

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 596

van **MAXIM VEYS**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dossiers Rivierherstel Leie en complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk - Natuurcompensaties

Ik stelde eerder al vragen over het dossier Rivierherstel Leie. In november 2021 werden de gouverneurs van West- en Oost-Vlaanderen aangesteld als intendanten. In december 2022 werd de finale stand van zaken gerapporteerd. Daaruit bleek dat 96 hectare van de te realiseren 100 hectare in de eerste fase (Neerhoek Ponthoek deel 1 en Bavikhove-Ooigembois) verworven is. Er zou toen worden ingezet op de verwerving van de resterende 4 hectare via onteigening en de inrichting van de eerste 100 hectare.

Een optimalisatie van het instrumentarium werd ook doorgevoerd om de realisatie van 500 hectare watergebonden, terrestrische natuur in het kader van Rivierherstel Leie te garanderen: het flankerend beleid werd uitgebreid met een pachtaanvaardingsvergoeding en een eigenaarstoeslag in het zoekgebied. Ook werd zelfrealisatie, onder andere via natuurbeheerplannen, als alternatief voor verwerving door de overheid onderzocht. In het antwoord van de minister werd echter al geopperd dat het principe van zelfrealisatie een moeilijke oefening is tussen de natuurdoelstellingen enerzijds en de verzuchtingen van de eigenaar anderzijds.

Ondertussen werd ook een verdere stap gezet in het complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk. Het gekozen ringtracé in dat dossier zal onvermijdelijk een impact hebben op de natuurgebieden Kanaalbos (Harelbeke), Oude Leiearm (Kuurne) en Venning (Kortrijk). Ook daar zullen natuurcompensaties aangewezen zijn.

1. Wat is de stand van zaken van de resterende 4 hectare van de eerste fase? Zijn de onderhandelingen met de eigenaars intussen afgelopen en kon de aankoop succesvol worden afgerond? Zo niet, wat is de geplande timing om dat alsnog te verwerven?
2. Is de omgevingsvergunning voor de inrichting van de eerste 100 hectare intussen ingediend? Zo niet, wat is de timing voor het indienen van de omgevingsvergunning? Wanneer worden de effectieve inrichtingswerken gepland?
3. Wat is het tijds kader voor de verdere stappen? Zijn de vijf inrichtingsplannen voor fase 2 (eind 2027) en fase 3 (eind 2031) intussen opgemaakt (voor deelgebieden Neerhoek-Ponthoek deel 2, Posthoornhoek, Oeselgem en Mandel, Gottem Pereboom en Gottem Binnenkant). Zijn de twee bijkomende inrichtingsplannen (Sint-Baafs-Vijve en Heuvelhoek) intussen ook afgerond?
4. Wat de natuurcompensaties ten gevolge van het complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk betreft, is de minister van mening dat de Leie-natuur die verloren gaat lokaal in het Leie-gebied moet worden gecompenseerd?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (302), Lydia Peeters (596)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 596 van 1 februari 2024

van **MAXIM VEYS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.