

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 660

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veerdiensten - Gebruik

De Vlaamse overheid biedt op verschillende waterwegen veerdiensten aan. Die veerdiensten worden beheerd door de agentschappen De Vlaamse Waterweg (DVW) en Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK). Concreet worden op 13 locaties bemande veerdiensten aangeboden.

1. Kan de minister een overzicht geven van de gebruikscijfers van de verschillende veren waarin wordt voorzien door de Vlaamse overheid? Graag maandelijkse gebruikscijfers voor deze legislatuur.
2. Welk budget wordt uitgetrokken voor de uitvoering van de veerdiensten? Wat is de gemiddelde jaarlijkse kostprijs voor het voorzien van de Vlaamse veerdiensten? Graag een financieel overzicht voor deze legislatuur.
3. Wordt een uitbreiding van verbindingen over water door middel van veerdiensten gepland in Vlaanderen? Wordt in een aanbod voorzien aan de vervoerregio's om veerdiensten in te kunnen leggen, of worden er vanuit vervoerregio's en/of gemeenten vragen gesteld over het voorzien in extra veerverbindingen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 660 van 9 februari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De Vlaamse overheid baat verschillende veren uit, allen inmiddels in beheer van MDK (met uitzondering van de dwarsverbindingen over de gemeenschappelijke Maas) na de beslissing uit 2020 van de Vlaamse Regering om de verantwoordelijkheid voor openbaar personenvervoer over water aan MDK toe te wijzen. Er zijn veren op verschillende locaties:

Veerdiensten in eigen beheer (MDK/DAB Vloot):

- Veerdienst Oostende (havengeul)
- Veerdienst Nieuwpoort (havengeul)
- Veerdienst Langerbrugge (kanaal Gent-Terneuzen)
- Veerdienst Terdonk (kanaal Gent-Terneuzen)
- Veerdienst Sint-Anna (Schelde)
- Veerdienst Kruibeke – Hoboken (Schelde)
- Veerdienst Bazel – Hemiksem (Schelde)

Veerdiensten uitbesteed aan particuliere spelers (tijdens de legislatuur overgedragen van DVW naar MDK):

- Veerdienst Baarle-Drongen (Toeristische Leie)
- Veerdienst Afsnee (Toeristische Leie)
- Veerdienst Schellebelle (Boven-Zeeschelde)
- Veerdienst Appels – Berlare (Boven-Zeeschelde)
- Veerdienst Baasrode – Moerzeke (Boven-Zeeschelde)
- Veerdienst Sint-Amands – Moerzeke – Mariekerke (Boven-Zeeschelde)
- Veerdienst Driegoten – Weert (Boven-Zeeschelde)
- Veerdienst Rupelmonde – Wintam (Boven-Zeeschelde)
- Veerdienst Hamme – Tielrode (Durme)
- Veerdienst Schelle – Wintam (Rupel)
- Veerdienst Boom – Klein-Willebroek (Rupel)

Voor de veerdiensten in eigen beheer vindt u in de bijlage de maandcijfers van de hele legislatuur.

Wat de veerdiensten betreft die tijdens de legislatuur werden overgedragen van DVW naar MDK, daarvoor zijn enkel cijfers beschikbaar bij MDK sinds de veren in opdracht van MDK varen. Hieronder de maandcijfers voor 2023:

Veerdienst	Type gebruiker	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	Totaal
Baarle-Drongen	Voetgangers													0
	Fietsers													0
Afsnee	Voetgangers	723	852	799	1240	3010	2001	1878	2183	1837	1104	457	658	16.742
	Fietsers	173	390	334	1122	5120	5013	4013	6349	3892	814	133	1804	29.157
Schellebelle	Voetgangers													0
	Fietsers													0
Appels-Berlare	Voetgangers							1165	887	931	376	251	302	3.912
	Fietsers							6512	7283	7567	2024	1000	856	25.242
Baasrode-Moerzeke	Voetgangers							743	1268	971	691	675	505	4.853
	Fietsers							4288	5640	4816	2719	1430	1164	20.057
Sint-Amands-Moerzeke-Mariekerke	Voetgangers							1316	1642	855	547	156	259	4.775
	Fietsers							4383	5701	4026	1564	395	350	16.419
Driegoten-Weert	Voetgangers						701	557	570	744	295	203	102	3.172
	Fietsers						5150	4372	5127	4176	1768	458	362	21.413
Hamme-Tielrode	Voetgangers							739	943	478	511	435	443	3.549
	Fietsers							3534	5014	3227	1437	213	223	13.648
Rupelmonde-Wintam	Voetgangers				598	931	439	1320	1524	516				5.328
	Fietsers				1268	3224	2414	5246	6366	1998				20.516
Schelle-Wintam	Voetgangers												474	474
	Fietsers												1600	1.600
Boom-Klein-Willebroek	Voetgangers													0
	Fietsers													0

