

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 671

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bezettingsgraad carpoolparkings - West-Vlaanderen

In haar beleidsnota wil de minister de mobiliteitsknoop aanpakken door in te zetten op combimobiliteit, slimme infrastructuur en voertuigen, een vraaggericht openbaar en collectief vervoer en afstemming en samenwerking met de lokale besturen binnen de vervoerregio's. In het verhaal van de combimobiliteit speelt ook carpoolen een grote rol.

Wie carpoolt, gebruikt de auto slim. Elke passagier die meerijdt betekent immers een auto minder op de weg en dus minder CO₂-uitstoot en andere vervuiling.

Als we mensen willen stimuleren om gezamenlijk de auto te nemen naar het werk, moeten we ze ook vlot bereikbare carpoolparkings aanbieden met voldoende parkeerplaatsen. Vandaag zijn er in Vlaanderen een 90-tal carpoolparkings in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Die zijn goed voor een totale capaciteit van ruim 5800 wagens en fietsen. Om de twee jaar wordt een telcampagne uitgevoerd door AWV, die de carpoolparkings in kaart brengt.

1. Hoeveel carpoolparkings telt Vlaanderen anno 2023? Graag een overzicht in Excel:
 - a) per provincie en gemeente;
 - b) voor de telcampagne uit 2021 en de telcampagne uit 2023;
 - c) met vermelding van de bezettingscapaciteit van elke carpoolparking, afzonderlijk voor 2021 en 2023;
 - d) in absolute en relatieve bezettingsgraad van de carpoolparking.
2. Plant de minister nog initiatieven om het aantal carpoolparkings en/of de capaciteit van al bestaande parkings te verhogen?

Zo ja, welke initiatieven? Graag met vermelding van locatie, timing en budget.

Zo niet, waarom niet?
3. Het verhogen van het aanbod elektrische laadpalen op parkeerterreinen van het Vlaamse Gewest is een van de maatregelen binnen het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020.

Graag een overzicht (in Excel) per carpoolparking en per type en met vermelding van de techniek van:

 - a) het aantal laadpalen;

- b) het aantal laadpunten.
- 4. Uit mediaberichtgeving blijkt dat carpoolparkings geregeld ingepalmd worden door vrachtwagens die er parkeren om de - vaak buitenlandse - bestuurders hun rust te laten nemen. Lokale besturen lijken op zichzelf aangewezen om maatregelen te treffen om de problematiek tegen te gaan.
 - a) Is die problematiek de minister bekend? Krijgt de minister nog melding over dergelijke carpoolparkings die kampen met het probleem? Zo ja, waar?
 - b) Is de minister van plan de lokale besturen te ondersteunen bij de aanpak? Denkt de minister bijvoorbeeld aan algemene reglementering om aan de problematiek te remediëren?
 - c) Ziet de minister andere mogelijke oplossingen ter zake?

ANTWOORD

op vraag nr. 671 van 9 februari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

1. In bijlagen 1 en 2 is een overzicht terug te vinden van de telcampagnes van 2021 en 2023. Daaruit kan zowel de absolute als relatieve bezettingsgraad bepaald worden.
2. Eventuele creatie van nieuwe en/of uitbreiding van bestaande carpoolparkings dient te worden opgenomen binnen de werking van de vervoerregio's. Voor de reeds geplande initiatieven verwijs ik naar het GIP.
3. In bijlage 3 is een overzicht terug te vinden met het aantal aanwezige laadpalen.
4.
 - a) Ik ben er mij van bewust dat er verspreid een aantal problematieken voorkomen die verband houden met geparkeerde vrachtwagens, in hoofdzaak door het gelukkig respecteren van de rij- en rusttijden of ten gevolge van vrachtverboden in de buurlanden, maar ook door het gebruik als parking door bedrijven of bestuurders uit de omgeving. Deze is echter niet algemeen.
 - b) Mijn administratie is zeker bereid om voor de locaties waar dit als overlast wordt ervaren samen met het lokaal bestuur, politie, en evt. andere relevante partijen naar gepaste maatregelen te zoeken. De problematiek is heden niet van die aard dat er algemene reglementering noodzakelijk is om dit te remediëren.
 - c) Voor de carpoolparkings (of delen daarvan) die enkel gebruikt (mogen) worden door personenwagens kunnen fysieke barrières worden geplaatst, wat op enkele locaties in het verleden al gebeurd is. Dit dient echter per locatie en goed genoeg te worden afgewogen, aangezien dit mogelijk impact heeft op reguliere gebruikers, bv. bestelwagens (type 8+1).

BIJLAGEN

1. [Bezettingsgraad carpoolparkings AWV oktober 2021 - Fiches](#)
2. [Bezettingsgraad carpoolparkings AWV oktober 2023 - Fiches](#)
3. [Overzicht laadpalen op carpoolparkings](#)