

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 715

van **STIJN BEX**

datum: 28 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wantoestanden rijsscholen - Controle software

In een televisiereportage van de VRT in het voorjaar van 2021 werden wantoestanden in rijsscholen aangeklaagd. De minister reageerde toen fors en meldde dat ze "alle rotte appels" eruit wil. Een van de pistes om fraude tegen te gaan die de minister toen naar voren schoof was het inzetten op digitalisering. In afwachting van de volledige digitalisering die in 2022 zou volgen, zou in 2021 al op kortere termijn worden onderzocht of het haalbaar was om de inspectiediensten toegang te geven tot de softwaresystemen van de rijsscholen.

Uit de reportage bleek dat malafide rijsscholen bekwaamheidsattesten te koop aanbieden zonder dat de kandidaat-bestuurder ook maar één rijles heeft gevolgd. Normaal gezien krijgt men zo'n attest - dat recht geeft op een voorlopig rijbewijs - pas na het volgen van twintig uur rijles én nadat men door de rijlesgever voldoende in staat wordt geacht om zelfstandig aan het verkeer deel te nemen.

Om de inspecteurs van Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) efficiënter en sneller controles te laten uitvoeren en meer controles te doen plaatsvinden, zou worden nagegaan of het haalbaar is om MOW toegang te verlenen tot de softwaresystemen van de rijsscholen. Dat voorstel kwam van Federdrive, de federatie van erkende rijsscholen, zelf. De minister kondigde aan dat dat een tijdelijke maatregel zou zijn in afwachting van de complete digitalisering in 2022. Een digitaal platform voor rijinstructeurs en examencentra zou fraude met papieren documenten moeten voorkomen.

1. Hebben inspecteurs van MOW effectief op korte termijn toegang gekregen tot de softwaresystemen van de rijsscholen zoals aangekondigd in april 2021 door de minister? Zo ja, wat waren de resultaten daarvan? Zo niet, waarom niet?
2. De volledige digitalisering werd beloofd vanaf 2022.

Is die uitgevoerd zoals gepland? Wat is de actuele stand van zaken?

3. Is de digitalisering volledig waterdicht tegen fraude? Welke garanties zijn er daarvoor? Wat zijn de zwakke punten?

ANTWOORD

op vraag nr. 715 van 28 februari 2024

van **STIJN BEX**

1. Ik vertelde in de bewuste hoorzitting op 22 april 2021 inderdaad dat vertegenwoordigers van de federatie van erkende rijscholen het idee hadden geopperd om MOW toegang te geven tot de gegevens die rijscholen digitaal bijhouden. Mijn administratie heeft dit bekeken, maar omdat het om een veelheid aan verschillende systemen gaat, en er bovendien nog rijscholen zijn die geen software gebruiken, bleek dit niet werkbaar. Een rijschool die moedwillig de regels overtreedt en zelfs flagrant fraudeert, zal immers zijn gegevens niet vrijwillig ter beschikking stellen van de toezichthoudende overheid.
2. Tijdens de hoorzitting gaf de secretaris-generaal van het departement MOW aan dat er voor de digitalisering van de gegevens van de rijlessen werd gestreefd naar eind 2022.

Om op een volledig digitale manier te kunnen werken, alle nodige gegevens te kunnen bijhouden en de nodige datastromen te mogen opzetten, zijn we echter ook afhankelijk van verschillende factoren en partners, en is uitvoerige wetgeving nodig. De AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) of GDPR heeft het ons op dat vlak niet gemakkelijk gemaakt. De juridische basis voor een digitale werking werd samen met een ruimere hervorming van de rijschoolsector in een wetgevend traject gegoten. Dit traject duurt helaas langer dan we hadden verwacht. In het parlement werd intussen een voorstel van decreet ingediend dat de grondslag moet leggen voor deze wetgeving. Straks moet hier nog uitvoering aan worden gegeven met een besluit van de Vlaamse Regering.

Voor het vormingsmoment dat sinds 1 maart opnieuw verplicht is, werd van bij de start de digitale kaart getrokken. De plannings van de aanbieders worden digitaal geregistreerd in de toepassing van het departement, evenals de gevolgde opleidingen. Deelnemers moeten zich bij het begin en het einde van het vormingsmoment digitaal registreren of 'inchecken en uitchecken'. Dit is de beste manier om te verhinderen dat attesten worden uitgereikt aan mensen die niet hebben deelgenomen. De examen centra zullen de deelname van de begeleiders in de databank van het departement kunnen controleren. Deze werkwijze is met succes opgezet voor het vormingsmoment en zal ook gebruikt worden voor het registreren van rijlessen.

3. Een volledig waterdicht systeem bestaat niet, maar we doen er wel alles aan om zowel de wetgeving als de digitale systemen zo robuust mogelijk te maken, zodat achterpoortjes zoveel als mogelijk gesloten blijven.