

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 192

van **MAURITS VANDE REYDE**

datum: 19 februari 2024

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Verkeersbelastingen - Stand van zaken

Vanaf 2011 nam het Vlaamse Gewest de dienst inzake de verkeersgerelateerde gewestbelastingen over van de federale overheid. Het ging concreet om de jaarlijkse verkeersbelasting, de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en het eurovignet.

In Vlaanderen werd in de loop van 2016 een kilometerheffing voor vrachtwagens ingevoerd.

1. Kan de minister voor de jaarlijkse verkeersbelasting voor de periode 2019-2023 per aanslagjaar een overzicht geven van:
 - a) het ingekohierde bedrag;
 - b) het aantal aanslagen / het aantal voertuigen waarvoor een aanslag werd gevestigd;
 - c) het effectief geïnde bedrag en de inningsratio?Graag een onderscheid in functie van de specifieke fiscale behandeling (personenwagens, lichte vrachtwagens, motorfietsen, enz...).
2. Kan de minister voor de cijfers uit deelvraag 1 een bijkomend overzicht geven van de belastingen betaald door respectievelijk natuurlijke personen en rechtspersonen?
3. Kan de minister voor de BIV voor de periode 2019-2023 per aanslagjaar een overzicht geven van:
 - a) het ingekohierde bedrag;
 - b) het aantal aanslagen / het aantal voertuigen waarvoor een aanslag werd gevestigd;
 - c) het effectief geïnde bedrag en de inningsratio?Graag een onderscheid in functie van de specifieke fiscale behandeling (personenwagens, lichte vrachtwagens, motorfietsen, enz...).
4. Kan de minister voor de cijfers uit deelvraag 3 een bijkomend overzicht geven van de belastingen betaald door respectievelijk natuurlijke personen en rechtspersonen?
5. Kan de minister voor de kilometerheffing per aanslagjaar, vanaf 2019, een overzicht geven van:
 - a) de gevestigde aanslagen / gefactureerde bedragen, met onderscheid tussen:
 - i. voertuigen ingeschreven in het Vlaamse Gewest;
 - ii. voertuigen ingeschreven in andere gewesten dan het Vlaamse Gewest;
 - iii. voertuigen ingeschreven in het buitenland?

- b) de geïnde bedragen, met onderscheid tussen:
 - i. voertuigen ingeschreven in het Vlaamse Gewest;
 - ii. voertuigen ingeschreven in andere gewesten dan het Vlaamse Gewest;
 - iii. voertuigen ingeschreven in het buitenland?
 - c) het aantal voertuigen waarop de heffing van toepassing was, met onderscheid tussen:
 - i. voertuigen ingeschreven in het Vlaamse Gewest;
 - ii. voertuigen ingeschreven in andere gewesten dan het Vlaamse Gewest;
 - iii. voertuigen ingeschreven in het buitenland?
6. Bij de jaarlijkse verkeersbelasting en en belasting inverkeersbelasting is er een volledige vrijstelling voor puur aangedreven wagens. Die vrijstelling geldt ook voor wagens op puur waterstof.
- a) Kan de minister, sinds de invoering van deze vrijstelling, een jaarlijks overzicht geven van het aantal voertuigen dat onder de vrijstelling valt? Graag een onderscheid tussen elektrische en waterstofaangedreven voertuigen.
 - b) Kan de minister, sinds de invoering van deze vrijstelling, een jaarlijks overzicht geven van de budgettaire impact van de vrijstelling? Graag een onderscheid tussen elektrische en waterstofaangedreven voertuigen.

ANTWOORD

op vraag nr. 192 van 19 februari 2024

van **MAURITS VANDE REYDE**

1. In onderstaande tabellen wordt voor de jaarlijkse verkeersbelasting per aanslagjaar (2019-2023) een overzicht gegeven van:

- het aantal vorderingen (aanslagbiljetten);
- het ingekohierde bedrag (in euro);
- het geïnde bedrag (in euro);
- de inningsratio.

Hierbij wordt een onderscheid gemaakt naargelang de fiscale behandeling van het voertuig:

- personenwagens (incl. auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- lichte vrachtwagens (incl. lijkwagens en trekkers met een MTM tot en met 3500 kg);
- motorfietsen;
- forfaitair belaste voertuigen (i.c. oldtimers, kampeer- en bootaanhangwagens);
- aanhangwagens (i.c. aanhangwagens en opleggers met een MTM < 3500 kg);
- kampeerwagens;
- aangifteplichtige voertuigen (het gaat vooral om vrachtwagens/trekkers en opleggers met een MTM > 3500 kg, maar onder meer ook autobussen, niet-vrijgestelde landbouwvoertuigen, aanhangwagens met MTM ≥ 3500 kg en aanhangwagens voor zweefvliegtuigen vallen onder deze categorie).

