

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 597

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geluidsoverlast door verkeer - West-Vlaanderen

Uit een onderzoek uit 2018 gevoerd door het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid blijkt dat 9,1% van de Vlaamse inwoners lijdt onder geluidshinder afkomstig van verkeer en vervoer.

In 2002 vaardigden het Europees Parlement en de Europese Raad de Richtlijn Omgevingslawaai uit waarmee ze een uniforme aanpak van het probleem in alle lidstaten beogen. Ter uitvoering van de richtlijn stelde de toenmalige Vlaamse Regering het 'Geluidsactieplan 2019-2023 voor belangrijke wegen' voor. In dat plan wordt een strategie met mogelijke actiemaatregelen uitgewerkt waarbij wordt gewerkt met een plandrempel van 70 decibel langs veelgebruikte wegen. Dat houdt in dat prioriteit wordt gegeven aan plaatsen langs wegen met meer dan 3.000.000 passages per jaar, waar de geluidsgrens de drempel van 70 decibel overschrijdt.

Uit een onderzoek van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) blijkt dan weer dat een regelmatige blootstelling aan geluidsniveaus van meer dan 55 decibel de kans verhoogt op hart- en vaatziekten. Dat toont aan dat we in Vlaanderen wetenschappelijk onderzoek moeten blijven opvolgen en geluidsniveaus blijven monitoren.

Volgens de Europese Richtlijn RL 2002/49/EG moet elke 5 jaar een geluidsbelastingkaart worden opgesteld. Hoewel die kaart geen precieze weergave is van de plaatsen waar men met geluidshinder te kampen heeft, heeft ze wel een strategisch belang. De laatste beschikbare kaart voor Vlaanderen dateert van 2016 en moet dus worden geüpdatet.

Dit is een vervolgvraag op schriftelijke vraag nr. 1035 van 17 maart 2022 en op schriftelijke vraag nr. 1336 van 8 juni 2023.

Gelieve de gevraagde gegevens in een Excel-bestand weer te geven.

1. De nieuwe geluidsbelastingkaart is ondertussen beschikbaar via Geopunt.
 - a) Hoe evalueert de minister de nieuwe metingen?
 - b) Plant de minister een bijkomende aanpak of een bijgestuurde planning naar aanleiding van de kaart?
Zo ja, welke?
Zo niet, waarom niet?
2. Gezien het hoge aantal punten waar overlast gemeten en ervaren wordt, ziet de minister nood aan een versnelde aanpak van de pijnpunten?

- a) Kan de minister de grote lijnen van haar visie op de aanpak van geluidsoverlast door verkeer weergeven?
 - b) Krijgt de minister vanuit lokale besturen vaak de vraag om pijnpunten aan te pakken? Wordt rekening gehouden met die meldingen?
3. Zijn er sinds mijn vorige vraag plaatsen aan gewestwegen bijgekomen waar de geluidsdrempel 70 decibel overschrijdt en waar er jaarlijks 3.000.000 passages gebeuren?
- Zo ja, kan de minister een overzicht geven (per provincie)?
4. Zijn er sinds mijn vorige vraag geluidswerende constructies in West-Vlaanderen bijgekomen?
- Zo ja, graag vermelding van de exacte locatie, de kosten en het bouwjaar.
5. Kan de minister de effecten van de nieuwe geluidswerende constructies geven? Graag een overzicht per constructie met de verschillen in metingen voor en na de installatie.
6. Plant de minister nieuwe geluidswerende constructies in West-Vlaanderen?
- a) Zo ja, kan de minister meedelen over welke locaties het gaat en eventueel timing en budget vermelden?
 - b) Kan de minister de budgettaire verhouding van dergelijke investeringen per provincie weergeven voor de voorbije 5 jaar?
 - c) Is er een evenwicht tussen de provincies te merken? Zo niet, wat is de reden daarvoor?
7. Kan de minister een overzicht geven voor West-Vlaanderen van de gemeenten waar de laatste 2 jaar geluidsmetingen hebben plaatsgevonden?
- Zo ja, kan de minister ook de exacte resultaten bezorgen per datum waarop gemeten is? Graag een onderscheid tussen gevelbelastingsmetingen, CPX-metingen, SPB/CPB-metingen en in-situ-metingen. Indien mogelijk ook met vermelding van de gewestweg en het kilometerpunt waar gemeten is. Wat leert de minister uit die metingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 597 van 1 februari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