Legende

	Opgevraagd
	Veer vaart niet
	Veer niet in beheer MDK

De jaarcijfers voor die veren van 2022 en 2021 kan MDK wel nog meegeven, zie hieronder:

	2021		2022	
	Voetgangers	Fiets	Voetgangers	Fiets
Schellebelle	82.418	64.592	82.196	71.434
Appels - Berlare	15.722	35.707	8.028	47.797
Baasrode - Moerzeke	9.805	35.916	13.197	34.574
Driehoeksveer Mariekerke - Moerzeke - Sint-Amands	15.683	31.459	13.284	34.865
Driegoten - Bornem/Weert	7.688	35.332	6.303	36.976
Rupelmonde-Wintam	3.933	19.321	4.231	19.854
Hamme - Tielrode	10.602	22.533	11.934	18.539
Boom - Klein Willebroek (*)	23.574	23.763	25.910	22.704
Schelle - Wintam (*)	14.818	66.409	11.848	72.413
Veer van Afsnee	21.146	33.087	13.104	26.688
Baarle – Drongen	28.053	74.780		
Veerpont "President Willy Claes" Ophoven	4.295	47.449	6.229	57.630
Veerpont "t Veerke" te Rotem	1.057	7.660	2.073	26.752
Veerpont "Jung II" te Uikhoven	2.053	25.835	2.118	34.361
Auto-veerpont Meeswijk (cijfers vanaf 1 juli 2021)	4.972	34.193	19.491	94.555
Grimbergen Humbeekbrug (tijdelijk)	12.571	17.155	0	0
Eindtotaal	258.390	575.191	219.946	599.142

- Voor de veren die overgenomen werden van De Vlaamse Waterweg werd in 2023 een budget uitgetrokken van 2.776.472 EUR. Het gaat dan om 9 van de 11 veren. De laatste 2 (Boom-Klein-Willebroek en Schellebelle) werden in 2024 overgenomen. De jaarprijs voor het veer te Boom-Klein-Willebroek bedraagt 443.979 EUR, voor het veer van Schellebelle- loopt de aanbesteding nog.

Voor het uitvoeren van de veren in eigen beheer werd in 2023 een budget uitgetrokken van 13.030.000 euro (afgerond).

- Uitbreiding van verbindingen over water wordt besproken binnen de vervoerregioraden. Personenvervoer over water is één van de verschillende modi waarop kan ingezet worden in het regionaal mobiliteitsplan van elke vervoerregio. Bij de ene vervoerregio is het belang van personenvervoer over water natuurlijk groter dan bij andere, bijvoorbeeld in Antwerpen, waar er verschillende veerdiensten zijn, alsook DeWaterbus Antwerpen.

Aangaande het vervoeren van personen over water zijn er op heden geen vragen bekend vanuit de vervoerregio's en/of gemeenten voor het voorzien in bijkomende veerverbindingen. Er zijn wel ideeën en vragen bekend aangaande mogelijke uitbreidingen van het vervoeren van personen over water via langsverbindingen. Zo zijn er vragen om DeWaterbus in Antwerpen uit te breiden en lopen er momenteel haalbaarheidsstudies m.b.t. personenvervoer over water in de Gentse kanaalzone en de Gentse stadszone. Deze studies worden eind 2024 afgerond.

BIJLAGE

[Maandcijfers veerdiensten in eigen beheer](#)