Aantal vorderingen	2019	2020	2021	2022	2023
personenwagens	3.669.146	3.619.390	3.597.337	3.585.366	3.607.663
lichte vrachtwagens	504.292	523.951	541.783	553.929	567.977
motorfietsen	175.533	181.545	186.156	189.553	210.435
forfaitair belaste voertuigen	183.627	179.393	175.816	173.034	150.223
aanhangwagens	119.151	123.483	127.618	131.206	133.785
kampeerwagens	42.357	45.074	49.093	51.910	53.948
aangifteplichtige voertuigen	81.281	80.816	81.417	84.759	84.799
Totaal	4.775.387	4.753.652	4.759.220	4.769.757	4.808.830

Ingekohierd bedrag	2019	2020	2021	2022	2023
personenwagens	1.095.759.059	1.082.846.219	1.070.397.848	1.092.167.541	1.163.312.711
lichte vrachtwagens	61.146.313	65.129.356	68.685.116	73.910.845	82.813.232
motorfietsen	9.751.475	10.182.770	10.565.846	11.277.134	13.735.962
forfaitair belaste voertuigen	6.824.383	6.756.084	6.687.234	6.920.458	12.831.934
aanhangwagens	9.235.456	9.694.247	10.145.167	10.957.927	12.095.966
kampeerwagens	5.462.912	5.799.079	6.292.693	6.657.202	7.080.155
aangifteplichtige voertuigen	31.669.017	32.113.046	32.896.420	33.922.902	35.883.282
Totaal	1.219.848.614	1.212.520.802	1.205.670.323	1.235.814.010	1.327.753.242

Geïnd bedrag	2019	2020	2021	2022	2023
personenwagens	1.090.269.387	1.076.921.805	1.063.765.003	1.082.499.633	1.058.523.344
lichte vrachtwagens	60.780.085	64.712.812	68.165.885	73.036.925	74.288.705
motorfietsen	9.695.805	10.121.639	10.490.034	11.145.535	12.764.381
forfaitair belaste voertuigen	6.756.020	6.683.949	6.610.317	6.807.776	11.652.811
aanhangwagens	9.181.045	9.640.670	10.078.397	10.833.278	10.804.224
kampeerwagens	5.454.615	5.789.606	6.282.383	6.635.997	6.694.603
aangifteplichtige voertuigen	31.221.568	31.624.937	32.204.894	32.881.146	32.763.221
Totaal	1.213.358.526	1.205.495.419	1.197.596.913	1.223.840.291	1.207.491.289

Inningsratio	2019	2020	2021	2022	2023
personenwagens	99,5%	99,5%	99,4%	99,1%	91,0%
lichte vrachtwagens	99,4%	99,4%	99,2%	98,8%	89,7%
motorfietsen	99,4%	99,4%	99,3%	98,8%	92,9%
forfaitair belaste voertuigen	99,0%	98,9%	98,8%	98,4%	90,8%
aanhangwagens	99,4%	99,4%	99,3%	98,9%	89,3%
kampeerwagens	99,8%	99,8%	99,8%	99,7%	94,6%
aangifteplichtige voertuigen	98,6%	98,5%	97,9%	96,9%	91,3%
Totaal	99,5%	99,4%	99,3%	99,0%	90,9%¹

2. De gegevens in vraag 1 worden, inclusief het onderscheid tussen natuurlijke personen en rechtspersonen, hernomen in de bijlage bij dit antwoord.

3. In onderstaande tabellen wordt voor de belasting op de inverkeerstelling per aanslagjaar (2019-2023) een overzicht gegeven van:
- het aantal vorderingen (aanslagbiljetten);
 - het ingekohierde bedrag (in euro);
 - het geïnde bedrag (in euro);
 - de inningsratio.

Ook hierbij wordt een onderscheid gemaakt naargelang de fiscale behandeling van het voertuig. Met de forfaitair belaste voertuigen worden hier personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen bedoeld die onder het oldtimerforfait vallen.

Aantal vorderingen	2019	2020	2021	2022	2023
personenwagens	652.633	555.814	557.524	513.482	577.959
motorfietsen	53.941	57.803	60.026	57.083	45.078
forfaitair belaste voertuigen	10.544	9.192	9.728	8.343	8.826
boten	631	842	874	738	600
vliegtuigen	137	190	193	158	127
Totaal	717.886	623.841	628.345	579.804	632.590

¹ De inningsratio voor aanslagjaar 2023 is niet representatief aangezien nog niet voor alle vorderingen van aanslagjaar 2023 de betaaltermijn was verstreken op datum van de cijfers.

