

ingediend op **1449** (2022-2023) – Nr. 4
27 maart 2024 (2023-2024)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Els Robeyns, Annick Lambrecht, Bruno Tobback en Conner Rousseau

over de invoering van een geïntegreerd ticket
voor het openbaar vervoer

Documenten in het dossier:

- 1449** (2022-2023) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Amendementen
- Nr. 3: Verslag

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de stijging van de elektriciteits- en gasprijzen;
 - 2° de stijging van de benzine- en dieselprijzen;
 - 3° het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024, waarin de Vlaamse Regering ambitieuze doelstellingen naar voren schuift voor de modal split: 40 procent duurzame vervoersmiddelen voor heel Vlaanderen. In de grootstedelijke vervoerregio's (Antwerpen, Gent en de Vlaamse Rand rond Brussel) is het de ambitie om 50 procent duurzame vervoersmiddelen te realiseren. In de andere vervoerregio's wil Vlaanderen minimaal 40 procent duurzame vervoersmiddelen;
 - 4° de ambities in het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 rond combimobiliteit, die burgers in staat moet stellen om vlot te schakelen tussen verschillende vervoersmiddelen;
 - 5° het voornemen in het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 om de eindgebruikers een maximaal vervoersaanbod en eenvoudig gebruik ervan aan te bieden door middel van een doorgedreven tarief- en ticketintegratie per vervoerregio of eventueel ruimer, alsook MaaS-oplossingen (Mobility as a Service);
 - 6° het succes in het buitenland van een geïntegreerd ticket voor het openbaar vervoer, zoals in Oostenrijk en Duitsland, en het succes van de Brupass in België;
 - 7° de ambities rond een geïntegreerd mobiliteitssysteem in het nieuwe openbaredienstencontract 2023-2027 tussen De Lijn en de Vlaamse Regering;
 - 8° de passage in het nieuwe openbaredienstencontract 2023-2027 tussen De Lijn en de Vlaamse Regering waarin staat dat De Lijn als interne operator en beheerder van het vervoerssysteem (BVS) de samenhang met het treinnet en de netwerken van aanpalende regio's verzekert en de adviesverlening garandeert voor de optimalisatie van het vervoer, zoals het maken van combimobiele simulaties, voorstellen van tariefstructuur en het promoten van de modal shift;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° in nauwe samenwerking met de andere gewesten, de federale overheid, De Lijn en in overleg met de andere openbaarvervoersbedrijven in België de invoering te onderzoeken van geïntegreerde tickets (uur, dag, week en zo voort) tegen telkens één tarief waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein, metro);
 - 2° bij de uitwerking en de invoering van de tarief- en ticketintegratie voor het openbaar vervoer ervoor te zorgen dat de vele MaaS-aanbieders alle tickets en abonnementen kunnen verkopen via hun digitaal platform zodat reizigers op basis van realtime-informatie vlot kunnen kiezen voor de meest geschikte route, ongeacht het type en de aanbieder van openbaar vervoer;
 - 3° dit alles te doen op een budgetneutrale manier, overeenkomstig het feitelijke reizigersvervoer naargelang het gekozen traject.