESCAUT 2.1 – periode 01/01/2021 – 31/12/2026):

Leie-as	Oeververdedigingen pand 140 zone B	op te starten
	Fietsbrug F422 Deinze	op te starten
	Doortocht Menen – oevers fietsbrug	in uitvoering
KRL	Herbouw Lysbrug Ingelmunster	op te starten
	Opwaardering kaaimuur Zuid Izegem	in uitvoering
	Opwaardering kaaimuur Van den Avenne Ooigem	in uitvoering
	Opwaardering oevers zwaaiikom Kachtem	op te starten
KBC	Bouw Zuidbrug Halle	afgewerkt
	Bouw Driefonteinenbrug Sint-Pieters-Leeuw	afgewerkt

Zowel technisch als budgettair bevindt de implementatie van deze Grant Agreement zich momenteel op schema, en wordt dit verder geborgd in de opmaak van het GIP/MJP. Een eerste tussentijdse rapportering naar CINEA toe vond plaats eind 2023.

CEF2.2 (Grant Agreement 101122533 – actie 22-EU-TG-SEINE-ESCAUT 2.2 – periode 01/02/2023 – 31/12/2027):

Leie-as	Pand 150 - herinrichting Waregem Barrage	op te starten
	Doortocht Menen – werken centrumzone fase 1	op te starten
KRL	Opwaardering kaaimuur Braet Wielsbeke	in uitvoering
KGO	Herbouw Steenbruggebrug fase 1 (fietsbrug)	op te starten
KBC	Herbouw Bospoortbrug Halle	in uitvoering
	Oeververdedigingen Molens Ruisbroek	in uitvoering

Ook hier bevindt de implementatie van de Grant Agreement zich momenteel nog op schema, en wordt dit verder geborgd in de opmaak van het GIP/MJP.