

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 631
van **ARNOUT COEL**
datum: 5 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geluidsoverlast E40 Goetsenhoven (Tienen) - Maatregelen

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1092 van 3 april 2023 van collega Partyka bleek dat de minister plant om op termijn het asfalt aan te pakken op de E40 in Goetsenhoven teneinde de geluidsoverlast voor de omwonenden in te perken. Door middel van een overlaging van het oude beton zou het geluidsniveau met 5 à 6 dB moeten dalen. Andere geluidsreducerende technieken zouden niet haalbaar zijn.

Ook in 2024 is de geplande heraanleg van de E40 in Goetsenhoven niet in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) opgenomen, in de doorkijk voor 2025 werd een reservebudget van 5.000.000 euro ingeschreven (GIP nr. 004505/01).

1. Is de minister van oordeel dat de voorgestelde maatregel het huidige geluidsniveau voldoende zal kunnen reduceren? Op sommige plaatsen zou een geluidsniveau van 60dB makkelijk overschreden worden. Is er een vooraf bepaald maximumniveau waarnaar het geluid volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) teruggebracht moet worden op de E40 in Goetsenhoven?
2. Hoe schat de minister de verdere planning van de werken in? Welke voorbereidende stappen zullen in 2024 al gezet worden? Graag een overzicht.
3. Hoe staat het met de vergunningsprocedure voor de werken? Moet daarbij een milieueffectrapport (MER) worden opgemaakt met daarin bijvoorbeeld ook een geluidsstudie? Zijn er al tussentijdse resultaten? Graag enige toelichting.

ANTWOORD

op vraag nr. 631 van 5 februari 2024

van **ARNOUT COEL**

1. De woonkernen van Goetsenhoven en Outgaarden liggen meer dan 100 m van de rand van de autostrade. Vanaf 100 m neemt het effect van geluidschermen zeer snel af en is het effect al gauw niet meer merkbaar. Dit komt omdat op die afstand de windkarakteristieken de bepalende factoren zijn. Daarom zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kiezen voor een overlaging van het bestaande beton met een dunne asfaltlaag. Deze bronmaatregel zou theoretisch voor een verlaging van maximum 6 dB(A) kunnen zorgen, en zal voor woningen die zeer dichtbij de autosnelweg gelegen zijn normaliter het meeste effect genereren. Dit principe is identiek aan reeds uitgevoerde overlagingen in andere zones op de A3/E40. Een overlaging biedt eveneens het voordeel dat er grote levensduurverlenging van het bestaande beton bekomen wordt.
2. Een geluidsreducerende overlaging vereist weinig voorbereidende stappen, en kan eens het budget op het GIP opgenomen is, relatief snel ingepland worden. Zoals in de vraagstelling aangehaald wordt, is in de meerjarendoorkijk een budget van 5 miljoen euro opgenomen in 2025, waardoor de uitvoering in de komende jaren mogelijk is.
3. Voor dit type werken is geen vergunningsprocedure nodig.