

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 721

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 29 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) - Beschikbaarheidsvergoedingen

Ik stel deze vraag in opvolging van schriftelijke vraag nr. 368 van 7 december 2023 over de beschikbaarheidsvergoedingen vanuit het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

In het antwoord stelt de minister:

“De som van te betalen beschikbaarheidsvergoedingen zal inderdaad de komende jaren evident toenemen, aangezien gerealiseerde projecten hun exploitatiefase ingaan. Momenteel bedragen de beschikbaarheidsvergoedingen circa 155 mln. euro/jaar. Dit is 5% van het totaalbudget van circa 3 mld. Indien alle projecten zich realiseren zoals voorzien op planning, zal in 2031 de som van alle beschikbaarheidsvergoedingen 354 mln. bedragen. Het is economisch onjuist om deze bedragen te vergelijken met de budgetten van 2023, want ook deze zullen gradueel toenemen. Maar zelfs vanuit deze zeer conservatieve benadering zou dit 11.7% van de beschikbare budgetten vertegenwoordigen.”

1. Op welk jaar heeft het aangehaalde totaalbudget van 3 miljard euro betrekking?
2. Kan de minister het aangehaalde totaalbudget van 3 miljard euro uitsplitsen?
 - a) In investeringskosten en werkingskosten.
 - i. Voor de investeringskosten per type investeringskosten.
 - ii. Voor de werkingskosten per type werkingskosten.
 - b) Per entiteit binnen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Eveneens in investeringskosten en werkingskosten.
3. Hoe evolueert het aangehaalde totaalbudget van 3 miljard euro de komende tien jaren?
 - a) Cijfers per jaar.
 - b) Opdeling in investeringskosten en werkingskosten.
 - c) Opdeling per entiteit binnen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.
4. Hoe evalueert de minister die cijfers in het licht van de beschikbaarheidsvergoedingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 721 van 29 februari 2024

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Het bedrag van 3 miljard euro was het bedrag van het GIP in 2023. Dit bedrag heeft dus enkel betrekking op investeringskosten en niet op de werkingskosten. Er dient daarbij opgemerkt te worden dat hier ook de eenmalige investeringskosten van Lantis zitten in het kader van de Oosterweelwerken. Deze zijn niet recurrent en kunnen het jaarlijks investeringskrediet van het beleidsdomein MOW tijdelijk verhogen, zoals bv. in 2023 het geval was. Het recurrente investeringskrediet van het beleidsdomein MOW ligt jaarlijks rond de 2,2 miljard euro.
2. a) Gelet op het feit dat de vermelde 3 miljard euro enkel betrekking had op de investeringskosten, wordt hieronder een opdeling voorzien in onteigeningen, studies en investeringskosten:

Budget Jaar	2023	
Project Type	# Projecten	Budget Bedrag
Onteigening	64	150.622.535 €
Studie	189	179.798.587 €
Uitvoering	625	2.911.549.858 €
Totaal	878	3.241.970.980 €

In de investeringskosten zit een bedrag van 185 miljoen euro voor beschikbaarheidsvergoedingen.

Overzicht Budget voor Beschikbaarheidsvergoedingen (deel van het totale budget)

Entiteit	2023	
	# Projecten	Budget
Agentschap Wegen En Verkeer	10	106 698 k€
De Lijn	11	49 011 k€
De Vlaamse Waterweg	2	11 278 k€
Departement Mobiliteit en Openbare Werken	1	18 055 k€
Total	24	185 042 k€

- b) Het budget voor investeringen (geen werkingskosten) was in 2023 als volgt verdeeld over de entiteiten van het beleidsdomein MOW:

Entiteit		2023	
		# Projecten	Budget
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust	In	30	63 871 k€
Agentschap Wegen En Verkeer	In	520	737 710 k€
De Lijn	In	105	321 472 k€
De Vlaamse Waterweg	In	123	329 733 k€
De Werkvennootschap	In	47	236 857 k€
Departement Mobiliteit en Openbare Werken	In	46	527 211 k€
Leefbaar Antwerpen door Innovatief Samenwerken	In	7	1 025 118 k€
Total		878	3 241 971 k€

3. De investeringskredieten van het beleidsdomein MOW worden momenteel niet geïndexeerd, dus zijn afhankelijk van de beslissingen van de volgende Vlaamse Regering(en). Zo werd er deze legislatuur een groeipad voorzien, waardoor er vanaf 2024 recurrent 230 miljoen euro extra investeringen zijn t.o.v. vorige legislatuur. Vanuit constant beleid gaan we voor investeringen uit van ongeveer 2,2 miljard euro en een totaalbudget (incl. werking, onderhoud en exploitatie) van 4,8 miljard euro (conform begrotingsopmaak 2024). Het klopt inderdaad dat er de komende jaren bijkomende middelen voorzien zullen moeten worden om de grote infrastructuurprojecten te financieren. Het niet indexeren van de middelen komt immers de facto neer op een recurrente reductie a rato van de index.
4. De beschikbaarheidsvergoedingen zullen de komende jaren stijgen in functie van de oplevering van een aantal grote projecten en zullen steeds een beslag leggen op een deel van het investeringsbudget binnen MOW. Er wordt daarbij altijd wel rekening gehouden met de percentages en marges die voorzien zijn in het decreet van 22 maart 2019 houdende een kader voor grote projecten en programma's. Op basis van de reeds besliste DBFM-projecten worden de beschikbaarheidsvergoedingen binnen 10 jaar (in 2034) geraamd op 358,7 miljoen euro.