

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 680

van **SOFIE MERTENS**

datum: 13 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gsm-gebruik achter het stuur - Handhaving

Gsm-gebruik achter het stuur blijft een van de drie grootste oorzaken van verkeersongevallen. Daardoor vallen er jaarlijks zo'n 50 doden en 4500 gewonden in het verkeer. Het gedrag van de weggebruiker is cruciaal. We moeten daarop blijven inzetten, maar sensibilisering en handhaving gaan hand in hand. We hebben er alle belang bij dat de controle en pakkans verhoogd wordt.

De telefoon gebruiken in de auto of op de fiets is verboden. Dat is een overtreding van de derde graad, en kost minstens 174 euro. Het parket van Limburg heeft nu ook beslist om vanaf 1 februari 2024 het rijbewijs voor 15 dagen onmiddellijk in te trekken van iedereen die in Limburg betrapt wordt op gsm-gebruik achter het stuur. Vergelijkbare maatregelen waren eerder ook al van kracht in Oost-Vlaanderen en Halle-Vilvoorde.

Daarnaast loopt momenteel ook de nieuwe campagne 'Focus op de weg, niet op je gsm' van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV). De campagne zal de hele maand februari lopen.

1. Was de minister op de hoogte van de beslissing van het parket van Limburg?
2. Weet de minister of er onderling overleg geweest is tussen de verschillende parketten?
3. Heeft de minister nog overleg gehad met de federale ministers over het gebruik van slimme camera's voor die problematiek?
4. Hoeveel staan de federale ministers met de aanpassing van het wettelijk kader om slimme camera's in te schakelen voor die materie?
5. Zal de sensibiliseringscampagne van VSV ook focussen op andere deelnemers aan het verkeer dan automobilisten?
6. Wat zijn de (tussentijdse) bevindingen van de nieuwe sensibiliseringscampagne van de VSV?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 680 van 13 februari 2024

van **SOFIE MERTENS**

1. De parketten zijn niet verplicht om mij te informeren over een dergelijke beslissing.
2. U richt deze vraag het best tot de federale minister van Justitie.
3. De inzet van slimme camera's voor afleiding achter het stuur is al verschillende keren aan bod gekomen tijdens het overleg met de federale collega's. De beslissing dient op federaal niveau genomen te worden en dat vereist een politiek akkoord.
4. Zie vraag 3.
5. In aanvulling op onze campagne naar automobilisten ging op woensdag 21 februari de campagne 'Het beste moet nog komen' van start. Het doel van deze actie, die we uitwerkten in samenwerking met de VRT, is om ook andere doelgroepen te bereiken.
6. De evaluatie van de campagne moet nog gebeuren.