

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 632

van **ARNOUT COEL**

datum: 5 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tweede ring rond Leuven - Studie

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1607 van 25 augustus 2023, liet de minister weten dat de studie naar de mogelijkheden voor de aanleg van een tunnel ten oosten van Leuven werd opgestart begin 2023. De minister gaf aan dat er in eerste instantie aan dataverzameling gedaan werd (via gps, tellingen, maar ook stakeholderraadpleging) om zo de huidige verkeersproblematiek in kaart te brengen. De gegevens zouden daaropvolgend worden samengebracht in een inventarisatierapport.

De resultaten zullen besproken worden in een expertengroep met mandatarissen en ambtenaren van de betrokken lokale besturen, waarna de verschillende mogelijke alternatieven afgewogen en doorgerekend zullen worden.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Zijn de resultaten van het inventarisatierapport opgeleverd en al op de tafel van de expertengroep gekomen? Wat zijn de voornaamste resultaten uit dat inventarisatierapport m.b.t. de verkeersveiligheid ten oosten van Leuven?
2. Zal de expertengroep van mandatarissen en ambtenaren nog verder worden uitgebreid met andere stakeholders? Zo ja, op welke wijze?
3. Is er al zicht op een aantal mogelijke oplossingen (tunnel of andere) voor de verkeersproblematiek? Wanneer mogen we daarvan een eerste doorrekening verwachten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 632 van 5 februari 2024

van **ARNOUT COEL**

1. Het inventarisatierapport werd eind 2023 besproken met een expertengroep, waarin onder meer ambtenaren en mandatarissen van Leuven, Bierbeek, Lubbeek, Holsbeek en Boutersem; De Lijn; het Agentschap Wegen en Verkeer; het Departement MOW en de provincie Vlaams-Brabant vertegenwoordigd zijn.

Begin 2024 werd een toelichting gegeven aan een bredere klankbordgroep. De klankbordgroep bestaat uit actiegroepen en buurtcomités; gemeentelijke adviesraden; middenveldorganisaties die actief zijn op het vlak van economie, mobiliteit, landbouw en natuur; grote publiekstrekkers zoals bedrijventerreinen, scholen, zorginstellingen, sport- en recreatieterreinen. Het inventarisatierapport is op basis daarvan gefinaliseerd.

In het inventarisatierapport wordt getracht de routes en omvang van het sluipverkeer in het oosten van Leuven beter in kaart te brengen. De verkeersveiligheid wordt niet in detail onderzocht, maar is wel een inherent aandachtspunt bij het zoeken naar oplossingen.

2. Zie vraag 1. Er wordt gewerkt met een klankbordgroep, die geconsulteerd wordt na het overleg met de expertengroep. De samenstelling van de klankbordgroep gebeurde op basis van input door de betrokken gemeenten.
3. Momenteel worden de oplossingsrichtingen voor het sluipverkeer in kaart gebracht. Daarbij wordt gekeken naar multimodale oplossingen, maar ook naar circulatiemaatregelen en een aantal nieuwe wegtracés, waarvan enkele volledig of deels de vorm van een tunnel kunnen aannemen. Bedoeling is om deze oplossingen via een breed afwegingskader objectief te toetsen en te trechteren naar kansrijke alternatieven. Een doorrekening met verkeersmodellen zal ook deel uitmaken van de evaluatie. Bedoeling is om de kosten en baten van de verschillende oplossingen beter in beeld te brengen. De trechtering naar en uitwerking van de kansrijke alternatieven zal in de loop van 2024 verder vorm krijgen. De expertengroep en klankbordgroep worden op verschillende momenten betrokken.