

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 670

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toekomstverbond - Financiering ringparken

Tijdens de laatste voortgangsrapportage van het Toekomstverbond op 19 oktober 2023 werden enkele financiële aspecten van het Toekomstverbond aangehaald. Het financiële luik van het hele project wordt toegelicht en kritisch geanalyseerd door het Rekenhof. Zij zullen verslag brengen bij de volgende voortgangsrapportage van het Toekomstverbond. Naar aanleiding van die komende voortgangsrapportage leg ik graag enkele vragen van de laatste voortgangsrapportage opnieuw voor.

1. In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van 19 oktober 2023 werd aangehaald dat voor het Ringpark Noordkasteel naar de stad Antwerpen gekeken wordt voor extra budgetten.

Werden daar al gesprekken over gevoerd? Kan meer duiding gegeven worden over de financiële noden en vragen die aan de basis liggen van die piste? Werden al afspraken gemaakt over die cofinanciering?

2. In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van 19 oktober 2023 werd aangehaald dat voor het Ringpark Lobroekdok gezocht wordt naar alternatieve subsidies.

Werden daar al gesprekken over gevoerd? In welke richting wordt gekeken voor die alternatieve subsidies? Kan meer duiding gegeven worden over de financiële noden en vragen die aan de basis liggen van die piste? Werden al afspraken gemaakt over die alternatieve financiering?

3. In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van 19 oktober 2023 werd aangehaald dat voor het Ringpark Het Schijn gezocht wordt naar alternatieve subsidies.

Werden daar al gesprekken over gevoerd? In welke richting wordt gekeken voor die alternatieve subsidies? Kan meer duiding gegeven worden over de financiële noden en vragen die aan de basis liggen van die piste? Werden al afspraken gemaakt over die alternatieve financiering?

4. In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van 19 oktober 2023 werd aangehaald dat voor het Ringpark Zuid gezocht wordt naar alternatieve financieringsbronnen.

Werden daar al gesprekken rond gevoerd? In welke richting wordt gekeken voor die alternatieve financiering? Kan meer duiding gegeven worden over de financiële noden en vragen die aan de basis liggen van die piste? Werden al afspraken gemaakt over die alternatieve financiering?

5. Kan een update gegeven worden van het financiële kader van de leefbaarheidsprojecten en de ringparken? In welke budgetten kon in 2023 in het rollend fonds voor de overkappingen voorzien worden?
6. Kan een update gegeven worden van de geplande budgettering per leefbaarheidsproject? Wat is de totale financieringsnood per project na verdere indexeringen? Zijn er nog evoluties door de stijgende prijzen van de bouwmaterialen en andere grotere uitgaven?

ANTWOORD

op vraag nr. 670 van 9 februari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Voor Ringpark Noordkasteel rekent de stad op subsidies voor de fietsbrug, aangezien de nieuwe fietsbrug deel uitmaakt van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk boven een gewestweg. De unieke verantwoordingsnota werd hiervoor in het najaar 2023 goedgekeurd door de projectstuurgroep. Parallel zijn ook reeds optimalisaties in de uitwerking van het ontwerp doorgevoerd die kostenbesparend zijn (bv. optimalisatie Samgadok).
2. Voor Ringpark Lobroekdok en Het Schijn rekent de stad op een bijdrage van de VMM in de Schijngerelateerde kosten binnen het Ringpark, aangezien de VMM eigenaar/beheerder is van de onbevaarbare waterlopen van eerste categorie, waaronder de Grote Schijn. Parallel zijn ook reeds optimalisaties in uitwerking doorgevoerd die kostenbesparend zijn.
3. Voor Ringpark Lobroekdok en Het Schijn rekent de stad op een bijdrage van de VMM in de Schijngerelateerde kosten binnen het Ringpark, aangezien de VMM eigenaar/beheerder is van de onbevaarbare waterlopen van eerste categorie, waaronder de Grote Schijn.
4. Begin 2023 werd afgesproken om voor alle leefbaarheidsprojecten en dus ook voor Ringpark Zuid een besparing van 5,5% te realiseren op de op dat moment geraamde kostprijs. Om binnen het nieuwe taakstellend budget te blijven, stelden de opdrachtgevers en het ontwerpteam een scopewijziging voor. Enkel een deel van deze scopewijziging werd goedgekeurd door de SG ODR. Het deel van de scopewijziging dat niet werd goedgekeurd, betreft een smallere parkbrug (levert potentieel een besparing op van 7 miljoen euro). Daarom bekijkt men momenteel nog een aantal mogelijkheden voor een alternatieve financiering om het budget sluitend te maken, zonder daarbij de parkbrug te versmallen.
5. In 2023 werd 55 miljoen euro toegevoegd aan het overkappingsfonds. Hierdoor werd in de periode 2017-2023 in totaal reeds 389.284.000 euro gestort. In dezelfde periode, dit is tot en met 31/12/2023, werd 117.237.769 euro aangewend voor de realisatie van leefbaarheidsprojecten. Dit maakt dat er op 1 januari 2024 272.046.231 euro beschikbaar was in het overkappingsfonds.
6. Bij de voortgangsrapportage van 14 maart 2024 zal uitgebreid gerapporteerd worden over de verschillende leefbaarheidsprojecten en hun kostenramingen.