

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 653

van **FREYA PERDAENS**

datum: 8 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geluidsschermen Battel - Engagement stad Mechelen

Al verschillende keren heb ik gevraagd naar de geluidsoverlast in Battel, de metingen daar en de eventuele plaatsing van geluidsschermen.

Uit Gazet Van Antwerpen vernemen we nu dat ook de geesten bij het Mechelse stadsbestuur zijn gerijpt. De burgemeester verklaart immers dat ze "geluidsschermen willen bouwen op het viaduct van de N16 als het technisch mogelijk is en dat ze daar de nodige budgetten voor hebben".

1. Is het technisch mogelijk om de geluidsschermen te plaatsen?
2. Is de stad Mechelen bevoegd voor het plaatsen van de geluidsschermen?
 - a) Zo ja, heeft ze de Vlaamse overheid al op de hoogte gebracht dat ze die intentie heeft?
 - b) Zo niet, hoe zal de minister met die aankondiging omgaan? Zal in dat geval de Vlaamse overheid overgaan tot het plaatsen van dergelijke geluidsschermen?
 - c) Binnen welke timing, indien niet binnen de evidente 8 maanden, mogen we die geluidsschermen verwachten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 653 van 8 februari 2024

van **FREYA PERDAENS**

1. In het verleden is onderzocht of de Battelse wijk ten zuiden van de N16 in aanmerking kwam voor geluidsschermen. Dit onderzoek betrof de geluidsbelasting van alle aangrenzende gewestwegen, niet alleen de N16. Men heeft toen beoordeeld in hoeverre geluidsschermen een geschikte milderende maatregel zouden kunnen zijn.

Een vervolgstudie naar de technische haalbaarheid heeft nog niet plaatsgevonden, omdat geluidsschermen in de huidige wegconfiguratie slechts een beperkt effect zouden hebben. Bovendien zouden deze geluidsschermen ook maar tijdelijk zijn, aangezien de hele knoop van Mechelen-Noord heringericht zal worden in kader van het project 'Ontknoping Mechelen'. Tot men heeft vastgesteld welke rol dit specifieke deel van de N16 zal spelen in de 'Ontknoping Mechelen', kan nog geen uitspraak worden gedaan over deze geluidsschermen. De exacte hoeveelheid rijstroken, evenals de bijbehorende ruimte en belasting, is immers nog niet bekend.

Intussen ontving AWW een formele brief van de stad, met wie de informatie eerder werd gedeeld, met de vraag tot opstart van de haalbaarheidsstudie. Een dergelijke studie zou zich toespitsen op de geluidswering (welke schermen, welke hoogte en welke locatie zijn aangewezen, en welk effect is theoretisch mogelijk in dat geval), maar vereist ook een stabiliteitsstudie van de brugconstructie. Deze laatste is nodig om te bekijken welke extra belasting de brug aankan i.f.v. het toevoegen van schermen.

Een geluidsstudie kan AWW zelf uitvoeren, een stabiliteitsstudie vergt externe expertise. Middelen hiervoor zijn niet op het GIP opgenomen.

2. Het plaatsen van geluidsschermen op openbaar domein van AWW moet in overleg en met akkoord van AWW gebeuren.

Indien een derde partij de geluidsschermen wenst te plaatsen, zal AWW als wegbeheerder en domeinbeheerder de eindverantwoordelijkheid nemen over het bestek, de plannen en de timing. Indien er geen technisch bezwaar is en indien een derde partij de kosten wenst te dragen, is dit een verzoek dat AWW eventueel kan inwilligen.

Een doorlooptijd hangt af van geval tot geval en kan ik u voor dit specifieke geval nog niet meegeven.