

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 686

van **SOFIE MERTENS**

datum: 19 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrische wagens - Premieaanvragen

In 2024 kunnen natuurlijke personen, rechtspersonen zonder winstoogmerk die niet onderworpen zijn aan de vennootschapsbelasting en aanbieders van autodelen een premie aanvragen voor de aankoop van een zero-emissievoertuig. Het gaat om een premie van 5000 euro voor een nieuwe wagen die een maximale aankoopprijs heeft van 40.000 euro (inclusief btw) en 3000 euro voor een tweedehandswagen met een oorspronkelijke cataloguswaarde van maximaal 60.000 euro (inclusief btw). De premie kan worden toegekend wanneer de elektrische wagen na 25 september 2023 besteld werd, op voorwaarde dat hij pas ingeschreven werd vanaf 1 januari 2024. Daarvoor heeft de Vlaamse Regering in 2024 een subsidiebudget van 20 miljoen euro uitgetrokken, goed voor 4000 nieuwe auto's.

Op maandag 12 februari om 13 uur opende het langverwachte digitale loket voor de aanvraag van de premie. Kopers van een elektrische wagen moeten zich binnen 90 dagen na ondertekening van de verkoopovereenkomst van de wagen aanmelden via het loket. Voor wagens besteld voor de datum van de bekendmaking van het besluit in het Belgisch Staatsblad en na 25 september 2023, kan de aanmelding nog worden gedaan tot 90 dagen na de bekendmaking. De aanvraag wordt gecontroleerd door de dossierbehandeling van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW). Zodra de nieuwe regelgeving in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd is, ontvangt de aanvrager feedback en kan de premie worden uitbetaald.

1. Hoeveel kopers vroegen inmiddels een premie voor een elektrische wagen aan? Graag een overzicht:
 - a) per dag;
 - b) naargelang de entiteit van de aanvrager (natuurlijke persoon, rechtspersoon zonder winstoogmerk of aanbieder van autodelen);
 - c) naargelang het gaat om een premie voor een nieuwe of een tweedehandswagen;
 - d) naargelang de provincie van de aanvrager.
2. Voor welke merken van elektrische wagens werd een premie aangevraagd? Graag een overzicht:
 - a) van de top tien van merken;
 - b) van de top tien van merken van tweedehandswagens;

- c) van de top tien van merken van nieuwe wagens;
 - d) per provincie.
3. Hoeveel aanvragen werden gecontroleerd door een dossierbeheerder van DMOW?
- a) Graag het totale aantal aanvragen dat gecontroleerd werd.
 - b) Wat is de gemiddelde tijd tussen de aanvraag en de controle van de premie?
 - c) Wat was het resultaat van de controles?
4. Hoe evalueert de minister bovenstaande cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 686 van 19 februari 2024
van **SOFIE MERTENS**

1. a) Per dag:

Datum	Aantal aanvragen
feb	1406
26/feb	876
27/feb	273
28/feb	143
29/feb	114
mrt	735
1/mrt	81
2/mrt	60
3/mrt	57
4/mrt	48
5/mrt	63
6/mrt	47
7/mrt	45
8/mrt	54
9/mrt	42
10/mrt	47
11/mrt	56
Eindtotaal	2006

b) Naargelang de hoedanigheid van de aanvrager:

Hoedanigheid aanvrager	Aantal aanvragen
Aanbieder van autodelen	18
Burger	1975
Rechtspersoon zonder winstoogmerk die niet onderworpen is aan de vennootschapsbelasting (zoals vzw's en stichtingen)	13
Eindtotaal	2006

c) Naargelang het type voertuig:

Type voertuig	Aantal voertuigen
Nieuw	1594
Tweedehands	412
Eindtotaal	2006

- d) Deze informatie is niet beschikbaar in het loket.
2. Deze informatie is nog niet beschikbaar. Wel kan ik een overzicht van de top tien modellen uit de aanmeldingen (fase 1) meegeven:

Citroën
TESLA
VOLVO
DACIA
BYD
SSANGYONG
VOLKSWAGEN
SKODA
RENAULT
CUPRA

3. De administratie analyseert systematisch de binnenkomende aanmeldingen uit de eerste fase van de procedure. Bij vele aanmeldingen moet er nog bijkomende informatie worden opgevraagd alvorens ontvankelijk te kunnen worden verklaard. Er werden ook reeds wat aanmeldingen onontvankelijk verklaard.

De vervulde aanvraag voor de premie is de tweede fase in deze procedure. Het loket is voor dit onderdeel slechts opengesteld sinds 26 februari. De vervulde aanvragen worden momenteel geanalyseerd door de administratie. Hoeveel van deze vervulde aanvragen ook effectief aan alle voorwaarden voldoen en goedgekeurd kunnen worden, zullen we weten na de volledige analyse.

4. De premie heeft al duidelijk zijn effect. We zien dat automerken hun prijzen lieten zakken om onder de drempel van € 40.000 te geraken, zodat hun wagen in aanmerking kan komen voor de premie. Deze prijsdaling zorgt er in combinatie met de premie voor dat de burger zich nu een EV kan aanschaffen voor dezelfde prijs als een benzine-variant.

Er is reeds een groot aantal aanmeldingen van particulieren en de andere doelgroepen gebeurd die een zero-emissie wagen besteld of gekocht hebben. De vervulde aanvragen komen ook vlot binnen, zoals te zien is in bovenstaande cijfers.

Qua wagens wordt er voornamelijk gekozen voor Europese merken.

Ik ben als minister erg tevreden met deze evolutie.