

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 630
van **STIJN DE ROO**
datum: 5 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bevaarbare waterlopen arrondissement Aalst - Waterbeheersing

De laatste jaren hebben we, ten gevolge van de klimaatwijzigingen, regelmatig te kampen met extreme weersomstandigheden zoals enerzijds uitzonderlijke droogte en anderzijds overvloedige regen met wateroverlast tot gevolg.

De aanhoudende regen in de eerste helft van november 2023 leidde tot waterrellende in heel Vlaanderen. De Westhoek had te kampen met extreme wateroverlast. En tal van andere Vlaamse gemeenten hadden af te rekenen met ondergelopen straten, huizen en kelders.

Daarom blijft een goede waterafvoer noodzakelijk. Dat kan door baggeren en slibruimen van de waterlopen en door waterbeheersing. Ook de dijken dienen goed onderhouden te worden.

In mijn schriftelijke vraag nr. 115 van 26 oktober 2020 informeerde ik naar de werken die in 2018, 2019 en 2020 werden uitgevoerd op het vlak van waterbeheersing en welke initiatieven werden genomen op het vlak van waterberging in het arrondissement Aalst.

Ik stel deze vraag in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 115 van 26 oktober 2020.

1. Welke werken zijn in 2021, 2022 en 2023 op het vlak van waterbeheersing in de ruime zin (dijkwerken, slibruimen, onderhoudswerken enzovoort) uitgevoerd aan de bevaarbare waterlopen in het arrondissement Aalst? Graag de omschrijving en de kostprijs per bekken.
2. Welke initiatieven werden genomen in 2021, 2022 en 2023 op het vlak van waterberging?
3. Welke werken zullen nog aanbesteed en/of uitgevoerd worden in 2024? Graag de omschrijving en de kostprijs per bekken.
4. Welke werken zijn al gepland voor de volgende jaren? Graag met omschrijving.

ANTWOORD

op vraag nr. 630 van 5 februari 2024

van **STIJN DE ROO**

1. De werken in het kader van de nieuwe stuw en sluis op de Dender te Aalst als onderdeel van het stuwenprogramma werden verdergezet.

De geactualiseerde raming van de totale kostprijs van de werken bedraagt 40 miljoen euro, waarvan 10 miljoen euro in uitvoering van 2021 tot op heden.

Instandhoudingswerken van de oevers via steenbestorting. Er wordt ook gebruik gemaakt van slibslepen om de bevaarbaarheid en waterafvoer van de vaargeul te garanderen.

Standaardonderhoudswerken aan de sluizen via het onderhoudsbestek.

2. Er werden van 2021 tot op heden geen initiatieven genomen op vlak van waterberging.
3. De volgende werken als onderdeel van het stuwenprogramma zijn gepland om aanbesteed, vastgelegd of uitgevoerd te worden in 2024: nieuwe stuwen te Geraardsbergen, Idegem, Pollare, Denderleeuw, en Aalst.

Een totaal vastleggingsbedrag van 16 miljoen euro is voorzien op het ontwerp GIP 2024.

Daarnaast staan volgende werken nog gepland: aflagen van kopbalken en schuine oevers (waarbij zwevende deeltjes die keer op keer bij hoog water op de oevers worden afgezet en op sommige plaatsen een grondophoping van meer dan 1m hebben veroorzaakt, zullen afgegraven worden tot het oorspronkelijke profiel). De kostprijs hiervan is op heden nog onbekend.

Verder staan de renovatie van de sluis van Pollare (april-mei) en Idegem (november-december) gepland.

4. De volgende werken als onderdeel van het stuwenprogramma zijn gepland na 2024: het verderzetten van de eerder vermelde reeds lopende of geplande werken, afschaffen stuw Terafene, en nieuwe stuw Denderbelle.

Daarnaast loopt het aflagen van de kopbalken zoals hierboven beschreven verder.