

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 659

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Renovatie liften en roltrappen

De Sint-Annatunnel onder de Schelde is de belangrijkste Scheldekruising voor zachte weggebruikers in Antwerpen. De liften en roltrappen kennen een geschiedenis van voortdurende defecten en mankementen, waardoor een vlot gebruik van de tunnel gehypothekeerd werd. In 2023 werden de renovatiewerken aan de liften en roltrappen afgewerkt, maar defecten, storingen en hinder behoren nog altijd niet tot het verleden.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal defecten aan de liften en de roltrappen in de voetgangerstunnel in 2023, opgesplitst per lift/roltrap? Hoe verhoudt dat cijfer zich tot voorgaande jaren?
2. Hoe wordt de renovatie van de liften geëvalueerd?
3. Wat is de stand van zaken in het verdere renovatieproject van de Sint-Annatunnel? Is de renovatie van liften en roltrappen helemaal afgerond? Hoe wordt de renovatie van de gebouwen en overige infrastructuur van de Sint-Annatunnel gepland?
4. Kan een maandelijks overzicht gegeven worden van de gebruikscijfers van de Sint-Annatunnel in 2023?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 659 van 9 februari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maakt melding van onderstaande defecten aan de roltrappen en liften in 2023 en voorgaande jaren:

Stilstanden van de liften:

Jaartal	Defecten lift linkeroever	Defecten lift rechteroever	Totaal aantal defecten liften
2018	69	46	115
2019	69	38	107
2020	33	13	46 (*)
2021	2	5	7 (**)
2022	19	-	13 (***)
2023	20	26	46 (****)

(*) 2020 werd gekenmerkt door het coronavirus en meerdere maanden lockdown. De capaciteit van de lift werd beperkt tot maximaal 6 personen en tunnelbezoekers werden aangemoedigd om gebruik te maken van de roltrappen.

(**) De lift op rechteroever werd op 22 juni 2021 uit dienst genomen, de lift op linkeroever werd in de maand april 2021 uit dienst genomen. Het aantal defecten op jaarbasis is bijgevolg moeilijk te vergelijken met andere jaren.

(***) De lift op rechteroever was buiten dienst in 2022. De lift op linkeroever is vanaf 11 juli 2022 opnieuw in dienst. De defecten voor de lift op linkeroever zijn allemaal opgetreden tijdens de testperiode van de lift. Om de hinder voor de tunnelgebruikers tot een absoluut minimum te herleiden, heeft AWV geopteerd om de lift in dienst te stellen tijdens de testperiode.

(****) De lift op rechteroever werd begin januari 2023 in dienst genomen. De eerste 6 maanden van 2023 vormden de testperiode voor deze lift.

Stilstanden van de roltrappen:

Jaartal	Defecten roltrappen linkeroever	Defecten roltrappen rechteroever	Totaal aantal defecten roltrappen
2018	3	2	5

2019	1	0	1
2020	7	4	11 (*)
2021	7	17	24 (*)
2022	4	12	16 (*)
2023	4	5	9 (**)

(*) Het toenemend aantal defecten aan de roltrapinstallaties is het gevolg van een 24/7 operationele toestand sinds het tweede kwartaal van 2020. Als gevolg van het groot aantal defecten aan de liften en de richtlijnen in het kader van de coronapandemie heeft AWV beslist om de roltrappen 24/7 beschikbaar te stellen voor tunnelbezoekers. Daar waar vroeger de roltrappen tussen 20h00 en 06h00 buiten dienst werden gesteld, betekent het 24/7 regime een grotere belasting van de installatie. Eertijds werd dagelijks onderhoud uitgevoerd tijdens de nachtelijke sluitingen tussen 20h00 en 06h00. Een toenemend aantal defecten was dan ook niet onlogisch.

()** Sinds januari 2023 zijn de beide liften opnieuw beschikbaar, het aantal defecten van de roltrappen is hierdoor opnieuw afgenomen.

(Algemeen) Defecten en stilstanden omwille van valpartijen of kwaadwillig indrukken van de noodstoppen zijn niet opgenomen in de cijfers van bovenstaande tabel.

2. Verwijzend naar de algemene cijfers met opgetreden defecten aan de beide liftinstallaties, besluit het AWV dat de beschikbaarheid van de liften sinds de renovaties in verhouding met het aantal gereden ritten en de bezettingsgraad is toegenomen.

Sinds de renovaties wordt onderstaande uitvalpercentage berekend:

Lift	Gereden ritten	Aantal technische defecten	Uitvalpercentage
Linkeroever	257.838	39	0,015 % (1 defect per 6.611 ritten)
Rechteroever	192.176	26	0,013 % (1 defect per 7.391 ritten)

In vergelijking met het uitvalpercentage berekend tot april 2023 (0,032 % voor de lift op linkeroever en 0,023 % voor de lift op rechteroever) betekent dit een halvering in het aantal defecten.

