

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 658

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietstunnel Antwerpen - Staat infrastructuur

De Antwerpse fietstunnel, in principe de evacuatiekoker van de Kennedytunnel, zal nog enkele jaren in de ontsluiting moeten voorzien tussen beide Scheldeoevers in het zuiden van de stad. De geplande Scheldebrug en fietserskoker van de Oosterweeltunnel zullen pas over ettelijke jaren in gebruik genomen kunnen worden, tot dan moet fietsend en wandelend Antwerpen rekenen op de fietstunnel, de voetgangerstunnel en het Sint-Annaveer. Dat impliceert ook het belang aan onderhoud en kwaliteitscontrole van die infrastructuur.

Bij de fietstunnel is de infrastructuur echter niet in de beste staat. In het antwoord op eerdere schriftelijke vragen waarin ik aan de alarmbel trok over de staat van de fietstunnel, gaf de minister aan dat de infrastructuurproblemen gekend zijn bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en oplossingen onderzocht werden. Dat kon echter niet verhinderen dat in oktober 2021 de fietstunnel door de politie afgesloten moest worden omdat een deel van de overkapping van de ingang was ingestort, gelukkig zonder gewonden. AWV betreurde het incident en verzekerde dat de noodzakelijke vernieuwingswerken zo snel mogelijk aanbesteed zouden worden.

1. Welke werken werden de afgelopen jaren verder uitgevoerd aan de ingangen en luifels van de fietstunnel? Werden de nieuwe daken en luifels in 2023 aangelegd, zoals gepland?
2. Welke instandhoudingswerken werden uitgevoerd en verder vooropgesteld om het gebruik van de fietstunnel te verzekeren?
3. Heeft het agentschap al verder onderzocht hoe de infrastructuur van de fietstunnel verder vernieuwd kan worden tot de tunnel uit openbaar gebruik genomen zal worden?
4. Net als de Sint-Annatunnel kennen de liften in de fietstunnel een historiek van defecten.

Kan de minister een overzicht geven van het aantal defecten in 2022 en 2023 aan de liften van de fietstunnel? Hoe verhoudt dat cijfer zich tot de voorgaande jaren?

5. De minister liet al meermaals weten dat in afwachting van de nieuwe Scheldekruising de fiets- en voetgangersverbinding van de Kennedytunnel zo goed mogelijk in stand zou worden gehouden, maar dat er geen ingrijpende investeringen gepland worden met het oog op het uit gebruik nemen van de tunnel als fietsverbinding.

Hebben in de tussentijd nieuwe studies, onderzoeken of plannen geleid tot een ander toekomstbeeld van de fietstunnel? Is er al een concrete timing bepaald voor de uitdienstname van de fietstunnel?

6. De huidige toestand van de fietstunnel is verre van comfortabel of performant en stuit veel gebruikers tegen de borst. De tunnel zal echter nog jaren gebruikt moeten worden tot een uitdienstname.

Op welke manier kan de minister aan de verzuchtingen van gebruikers tegemoetkomen om ook in de komende jaren in een kwalitatievere fiets- en voetgangersverbinding onder de Schelde in het zuiden van de stad te voorzien?

7. Zijn er gebruikscijfers van de fietstunnel beschikbaar? Graag een maandelijks overzicht van de cijfers voor de jaren van deze legislatuur indien mogelijk.

ANTWOORD

op vraag nr. 658 van 9 februari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. 2 van de 4 afdaken van de toegangen van de fietsverbinding via de evacuatiekoker van de Kennedytunnel op rechteroever (RO) werden in 2022 vernieuwd. Voor de 2 resterende afdaken werd in 2023 een aanbesteding gepubliceerd, werd het dossier ondertussen gegund en zullen de werken in de loop van 2024 uitgevoerd worden. Verder werden de fietsgoten langs de trappen op LO en RO voorzien van een nieuwe coating om de stroefheid te vergroten. Daarnaast werden de ingangen op LO volledig opnieuw geverfd. Maandelijks wordt er preventief onderhoud van de schuine liften uitgevoerd.
2. Zie ook het antwoord op deelvraag 1. Het contract voor preventief onderhoud van de liften wordt hernieuwd. Er wordt nog verder onderzoek gedaan voor het deels vernieuwen van beschadigde beplating langs de trappen.
3. Zoals in het eerdere antwoord op schriftelijke vraag nr. 21 van 3 oktober 2022 geformuleerd, is er geen wijziging in de plannen van AWW hieromtrent. Zodra de Scheldebrug gerealiseerd is, zal de vluchtkoker van de Kennedytunnel enkel nog zijn primaire functie vervullen. Er worden daarom vanuit doelmatigheid buiten noodzakelijke instandhoudingswerken, geen vernieuwingswerken uitgevoerd.
4. Hierbij een overzicht van het aantal defecten aan de schuine liften van de Kennedytunnel voor de laatste jaren:

jaar	LO	RO
2022	28*	11
2023	15 (waarvan 5 stroomonderbreking)	21 (waarvan 5 stroomonderbreking)

*waarvan 10 met zelfde oorzaak op korte termijn, maar waarvan onderhoudsfirma niet direct de oorzaak vond.

In antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 21 van 3 oktober 2022 werden reeds volgende cijfers doorgegeven:

	2020	2021
RO	25	24
LO	16	9

5. Er werden geen nieuwe studies uitgevoerd. Het toekomstbeeld blijft zoals vooropgesteld in eerdere communicatie, nl. dat de evacuatiekoker in de toekomst niet langer zal gefaciliteerd worden als voetgangers- en fietsverbinding en enkel nog haar primaire functie als vluchtkoker zal vervullen.

De timing is afhankelijk van de realisatie van de Scheldebrug.

6. Er is tijdens deze legislatuur de afgewogen en heldere keuze gemaakt om ten zuiden van de stad een permanente oeververbinding in de vorm van de Scheldebrug te realiseren. Gezien de grootte van deze investering zal het nog enkele jaren vergen alvorens de Scheldebrug de functie van de huidige fietstunnel kan overnemen.

Het is evenwel een logische keuze om cf. antwoorden 1 t.e.m. 3 primair in te zetten op het in stand houden van de huidige tunnel, zoals dat bij alle grote renovatie- of vervangingsprojecten gebruikelijk is. De morfologie van de fietstunnel, die niet voor de functie van intens gebruikte fietsverbinding is ontworpen, laat overigens geen substantiële verbeteringen toe zonder grote en dus ook dure ingrepen, die gezien de uitermate korte exploitatieperiode geen zinvolle besteding van overheidsmiddelen zouden zijn.

7. Er zijn van deze fietstunnel geen tellingen beschikbaar.