

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 637

van **MARINO KEULEN**

datum: 7 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Taxisector - Taalvereisten chauffeurs

Op 11 januari 2024 bespraken we dit thema al in de commissie, onder meer naar aanleiding van een vraag om uitleg die ik indiende. Heel wat taxichauffeurs zouden hun beroep niet meer kunnen uitoefenen door de nieuwe taalvereisten die in de vorige legislatuur werden opgelegd en ook het aantrekken van nieuwe chauffeurs wordt erdoor bemoeilijkt.

De minister deelde toen in de commissie mee: "Alleszins is het nu zaak om zo snel mogelijk in samenspraak met de sector te bekijken hoe we tot een oplossing kunnen komen. Er is ook een nieuw overleg met de sector ingepland. We willen dan ook kijken in welke mate we aan de verzuchtingen tegemoet kunnen komen. Als morgen een heel aantal taxibestuurders hun bestuurderspas verliezen, zou dat ook geen goede zaak zijn, dus we kijken verder welke oplossingen we kunnen uitdokteren. Het laatste woord zal daar dus nog niet over gezegd zijn."

Blijkbaar heeft dat vruchten afgeworpen, want twee weken later volgde het nieuws dat men een jaar langer uitstel krijgt om aan de voorwaarden te voldoen of met andere woorden, men krijgt tijd tot 30 juni 2025. Ook de groep waarvoor de overgangsmaatregel geldt, wordt uitgebreid naar iedereen die zijn bestuurderspas kreeg voor 1 juli 2023.

Om gebruik te kunnen maken van de overgangsmaatregel moeten de betrokken bestuurders wel voor 30 juni 2024 ingeschreven zijn voor een opleiding bij een centrum voor volwassenenonderwijs (CVO).

Op zich is dat een mooie stap voorwaarts. Het taxigebruik is een essentieel onderdeel van het nieuwe mobiliteitsbeleid en dat is er niet mee gebaat als ineens een grote groep van taxichauffeurs hun dienstverlening niet meer kan aanbieden.

1. Hoe heeft de sector gereageerd op die maatregel?
2. Welke afspraken heeft de minister kunnen maken met de minister van Onderwijs naar capaciteit bij de CVO's om de extra lesvolgers allemaal kwaliteitsvol onderwijs te kunnen geven?
3. Zijn er afspraken gemaakt omtrent de financiering van de opleiding en zo ja, welke?
4. Om toekomstige discussies rond taalvereisten objectief te kunnen voeren, zou er onderzoek gedaan kunnen worden naar bijvoorbeeld Zürich waar de verstrenging van taalvereisten voor een tekort zou hebben gezorgd maar ook naar Nederland, dat geen taalvereisten oplegt en Oostenrijk, dat het lagere niveau A1 hanteert.

Is de minister bereid dat te onderzoeken?

ANTWOORD

op vraag nr. 637 van 7 februari 2024

van **MARINO KEULEN**

1. Sectororganisatie GTL heeft alvast positief gereageerd op de aangekondigde maatregel. Ze willen er alles aan doen om taxichauffeurs ertoe aan te zetten om de gevraagde opleiding te volgen. Men engageert zich daarom om de werkgevers en de taxibestuurders te informeren over het aanbod van taalopleidingen voor taxibestuurders niveau B1(2.1; 2.2) en om hen te informeren over de financiële steun van het sectoraal sociaal fonds voor de taalopleidingen en -testen van de taxibestuurders.
2. Er zijn geen specifieke afspraken gemaakt met de minister van Onderwijs. Wel hebben de CVO's die op vraag van het Departement Mobiliteit en Openbare werken de taxicursus hebben ontwikkeld ons verzekerd dat er voldoende capaciteit is om een groot aantal chauffeurs op te leiden. Wanneer dit nodig zou zijn, zou hulp van andere CVO's kunnen ingeschakeld worden om de capaciteit verder te verhogen. Er kan daarnaast ook nog steeds een taalcursus gevolgd worden bij andere CVO's die niet de specifieke taxicursus aanbieden.
3. Vanuit de Vlaamse overheid zijn er geen afspraken gemaakt rond de financiering van taalcursussen. Wel voorziet het Sociaal Fonds van de sector een compensatie voor taxichauffeurs. Dit is voorzien via de nieuwe sectorale opleidings-CAO van 19/10/2023. Voor de taxibestuurders die de taalopleidingen volgen en slagen, wordt een financiële tussenkomst van maximaal 600 euro voorzien. Deze relatief recente maatregel kan een stimulans zijn om zich in te schrijven.
4. De wetgeving en acties in andere landen en regio's bieden uiteraard interessante inzichten die kunnen gebruikt worden om het Vlaamse beleid te verbeteren. We volgen wat er elders gebeurt op dit vlak dan ook op en ik ben zeker voorstander van diepgaander onderzoek hieromtrent.