De sterke daling van het aantal defecten is het gevolg van het adaptief onderhoudsschema dat aangepast wordt in functie van het type defect en het toenemend aantal ritten.

Het agentschap duidt op het aandeel van de testperiode van de liften in het aantal defecten. Het uittesten van renovaties met een lift in volle exploitatie betekent een verhoogd aantal defecten tijdens de testperiode. Dit blijkt duidelijk uit de cijfers.

3. De hoofdrenovatie van de liftsturing en mechanische onderdelen werd begin 2023 afgerond, waarna de liften opnieuw de dienstverlening hebben hernomen. Een laatste

reeks sensoren met lange leveringstijd zal tijdens het najaar 2024 geïnstalleerd worden. Deze sensoren worden tijdens vooraf aangekondigde onderhoudssluitingen vervangen.

Bij de renovatie van de roltrappen wordt een onderscheid gemaakt tussen de mechanische renovatie en een elektrische renovatie:

- De **mechanische renovatie** wordt afgestemd met de vernieuwingswerken die De Lijn aan de metrotunnel onder de Schelde (Brabotunnel) voorziet. Zodra de planning hiervan bekend is, wordt de mechanische renovatie ingepland. De studie wordt in 2024 uitgevoerd en afgerond. Een belangrijke randvoorwaarde is de hinder voor de tunnelbezoekers minimaal te houden.
- De **elektrische renovatie** wordt voorafgaand aan de mechanische renovatie uitgevoerd. Aangezien deze renovatie zich grotendeels achter de schermen afspeelt, is de hinder voor de tunnelgebruikers en onbeschikbaarheid van de roltrappen zeer beperkt. Volgens de planning kan reeds in 2024 gestart worden met de elektrische renovatie van de 8 aanwezige roltrappen. Verwacht wordt te eindigen hiermee tegen eind 2026.

De volledige renovatie van de laatste roltrap wordt verwacht tegen eind 2032 afgerond te zijn. De lange doorlooptijd is vooral ingegeven door het minimaal houden van de hinder voor de gebruiker.

De renovatie van het wegdek in de tunnelkoker wordt ook afgestemd op de vernieuwingswerken van De Lijn aan de Brabotunnel.

De renovatie van de gebouwen en overige infrastructuur is deels uitgevoerd, opgestart, klaar voor uitvoering of zal volgens de initiële planning uitgevoerd worden:

- De controlekamer werd in 2022 volledig gerenoveerd, incl. apparatuur.
- Het omroepsysteem wordt tijdens het eerste kwartaal 2024 in dienst genomen.
- Nieuwe camera's worden tijdens het eerste kwartaal 2024 in dienst genomen.
- Een groot aantal technische lokalen werden in 2022 en 2023 in eigen beheer gerenoveerd. Overige lokalen worden samen met de evacuatietrappenhallen en magazijnen gerenoveerd tussen 2024 en 2029.
- De reconstructie van de houten lamellen en renovatie van de verluchtingsschachten wordt in het vierde kwartaal 2024 aanbesteed. De werken worden uitgevoerd tussen 2025 en 2026.
- Voor de vernieuwing van de (elektrische) voedingsinstallaties is een exacte timing niet voorhanden, echter wordt in 2024 een tijdelijke nieuwe hoogspanningscabine aan het dienstgebouw linkeroever geïnstalleerd.
- Restauratiewerken aan de dienstgebouwen starten vanaf het tweede kwartaal 2024. Deze werken lopen door tot eind 2029.

4. AWV meldt dat een maandelijks overzicht van de gebruikscijfers van de liften en roltrappen niet voorhanden is in het gevraagde detail.

Betreffende de liften zijn momenteel enkel het totaal aantal ritten sinds de opening na renovatie in exacte cijfers beschikbaar:

- Voor de lift op linkeroever werden tussen 11.07.2022 en 19.02.2024 in totaal 257.838 ritten geregistreerd.
- Voor de lift op rechteroever werden tussen 09.01.2023 en 19.02.2024 in totaal 192.176 ritten geregistreerd.

- Voor een gemiddelde weekdag wordt als goede schatting en verspreid over 24h gemiddeld per weekdag 5.500 à 6.000 personen genoteerd voor de beide liften samen.
- Gemiddeld rijdt elke lift 510 ritten per dag.

Betreffende de roltrappen worden omwille van de verouderde sensoren om bezoekers te tellen, geen dagstatistieken meer genoteerd.

Tijdens de laatste week van januari 2024 werden voor de beide oevers samen handmatig gemiddeld 13.000 à 15.000 bezoekers tijdens een weekdag op de roltrappen geteld. Dit aantal bezoekers is eveneens verspreid over 24h.

Bij zonnige dagen, verlofperiodes of koopjesdagen wordt klassiek een stijging van 30 à 35% in bezoekersaantallen van de liften en de roltrappen waargenomen.