

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 677

van **STIJN DE ROO**

datum: 13 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken knooppunten Zeeschipstraat en fietsbrug Gaverstraat Wondelgem - Stand van zaken

In mijn schriftelijke vraag nr. 1245 van 15 mei 2023 informeerde ik onder andere naar de timing voor de knooppunten Zeeschipstraat en fietsbrug Gaverstraat.

De minister antwoordde: "De knooppunten Zeeschipstraat en fietsbrug Gaverstraat maken deel uit van de DBFM-opdracht R4WO waarvoor het aannemersconsortium BRAVO4 werd aangeduid als voorkeursbieder. Het bekomen van de omgevingsvergunningen wordt verwacht tegen einde juni 2023. Pas nadat de omgevingsvergunningen definitief en uitvoerbaar zijn, kan de DBFM-opdracht worden gegund aan BRAVO4. Contractsluiting is in huidige planning voorzien begin 2024. Het zal niet verbazen dat de werken aan de knoop W9 Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg (deelzone Wondelgem), door hun omvang bepalend zijn voor de globale werken. Van bij aanvang van de werken zal op deze locatie gestart worden (zij het met werken zonder veel hinder) en volgens de planning (uit de offerte) zouden de werken in deze zone 5,5 jaar na aanvangsdatum beëindigd zijn. De feitelijke startdatum der werken is nog onderhevig aan de timing benodigd voor het verplaatsen van heel wat nutsleidingen die in het najaar van 2023 van start gaan. De werken van de nutsmaatschappijen kunnen tot 2 jaar in beslag nemen en zullen pas in de loop van 2025 gefinaliseerd zijn waardoor de startdatum van de werken van project R4WO op heden nog niet gekend is."

Ik stel deze vraag in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1245.

1. Wanneer werd de omgevingsvergunning voor de knooppunten Zeeschipstraat en fietsbrug Gaverstraat verleend?
2. Is ondertussen het contract van de DBFM-opdracht aan BRAVO4 gesloten? Zo ja, wanneer vond de contractsluiting plaats? Zo niet, wanneer zal de contractsluiting plaatsvinden?
3. De feitelijke startdatum van de werken was, aldus de minister in haar antwoord, onderhevig aan de timing die nodig is voor het verplaatsen van heel wat nutsleidingen. Die werken gingen in het najaar van 2023 van start zouden twee jaar in beslag kunnen nemen.

Wat is ondertussen de stand van zaken van de werken voor het verplaatsen van de nutsleidingen? Is het duidelijk wanneer die werken afgerond zullen zijn en wanneer de werken aan de knoop W9 Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg, die de start zijn van het project R4WO, kunnen aanvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 677 van 13 februari 2024

van **STIJN DE ROO**

1. Op 2 juni 2023 werd bij Ministerieel besluit de omgevingsvergunning verleend voor de omvorming van de R4 West tot primaire weg type I tussen de Ringvaart en de N9 (R4WO - OVA3), gelegen te 9030 Gent (Mariakerke) en 9032 Gent (Wondelgem).
2. Het contract met BRAVO4 is tot heden nog niet formeel afgerond, maar nadert dat punt. Momenteel worden de laatste voorbereidende stappen doorlopen teneinde het voorstel zo snel mogelijk naar de Vlaamse Regering te brengen, met als doel het contract nog deze legislatuur te sluiten.
3. In opdracht van Synductis (die de verschillende nutsbedrijven verenigt) werd in 2023 de tijdelijke maatschap SYN4 aangesteld voor de verplaatsingswerken van de nutsleidingen. Na een voorbereidingsfase in het laatste kwartaal van 2023 is SYN4 op 15 januari 2024 in situ gestart met het verplaatsen en vernieuwen van de kabels en leidingen op en langs de R4. Naar verwachting zal SYN4 twee jaar nodig hebben voor de verplaatsingswerken in functie van het project R4WO.

Het aannemersconsortium BRAVO4 zal vanaf de contractsluiting starten met enkele voorbereidende werken daar waar er geen interacties zijn met de werken van de nutsmaatschappijen. Het doorgaand verkeer op en rond de R4 zal hiervan geen hinder ondervinden.

Naar verwachting zal SYN4 medio 2025 ver genoeg gevorderd zijn opdat BRAVO4 de hoofdwerken van het project R4WO kan aanvangen. Met huidig inzicht zullen deze hoofdwerken aanvangen vanaf augustus 2025 en bedraagt de uitvoeringstermijn 5,5 jaar.