

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 676

van **STIJN DE ROO**

datum: 12 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kloosterstraatbrug Drongen - Aanleg fietspad

In de Kloosterstraat in Drongen bouwt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een nieuwe brug over de E40. De Kloosterstraatbrug wordt voorzien van een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad. De brug wordt doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Halewijnstationstraat en Baarleveldestraat. De huidige rotonde wordt heraangelegd zodat fietsers richting Halewijnkouter en Landegem kunnen doorrijden zonder gemotoriseerd verkeer te kruisen.

Voor fietsers komende van de Wijkbosstraat en het deel van de Baarleveldestraat ten oosten van de huidige rotonde was initieel geen specifieke aansluiting gepland op het nieuw aangelegde fietspad. Nadat enkele buurtbewoners hun bezorgdheden hebben geuit, zou nu in de bocht in verlaagde boordstenen voorzien worden.

1. Hoe was in de doorstroming van fietsers vanuit de richting van de Wijkbosstraat initieel voorzien? Ontvingen de diensten daar meldingen over? Graag meer uitleg.
2. Worden de boordstenen in de bocht verlaagd zodat de fietsers kunnen aansluiten op het vernieuwde fietspad? Zo ja, hoe kwam de beslissing tot stand? Welke factoren speelden mee en hoe werd de locatie en de manier van aansluiten bepaald?
3. Hoe wordt de veiligheid van de fietsers gewaarborgd in het (vernieuwde) ontwerp, met inachtneming van de draaicirkel van trekker-opleggers in beide richtingen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 676 van 12 februari 2024

van **STIJN DE ROO**

1. Bij de bouw van de nieuwe brug in de Kloosterstraat werd er door de stad Gent (beheerder van de lokale weg) voor gekozen om een veilige fietsverbinding aan te leggen over de E40. Hiertoe dienden ook aanpassingen aan de rotonde gemaakt worden, het dubbelrichtingsfietspad werd hierbij gescheiden van de ontsluitingsweg Baarleveldestraat/Kloosterstraat/Industriepark Booiebos naar het industriepark. Aanpassingen aan de aansluitende wegen, Halewijnstationstraat en Baarleveldestraat (oost en west) waren niet voorzien. Het bestaande fietspad van de Halewijnstationstraat is direct aangesloten op het dubbelrichtingsfietspad op de voormalige rotonde, aansluiting vanaf de westelijke en oostelijke Baarleveldestraat, die geen fietspad hebben, werd ook voorzien. Wijkbosstraat kan via Baarleveldestraat (oost) of Halewijnstationstraat ontsluiten naar de rotonde. Ook de ontsluiting van de opritten van de aanliggende bewoning werd voorzien.
2. Er worden lage boordstenen geplaatst om de bereikbaarheid van het dubbelrichtingsfietspad te garanderen en ook om in geval van calamiteiten ontsluiting voor de hulpdiensten mogelijk te maken vanuit de Halewijnstationstraat.
3. De bocht in de Baarleveldestraat/Kloosterstraat is verbreed naar het zuiden toe om het vrachtverkeer ruimte te geven voor zijn draaicirkel. Tussen het dubbelrichtingsfietspad en de weg is een veiligheidsstrook voorzien en er worden paaltjes geplaatst (deels verwijderbaar voor de hulpdiensten). Het gemengd verkeer op de Baarleveldestraat, zowel oost als west, blijft voorlopig behouden. De Baarleveldestraat blijft wel de ontsluiting voor het industriepark Booiebos, met de afsluiting van de Kloosterstraat ten zuiden van de E40 wordt dit de enige ontsluitingsweg voor het industriepark. De bewoners van de Wijkbosstraat worden sterk aangeraden om zich via het fietspad van de Halewijnstationstraat naar de voormalige rotonde te begeven, in plaats van via de Baarleveldestraat, aangezien deze bestemd blijft voor gemengd verkeer, met veel vrachtverkeer met bestemming industriepark.