

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 234

van **MAXIM VEYS**

datum: 2 februari 2024

JO BROUNS

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Preventief overstromingsbeleid Westhoek - Advies taskforce

Op 23 januari vond een hoorzitting plaats met de Taskforce Weerbare Westhoek over het advies aan de Vlaamse Regering naar aanleiding van de wateroverlast in het IJzerbekken van november 2023. Verschillende leden van de taskforce gaven een toelichting.

Op een groot aantal vragen kreeg ik echter geen concreet antwoord. Om die reden wil ik die wel nog achterhalen via deze schriftelijke vraag aan de voogdijminister van De Vlaamse Waterweg (DVW), de minister van Leefmilieu en Natuur en de minister van Landbouw.

1. Beschouwt de minister het advies en de 70 kortetermijnacties als beslist beleid?
 - a) Dhr. Danckaerts gaf aan dat een totaalbudget van 80 miljoen euro ter beschikking gesteld moet worden, en specificeerde dat het om de volgende middelen gaat: 10 miljoen (bevoegdheden minister Brouns), 50 miljoen (bevoegdheden minister Peeters), 5 miljoen van de provincie West-Vlaanderen, 15 miljoen (bevoegdheden minister Demir).
 - I. Klopt dat bedrag en de verdeling?
 - II. Zijn er bijkomende middelen nodig of gaat het om verschuivingen van budgetten? Als het om verschuivingen gaat, vanwaaruit worden zij verschoven?
 - b) Graag een overzicht van het budget voor investeringen in waterinfrastructuur in het IJzerbekken voor de jaren 2014 tot 2023.
 - c) Welk aandeel van de middelen van de Blue Deal gaat naar West-Vlaanderen? Graag een opsplitsing per bekken.
2. Tijdens de hoorzitting werd gepleit voor een structureel Waterzekerheidsfonds.

Is de minister het ermee eens dat dit nodig is? Zal de minister een voorstel doen aan de ministerraad voor de oprichting ervan tijdens deze legislatuur?
3. De taskforce heeft een bijzondere samenstelling. Er is geen vertegenwoordiging vanuit de natuurbeweging. Nochtans stelde de co-voorzitter dat het advies geënt is op de algemene principes van het Waterwetboek.
 - a) Hoe rijmt dat met het participatiebeginsel (8e beginsel)?

- b) Wordt de natuurbeweging nog achteraf geconsulteerd?
 - c) Vindt de minister van Leefmilieu dit een goede zaak?
 - d) Waarom werd niemand van de natuurbeweging betrokken bij de taskforce?
4. Er wordt gesteld dat lokale expertise zeer belangrijk wordt geacht. Specifiek bij sluiswachters is dat van tel. Nochtans is De Vlaamse Waterweg bezig met het plan Dynamisch Peilbeheer, waarbij alle sluizen op afstand (digitaal/elektronisch) zullen worden bediend.
- a) Vloekt dat niet met het geclaimde 'belang van lokale expertise'?
 - b) Welk plan is er voor de sluizen op het IJzerbekken? Vanwaaruit zullen zij worden bediend? Hoe zullen de noodzakelijke lokale interventies gebeuren?
 - c) Graag een overzicht van het aantal lokale mensen op het terrein per deelgebied/perceel. Graag sinds 2014 tot nu, uitgedrukt in koppen en voltijdsequivalenten (vte's).
5. Ook op vragen over het totale aantal sluizen, het onderhoud en de leeftijd ervan kwamen geen concrete antwoorden. Nochtans staan in de kortetermijnacties werken aan 10 sluizen op het IJzerbekken opgesomd, goed voor een investeringsbudget van 10,95 miljoen euro.
- a) Graag een overzicht van alle sluizen en stuwen op het IJzerbekken, met een overzicht van de leeftijd, de timing van de laatste onderhoudswerken en/of investeringen, en de afvoercapaciteit waarop ze vandaag werken.
 - b) Graag een overzicht van de sluizen en stuwen in slechte staat die vandaag niet meer functioneren.
6. Tijdens de wateroverlast in de Westhoek was een aanvoer van pompen vanuit Antwerpen vereist om voldoende afvoercapaciteit te verkrijgen.
- a) Hoeveel van dergelijke pompen heeft het Vlaamse Gewest in eigendom en zijn er beschikbaar? Welke capaciteit hebben de pompen?
 - b) Kan de Vlaamse overheid met dat aantal pompen twee situaties van wateroverlast tegelijk aan?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (313), Lydia Peeters (615), Jo Brouns (234).

JO BROUNS

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 234 van 2 februari 2024

van **MAXIM VEYS**

Een antwoord zal worden aangeleverd door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.