1. a) De Vlaamse geluidsbelastingskaarten zijn het resultaat van computersimulaties (berekeningen) via de rekenmethode CNOSSOS-EU. De resultaten worden opgezet in een geluidsactieplan.
b) Ja, er wordt momenteel een nieuw geluidsactieplan opgesteld. Zodra dit actieplan klaar is en goedgekeurd is door de Vlaamse Regering, zal hierover worden gecommuniceerd via de [website van het Departement Omgeving](#).
2. a) Op de [website](#) van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat het beleid rond het nemen van maatregelen tegen wegverkeerslawaai toegelicht.
b) Alle meldingen die het AWV ontvangt, worden onderzocht en zo nodig aangepakt.
3. Omdat de toegepaste rekenmethode verschilt van deze die werd toegepast bij eerdere karteringsrondes, is het niet aangewezen om de resultaten van referentiejaar 2021 te vergelijken met voorgaande edities (2006, 2011 en 2016). Het valt immers niet uit te sluiten dat verschillen in berekende blootstelling louter te wijten zijn aan de toepassing van deze nieuwe rekenmethode en niet een gevolg zijn van een verhoogde of verminderde blootstelling. Het is bijgevolg niet mogelijk de gevraagde gegevens aan te leveren. De in opmaak zijnde geluidsactieplannen zullen meer informatie bevatten over het aantal blootgestelden en gehinderden.
4. Ja, in 2023 werden er geluidsschermen voorzien ter hoogte van Kortrijk A19XR8 (R0080001 refpt. 15.700 - 16.100 en R0081671 refpt. 0.150 - 0.200).
5. Neen, er werden nog geen controlemetingen uitgevoerd ter hoogte van de nieuwe geluidsschermen te Kortrijk A19XR8. Er zijn dus nog geen resultaten beschikbaar.
6. a) Hiervoor verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1261, gesteld door de heer Bert Maertens op 17 mei 2023.
b)

Afdeling	2023	2022	2021	2020	2019
Wegen en Verkeer Antwerpen			€ 0,84M	€ 1,14M	€ 1,17M
Wegen en Verkeer Limburg					
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	€ 7,01M		€ 8,94M		
Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant			€ 3,14M	€ 3,81M	€ 17,39M
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen	€ 0,21M		€ 13,27M	€ 1,32M	
totaal	€ 7,22M	€ 0,00M	€ 26,19M	€ 6,27M	€ 18,56M

- c) Nee, door de verschillen in aantal km wegen en bebouwingsdensiteit tussen de verschillende provincies is een evenredige verdeling tussen de vijf provincies ook niet helemaal correct.
7. a) CPX-metingen: zie bijlagen voor de meetjaren 2022 en 2023.

b) In-situ-metingen: Brugge N31 (alle testresultaten voldoen aan de bestekseisen)

c) Gevelbelastingsmetingen: zie onderstaande tabel.

GEMEENTE	ADRES	HUISNR	MEETDATUM	LAeq
Brugge	Oostendse Steenweg	207	7/2/2022	64,4
Brugge	Oostendse Steenweg	195	7/2/2022	59,8
Brugge	Oostendse Steenweg	139C	7/2/2022	67,3
Brugge	Oostendse Steenweg	222	7/2/2022	67,0
Ardoorie	Beverensestraat	94	7/2/2022	66,9
Ardoorie	Beverensestraat	90	7/2/2022	62,9
Ardoorie	Beverensestraat	73	7/2/2022	61,6
Ardoorie	Beverensestraat	86	7/2/2022	55,5
Ardoorie	Beverensestraat	80	7/2/2022	58,2
Damme	Hoornstraat	3	9/2/2022	69,1
Damme	Hoornstraat	120	9/2/2022	66,4
Damme	Hoornstraat	16	9/2/2022	63,5
Damme	Hoornstraat	14	9/2/2022	61,4
Damme	Hoornstraat	13	9/2/2022	59,0
Damme	Natiënlaan	9	9/2/2022	65,5
Damme	Natiënlaan	7	9/2/2022	62,9
Ardoorie	Beverensestraat	75	7/3/2022	65,5
Ardoorie	Beverensestraat	77	7/3/2022	66,9
Ardoorie	Beverensestraat	79	7/3/2022	66,6
Ardoorie	Beverensestraat	100	7/3/2022	64,6
Ardoorie	Beverensestraat	102	7/3/2022	61,4
Damme	Hoornstraat	161	18/3/2022	70,2
Damme	Hoornstraat	159	18/3/2022	60,3
Damme	Hoornstraat	116	18/3/2022	63,0
Damme	Hoornstraat	114b	18/3/2022	56,5
Damme	Hoornstraat	157	18/3/2022	57,9
Damme	Hoornstraat	1	18/3/2022	61,7
Damme	Damweg	74	18/3/2022	65,0
Damme	Damweg	76	18/3/2022	62,5
Damme	Damweg	72	18/3/2022	61,5
Oostkamp	Legendaledreef	27	29/3/2022	65,0
Oostkamp	Legendaledreef	25	29/3/2022	73,3
Oostkamp	Legendaledreef	20	29/3/2022	64,8
Oostkamp	Legendaledreef	5	29/3/2022	71,0
Oostkamp	Jan Breidelstraat	30	29/3/2022	65,8
Oostkamp	Legendaledreef	2	29/3/2022	67,3
Oostkamp	Kortrijksestraat	141A	29/3/2022	67,7
Oostkamp	Kortrijksestraat	180	29/3/2022	71,2
Oostkamp	Kortrijksestraat	180	29/3/2022	71,7
Brugge	Zwaanhofstraat	1	07- 08/07/2022	Ldag = 54,0 Lavond = 51,6

