

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 716

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 28 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Renovatie roltrappen

Op schriftelijke vraag nr. 496 van 17 januari 2024 over de defecte roltrap van de Sint-Annatunnel op Linkeroever antwoordde de minister dat er stappen zullen worden gezet om een dergelijke uitval door technische gebreken te verminderen.

Een stap die op korte termijn zal worden gezet, is het verminderen van de maximale capaciteit van de roltrappen tot 2500 bezoekers per uur. Op lange termijn ligt er een stappenplan voor om een totaalrenovatie van de roltrappen te bewerkstelligen, mits er daarvoor middelen gevonden worden.

Aangezien de oplossing op korte termijn leidt tot een vermindering van de capaciteit voor deze cruciale verbinding tussen Linker- en Rechteroever, en de oplossing op lange termijn nog uiterst onzeker is, graag de volgende vragen aan de minister.

1. Wat is de huidige maximale capaciteit van de roltrappen? Wanneer gaat de maatregel tot het beperken van de maximale capaciteit in? Hoe zal men dat communiceren naar de gebruikers? Zal de snelheid verlaagd worden? Hoelang zal de maatregel van kracht zijn?
2. Kan de minister meer duiding geven over het stappenplan dat klaarligt voor de totaalrenovatie van de roltrappen? Kan ze een raming van de kosten geven? Wanneer verwacht de minister met de renovatie te kunnen starten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 716 van 28 februari 2024

van **ANNICK DE RIDDER**

1. AWV bevestigt dat de werkelijke capaciteit van de roltrappen op dit ogenblik maximaal 2.500 bezoekers per uur bedraagt. Deze beperking vloeit voort door de keuze en dimensionering van het remsysteem van de dalende roltrappen tijdens de laatste vernieuwing van de elektromechanische installaties.

Deze capaciteitsbeperking wordt enkel ingevoerd bij evenementen, tijdens dewelke overbelasting voor de installaties mogelijk is (2.000-6.000 bezoekers per uur). AWV legt deze beperking op als een voorwaarde in de vergunning die voor het evenement wordt toegekend. De organisator wordt geacht alle noodzakelijke maatregelen te ondernemen teneinde een dergelijke capaciteitsbeperking te handhaven.

Tijdens zowel weekdagen als weekends door het jaar, meldt het agentschap dat er zelden een overschrijding is van 2.500 bezoekers per uur. Gemiddeld worden 1.000 à 1.500 bezoekers per uur geteld voor beide oevers samen die gebruikmaken van de roltrappen en is er dus geen capaciteitsbeperking noodzakelijk.

Ter informatie vermeldt het agentschap nog dat de theoretische ontwerpcapaciteit van de roltrappen met een nieuwe elektrische voeding, aansturing en remmen tot 4.500 bezoekers per uur kan bedragen. Dit zal ook de maximale capaciteit van de roltrappen worden na een volledig gerenoveerde toestand.

2. Hiervoor verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 659 (deelvraag 3), gesteld door de heer Orry Van de Wauwer op 9 februari 2024.

De totale mechanische renovatie van de acht aanwezige roltrappen wordt geraamd op 28 miljoen euro.