

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 667

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelverbinding - Verlegde btw

Ik stel deze vraag in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 368 van 7 december 2023 over de beschikbaarheidsvergoedingen binnen Mobiliteit en Openbare Werken.

De minister stelt in haar antwoord:

“Aangezien de Oosterweelverbinding wordt terugverdiend via tolheffing, wordt er gewerkt met verlegde btw en dus btw-af trek in hoofde van Lantis.”

1. Kan de minister de btw-constructie voor de Oosterweelverbinding duiden? Wat zijn daarin de elementen?
2. Is dit het resultaat van de ontvangen ruling van de federale administratie? Zo ja:
 - a) Kan de minister de desbetreffende ruling bezorgen?
 - b) Wat zijn de elementen die deel uitmaken van de ruling?
 - c) Hoe groot is bijgevolg de btw-af trek in hoofde van Lantis?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 667 van 9 februari 2024

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De elementen daarin zijn de volgende:

- voor het recht op aftrek een rechtstreekse en onmiddellijke samenhang vereist is tussen de goederen en diensten verstrekt aan de belastingplichtige en de (toekomstige) belaste handelingen;
- de vennootschap die haar voornemen kenbaar heeft gemaakt om een aanvang te maken met een economische activiteit die tot belastbare handelingen zal leiden, de hoedanigheid van btw-belastingplichtige heeft met recht op aftrek;
- de btw geheven van uitgaven gedaan in het kader van een economische belastbare activiteit onmiddellijk aftrekbaar is van zodra aan de hand van objectieve gegevens het voornemen om een economische activiteit te starten vaststaat. De uitgaven dienen dus hun oorzaak uitsluitend te vinden in de geplande economische activiteit;
- indien de belastingplichtige nadien wegens omstandigheden buiten zijn wil de goederen en diensten nooit gebruikt voor het verrichten van belaste handelingen, blijft het aftrek toch verworven (zie tevens Hof van Beroep Gent 7 maart 2006, de memorie van toelichting van 31 juli 2018 rond de optionele belasting van onroerende goederen die door omstandigheden buiten de wil van een belastingplichtige zijn blijven leegstaan). Inderdaad, behoudens fraude of misbruik, kan de hoedanigheid van btw-belastingplichtige niet met terugwerkende kracht worden ontnomen.

Lantis heeft als opdracht de coördinatie, de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van verkeersinfrastructuur in de Antwerpse regio met het oog op het bevorderen van de mobiliteit en het verbeteren van de leefbaarheid en de (verkeers)veiligheid. Het voornaamste project is de realisatie van de Oosterweelverbinding en de exploitatie met tol van de Scheldekruisingen in de Antwerpse regio. Het maatschappelijk doel van Lantis en de gemaakte kosten gelinkt aan de diverse mobiliteitsprojecten ondersteunen de intentie van Lantis om – wanneer de voorwaarden daartoe vervuld zijn – uitgaande btw-belaste handelingen te verrichten: “de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van verkeersinfrastructuur in de Antwerpse regio met het oog op het bevorderen van de mobiliteit”.

Belangrijk is dat in onderhavig geval ook kan worden aangetoond dat Lantis btw-belastbare handelingen zal stellen die uiteindelijk recht op aftrek verlenen. Met andere woorden, er moet afdoende aangetoond worden dat de intentie bestaat om opbrengsten uit tolheffingen en parkeerrechten (voor P&R gebouwen) te bekomen. Dit kan onder andere worden aangetoond door bv. de aard van de gebouwen, het beheer en de exploitatie ervan en dit alles eventueel gestaafd via interne/externe documenten en/of commerciële documenten (indien deze laatste al beschikbaar zijn). In het geval van Lantis zijn er bv. presentaties beschikbaar over het Financieel Model gelinkt aan de Oosterweelverbinding en het Business Model gelinkt aan de P&R gebouwen.

2. Niet van toepassing. Zie ook het antwoord op schriftelijke vraag nr. 580.