

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 333

van **LEO PIETERS**

datum: 7 februari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Weg- en waterweginfrastructuur - Update investeringsaudit

De weg- en waterweginfrastructuur, kunstwerken (bruggen, tunnels, duikers) en rollend materieel (bussen en trams) die in beheer zijn binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), vormen de ruggengraat van het Vlaamse mobiliteits- en waterbeheersingssysteem.

In 2019 voerde Deloitte, in opdracht van het beleidsdomein MOW, een zeer grondige audit uit om bij aanvang van deze regeringslegislatuur een duidelijk beeld te krijgen van de toestand van die publieke assets. Die audit resulteerde in de nota 'Eerst houden, dan bouwen', een nota waarmee de politieke urgentie werd gecreëerd om te investeren in het onderhoud van de Vlaamse infrastructuur.

Vanuit beleidsoogpunt is het vanzelfsprekend zeer interessant om na te gaan in welke zin de kwaliteit van die publieke assets sinds 2019 is geëvolueerd, alsook op welke punten verdere investeringen in de toekomst noodzakelijk worden geacht. Blijkbaar zou er echter vanuit het beleidsdomein MOW intussen al een opdracht zijn gegeven voor een update van bovenvermelde nota.

Kan de minister meedelen of er al opdracht werd gegeven voor een update van hoger genoemde nota? Zo niet, zal de minister alsnog de opdracht geven en binnen welke termijn zal die update dan beschikbaar zijn? Zo ja, kan de minister die update ter beschikking stellen als de nieuwe nota klaar is of meedelen op welke datum de update beschikbaar zal zijn als de opdracht nog loopt?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 333 van 7 februari 2024

van **LEO PIETERS**

Voor een antwoord op uw vragen verwijs ik u naar mijn collega-minister Lydia Peeters, bevoegd Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.