

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 669

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Verkeersboetes

De Lijn beschikt over enkele duizenden voertuigen voor de exploitatie van het openbaar vervoer. Die voertuigen brengen jaarlijks miljoenen mensen in Vlaanderen en Brussel op hun bestemming. Samen leggen die trams en bussen elk jaar miljoenen kilometers af. Bij zoveel afgelegde kilometers is het niet te vermijden dat er met die voertuigen overtredingen van het verkeersreglement worden begaan. Graag vraag ik een overzicht

1. Wat is het huidige beleid van De Lijn wanneer een medewerker of bestuurder van een van haar voertuigen een verkeersovertreding begaat? Wordt daar door De Lijn of vanuit de Vlaamse overheid een uniforme regel of beleidslijn voor verstrekt?
2. Op mijn vorige schriftelijke vraag over dit thema antwoordde de minister dat de regels over verkeersboetes niet in elke Vlaamse provincie dezelfde zijn bij De Lijn. Vanuit De Lijn is het de bedoeling om tot een gelijk proces te komen over heel Vlaanderen, zodat er eenheid van beleid en eenheid van besluitvorming is en de werknemers overal op dezelfde wijze worden behandeld. De aanzet voor dat gelijke proces moest in 2023 opgestart worden in het IPA-overleg. (IPA: interprofessioneel akkoord)

Kan daarvan een stand van zaken gegeven worden?

3. Kan per werkingsgebied van De Lijn een overzicht gegeven worden van verkeersboetes uitgeschreven in 2023 wegens het binnenrijden van lage-emissiezones (LEZ's) met voertuigen met te hoge emissie? Graag met vermelding in welke LEZ's die verkeersovertreding werd begaan.
4. Kan per werkingsgebied van De Lijn een overzicht gegeven worden van verkeersboetes uitgeschreven in 2023 voor fout parkeren?
5. Kan per werkingsgebied van De Lijn een overzicht gegeven worden van verkeersboetes uitgeschreven in 2023 voor snelheidsovertredingen?
6. Kan per werkingsgebied van De Lijn een overzicht gegeven worden van verkeersboetes uitgeschreven in 2023 voor het negeren van rode lichten?
7. Kan per werkingsgebied van De Lijn een overzicht gegeven worden van verkeersboetes uitgeschreven in 2023 voor het negeren van wegsignalisatie (zoals wegmarkeringen, enkelerichtingsstraten, ...)?
8. Kan per werkingsgebied van De Lijn een overzicht gegeven worden van het totaalaantal verkeersboetes uitgeschreven in 2023? Is daar een evolutie in te zien? Wat is de visie van de minister op die tendens?
9. Kan een overzicht gegeven worden van de financiële impact voor de Vlaamse overheid en De Lijn die de verkeersboetes inhouden? Kan een financieel overzicht voor 2023

gegeven worden hoeveel daarvoor betaald moet worden? Uit welk budget binnen de werkingsmiddelen van De Lijn komen die middelen?

ANTWOORD

op vraag nr.669 van 9 februari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De Lijn heeft redelijke voorstellen geformuleerd om via sociale dialoog te komen tot een uniforme werkwijze rond verkeersboetes.
2. Er kon tussen de sociale partners nog geen onderhandelde oplossing gevonden worden ten aanzien van de verkeersboetes.
3. In bijlage 1 vindt u een Excelbestand met het totaal aantal LEZ-overtredingen van onze tram- en buschauffeurs per Operationeel Team (OT) en een onderverdeling van LEZ Antwerpen/Gent voor 2023. De cijfers die worden weergegeven in de bijlagen zijn de cijfers van het volledige jaar 2023.
4. In bijlage 2 vindt u een Excelbestand met het totaal aantal overtredingen wegens fout parkeren van onze buschauffeurs per Operationeel team (2023).
5. In bijlage 3 vindt u een Excelbestand met het totaal aantal snelheidsovertredingen van onze tram- en buschauffeurs per Operationeel team (2023).
6. In bijlage 4 vindt u een Excelbestand met het totaal aantal overtredingen wegens het negeren van het rode verkeerslicht van onze tram- en buschauffeurs per Operationeel team (2023).
7. In bijlage 5 vindt u een Excelbestand met het totaal aantal overtredingen wegens het negeren van verbodsborden/wegmarkeringen van onze buschauffeurs per Operationeel team (2023).
8. In bijlage 6 vindt u een Excelbestand met het totaal aantal verkeersboetes van onze tram- en buschauffeurs per Operationeel team voor 2023. In bijlage 7 vindt u de evolutie van het aantal verkeersboetes (periode 2019-2023).

Sinds september 2023 is De Lijn gestart met een plan om het aantal verkeersovertredingen te doen dalen. Dit plan van aanpak is in samenwerking met alle Operationele Teams binnen VVM De Lijn, de Rijschool en CC Talent.

9. In bijlage 8 vindt u een Excelbestand met het totaal aantal boetebedragen, incl. aandeel VVM De Lijn – aandeel tram- en buschauffeurs per Operationeel team (2023).

De boetes worden betaald uit de operationele werkmiddelen van De Lijn.

BIJLAGEN

1. [Totaal aantal LEZ-overtredingen](#)
2. [Totaal aantal overtredingen wegens fout parkeren](#)
3. [Totaal aantal snelheidsovertredingen](#)
4. [Totaal aantal overtredingen wegens het negeren van het rode verkeerslicht](#)
5. [Totaal aantal overtredingen wegens het negeren van verbodsborden/wegmarkeringen](#)
6. [Totaal aantal verkeersboetes](#)

7. [Evolutie aantal verkeersboetes](#)
8. [Totaal aantal boetebedragen](#)