				Lnacht = 50,1
Harelbeke	Zwevegemsestraat	75	27/03/2023	67,9
Harelbeke	Zwevegemsestraat	83	27/03/2023	67,9
Harelbeke	Zwevegemsestraat	87	27/03/2023	63,9
Harelbeke	Zwevegemsestraat	99	27/03/2023	64,6
Harelbeke	Zwevegemsestraat	44	27/03/2023	64,8
Harelbeke	Keizershoek	14	27/03/2023	66,7
Harelbeke	Keizershoek	24	27/03/2023	59,7
Harelbeke	Keizershoek	38	27/03/2023	63,5
Harelbeke	Keizershoek	48	27/03/2023	62,7
Harelbeke	Keizersstraat	42	27/03/2023	59,9
Harelbeke	Keizersstraat	44	27/03/2023	61,4
Brugge	Eigen Heerdlaan	34	18/04/2023	55,5
Brugge	Eigen Heerdlaan	63	18/04/2023	60,0
Brugge	Eigen Heerdlaan	55	18/04/2023	61,7
Brugge	Eigen Heerdlaan	51	18/04/2023	61,8
Brugge	Eigen Heerdlaan	47	18/04/2023	62,0
Brugge	Eigen Heerdlaan	35	18/04/2023	62,0
Brugge	Zandstraat	205	18/04/2023	63,9
Brugge	Zandstraat	205	18/04/2023	63,1
Brugge	Zandstraat	209	18/04/2023	62,8
Brugge	Zandstraat	209	18/04/2023	60,8
Brugge	Zandstraat	207	18/04/2023	61,1
Brugge	Henri Dunantstraat	11	18/04/2023	62,9
Brugge	t Speelhof	110	06/07/2023	51,4
Brugge	t Speelhof	106	06/07/2023	53,1
Brugge	t Speelhof	102	06/07/2023	52,5
Brugge	Joseph Wautersstraat	98	06/07/2023	52,9
Brugge	Joseph Wautersstraat	108	06/07/2023	56,0
Brugge	Joseph Wautersstraat	114	06/07/2023	58,8
Brugge	Joseph Wautersstraat	118	06/07/2023	56,3
Brugge	Joseph Wautersstraat	120	06/07/2023	57,6
Brugge	Manitobalaan	30	06/07/2023	59,1
Waregem	Galgewegel	7	15/09/2023	59,6
Waregem	Galgewegel	13	15/09/2023	58,5
Waregem	Galgewegel	17	15/09/2023	58,7
Waregem	Galgewegel	37	15/09/2023	59,4
Waregem	Galgewegel	40	15/09/2023	56,1
Waregem	Galgewegel	48	15/09/2023	51,9
Waregem	Groendreef	3	15/09/2023	54,2
Waregem	Groendreef	15	15/09/2023	54,5
Waregem	Konijneveld	21	15/09/2023	52,4

d) SPB/CPB-metingen: geen

De metingen bevestigen dat wegverkeerslawaai een belangrijke bron van hinder is in Vlaanderen. Het is wenselijk meer budget vrij te maken voor geluid.

BIJLAGEN

1. [CPX-metingen meetjaar 2022](#)
2. [CPX-metingen meetjaar 2023](#)