

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 679

van **NADIA SMINATE**

datum: 13 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sneltram A12 - Heraanleg kruispunt Londerzeel-Zuid

Collega Inez De Coninck heeft in de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 8 februari 2024 gevraagd naar een stand van zaken in het dossier van de sneltram A12. In april dit jaar zou de omgevingsvergunning worden ingediend om die hopelijk op het einde van dit jaar te kunnen verkrijgen, zodat volgend jaar de spade voor dit grote project in de grond kan.

Onlosmakelijk verbonden met de aanleg van de sneltram is het kruispunt Londerzeel-Zuid. In augustus vorig jaar zou het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) daarvoor de omgevingsvergunning hebben aangevraagd. In het najaar van 2023 waren er enkele informatiesessies waaruit bleek dat de omgevingsvergunning nog niet was ingediend.

1. Kan de minister een gedetailleerde tijdlijn bezorgen van alle procedures/vergunningen die al ingediend zijn en nog ingediend moeten worden?
2. Welke gevolgen heeft de achterstand in de verschillende procedureaanvragen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 679 van 13 februari 2024

van **NADIA SMINATE**

1. De administratie laat weten dat men vooraf aan de aanvraag van de omgevingsvergunning een afwijking in het kader van algemeen belang diende te bekomen. De procedure voor deze afwijking werd doorlopen tussen april 2023 (aanvraag) tot augustus 2023 (bekomen van het MB). Vervolgens werd op 8 december 2023 de aanvraag voor de omgevingsvergunning ingediend, nadat een reeks cruciale elementen met betrekking tot het verplaatsen van buurtwegen met zekerheid uitgeklaard werden.

Medio januari 2024 vroeg de vergunningsverlenende overheid nog enkele aanpassingen en aanvullingen aan het dossier. Deze werden begin februari bezorgd. Men wacht nu op de volledigheidsverklaring van het dossier, waarna de adviesronde en het openbaar onderzoek kunnen starten.

De PPS-procedure is zoals voorzien opgestart en loopt volgens planning. Het BAFO-dossier van de inschrijvers moest op 4 maart ingeleverd worden. Zoals vooropgesteld, zal de Vlaamse Regering eind april/begin mei beslissen aan welke inschrijver het contract zal worden gegund. Het bekomen van de omgevingsvergunning dient te gebeuren voor de contractsluiting in het kader van de PPS-procedure, wat nog steeds past in de planning (voorzien in de zomer 2024). Verdere updates zullen gedeeld worden via de [website van AWW](#).

2. De administratie geeft mee dat de doorlooptijd van de procedure voor de omgevingsvergunning en aanverwanten momenteel geen impact heeft op de uitvoering van het project 'Complex A12 Londerzeel-Zuid'.