Ingekohierd bedrag	2019	2020	2021	2022	2023
personenwagens	300.562.349	259.816.694	242.200.321	221.972.836	260.075.084
motorfietsen	4.412.692	4.824.937	5.181.487	5.009.318	4.348.149
forfaitair belaste voertuigen	469.973	414.797	442.532	401.458	455.219
boten	202.716	277.722	322.134	254.530	277.703
vliegtuigen	41.328	58.220	96.823	74.098	57.939
Totaal	305.689.059	265.392.370	248.243.297	227.712.240	265.214.095

Geïnd bedrag	2019	2020	2021	2022	2023
personenwagens	298.708.928	258.018.205	239.928.033	218.351.466	232.256.212
motorfietsen	4.387.019	4.785.340	5.135.277	4.929.221	4.009.898
forfaitair belaste voertuigen	468.159	413.195	440.476	397.863	415.315
boten	202.456	276.668	321.344	251.567	247.917
vliegtuigen	41.267	58.220	96.798	74.073	54.912
Totaal	303.807.829	263.551.628	245.921.929	224.004.190	236.984.254

Inningsratio	2019	2020	2021	2022	2023
personenwagens	99,4%	99,3%	99,1%	98,4%	89,3%
motorfietsen	99,4%	99,2%	99,1%	98,4%	92,2%
forfaitair belaste voertuigen	99,6%	99,6%	99,5%	99,1%	91,2%
boten	99,9%	99,6%	99,8%	98,8%	89,3%
vliegtuigen	99,9%	100,0%	100,0%	100,0%	94,8%
Totaal	99,4%	99,3%	99,1%	98,4%	89,4%²

4. De gegevens in vraag drie worden, inclusief het onderscheid tussen natuurlijke personen en rechtspersonen, hernomen in de bijlage bij dit antwoord.

5. In onderstaande tabellen wordt voor het Vlaamse Gewest het gefactureerde bedrag van de kilometerheffing (in miljoen euro) en het aantal voertuigen waarop ze betrekking heeft weergegeven voor de aanslagjaren 2019-2023.³ Het geïnde bedrag is gelijk aan het gefactureerde bedrag aangezien de dienstverleners door Viapass worden verplicht om te werken met gegarandeerde betaalmiddelen.

Er wordt enerzijds een onderscheid gemaakt tussen voertuigen ingeschreven in België en voertuigen ingeschreven in het buitenland en anderzijds naargelang de inschrijving per gewest. Voor het Waalse gewest gebeurt dit via Sofico.

² De inningsratio voor aanslagjaar 2023 is niet representatief aangezien nog niet voor alle vorderingen van aanslagjaar 2023 de betaaltermijn was verstreken op datum van de cijfers.

³ Deze gegevens werden aangeleverd door Viapass, de interregionale entiteit die de kilometerheffing coördineert voor de drie gewesten. Ze zijn ook per trimester, per semester en per jaar beschikbaar op de website van Viapass, via volgende link: <https://www.viapass.be/statistieken>

Geïnde bedragen	Brussels Hoofdstedelijk Gewest		Vlaams Gewest		(Waals Gewest) Sofico	
Jaar	Belgische	Buitenlanders	Belgische	Buitenlanders	Belgische	Buitenlanders
2019	8,49	1,64	207,73	222,17	106,66	145,45
2020	7,73	1,59	225,24	238,02	105,65	143,03
2021	8,16	1,72	255,90	274,00	115,10	159,30
2022	8,32	1,74	263,63	280,17	115,66	159,78
2023	8,73	1,89	272,48	292,98	129,24	182,74

Aantal voertuigen	Brussels Hoofdstedelijk Gewest		Vlaams Gewest		(Waals Gewest) Sofico	
Jaar	Belgische	Buitenlanders	Belgische	Buitenlanders	Belgische	Buitenlanders
2019	89.971	411.811	135.454	591.965	107.543	545.585
2020	89.456	415.010	135.141	598.798	107.354	553.419
2021	90.440	439.021	135.991	635.084	109.881	589.843
2022	89.977	423.927	135.746	618.799	108.524	573.076
2023	88.637	435.547	134.845	632.052	107.876	585.892

6. In onderstaande tabellen wordt op basis van de jaarlijkse verkeersbelasting (actief wagenpark) en van de belasting op de inverkeerstelling (aantal inschrijvingen) een overzicht gegeven van het aantal voertuigen dat onder de vrijstelling valt, met een onderscheid tussen volledig elektrische en waterstofaangedreven voertuigen. Aangezien er voor deze voertuigen geen standaardtarieven beschikbaar zijn kan de budgettaire impact van deze vrijstellingen niet worden geraamd.

Aantal voertuigen actief wagenpark	2019	2020	2021	2022	2023
Elektrische	13.755	23.333	39.377	67.583	136.569
Persoon	3.862	5.966	9.286	14.336	21.718
Onderneming	7.744	12.869	19.876	31.745	54.820
Leasing	2.149	4.494	10.211	21.491	60.016
Onbekend	0	4	4	11	15
Waterstof	0	2	4	5	8
Persoon	0	0	2	3	5
Onderneming	0	1	1	1	2
Leasing	0	1	1	1	1

Aantal inschrijvingen	2019	2020	2021	2022	2023
Elektrische	7.597	13.345	21.057	34.810	79.158
Persoon	1.786	2.491	3.969	6.128	9.075
Onderneming	4.256	6.909	10.569	16.406	29.511
Leasing	1.555	2.941	6.516	12.268	40.564
Onbekend		4	3	8	8

Waterstof	2	2	2	3
Persoon		2	1	2
Onderneming	1		1	1
Leasing	1			

BIJLAGE

[Overzicht verkeersbelasting en belasting op inverkeerstelling per type eigenaar \(aanslagjaar 2019-2023\)](#)