

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 663

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annaveer Antwerpen - Aanbod en gebruik

Uit eerdere schriftelijke vragen bleek het Sint-Annaveer tussen de Antwerpse Rechteroever en Linkeroever een succes te zijn. Om die reden werd in april 2022 tijdelijk een tweede veerboot ingezet om in een continue overzetregime te voorzien tijdens de werken aan de Sint-Annatunnel.

Bij de voltooiing van de werken aan de liften van de Sint-Annatunnel werd het tweede veer uit gebruik genomen, maar gelukkig ook weer ingevoerd door de minister begin 2024 op vraag van gebruikers, de stad Antwerpen en de Antwerpse vervoerregio. Ook werd de uurregeling uitgebreid wat voor veel pendelaars een grote meerwaarde biedt om zowel voor als na hun werk te kunnen rekenen op de veerboot als schakel in hun woon-werkverplaatsing.

1. Kan de minister een maandelijks overzicht geven van het gebruik van het Sint-Annaveer in 2023?
2. Hoe verhouden die gebruikscijfers zich tot voorgaande jaren? Op welke manier is de tijdelijke stopzetting van het tweede veer in de cijfers op te merken?
3. Wat is de jaarlijkse kostprijs van de veerdienst? Wat is de gemiddelde fictieve kostprijs per passagier wanneer de jaarlijkse kostprijs wordt vergeleken met het aantal gebruikers?
4. Werd het tweede veer opnieuw in gebruik genomen op aangeven van de minister en haar administratie, of resulteerde dat uit gespreken met de Antwerpse vervoerregio en/of het Antwerpse stadsbestuur?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 663 van 9 februari 2024

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1.

2023	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
Twee-wielers	21.502	25.524	34.019	16.444	24.895	26.821	18.430	25.632	25.583	18.040	11.399	8.831	257.120
Voet-gangers	33.216	34.431	37.531	47.372	43.197	42.618	38.335	46.198	36.317	29.890	17.109	26.568	432.782
Eindtotaal	54.718	59.955	71.550	63.816	68.092	69.439	56.765	71.830	61.900	47.930	28.508	35.399	689.902

Het totale aantal veergebruikers in 2023 bedroeg 689.902. Gedurende het jaar varieerde het aantal veergebruikers met pieken in maart (71.550) en augustus (71.830), en een laagtepunt in november (28.508).

2.

2023	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
Twee-wielers	21.502	25.524	34.019	16.444	24.895	26.821	18.430	25.632	25.583	18.040	11.399	8.831	257.120
Voet-gangers	33.216	34.431	37.531	47.372	43.197	42.618	38.335	46.198	36.317	29.890	17.109	26.568	432.782
Eindtotaal	54.718	59.955	71.550	63.816	68.092	69.439	56.765	71.830	61.900	47.930	28.508	35.399	689.902

2022	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
Twee-wielers	12.306	12.171	16.656	38.460	47.838	52.449	49.706	55.344	42.614	44.878	32.573	25.596	430.591
Voet-gangers	14.021	14.464	24.325	53.491	50.691	48.877	79.952	69.406	40.498	47.134	32.430	41.528	516.817
Eindtotaal	26.327	26.635	40.981	91.951	98.529	101.326	129.658	124.750	83.112	92.012	65.003	67.124	947.408

Het totale aantal veergebruikers in 2023 (689.902) was lager dan in 2022 (947.408). Hoewel beide jaren een vergelijkbare trend van pieken en dalen gedurende het jaar vertonen, was het totale aantal veergebruikers in 2023 significant lager dan in 2022. In 2023 zijn er 257.506 of 27% minder veergebruikers overgezet ten opzichte van het aantal in 2022.

Dit verschil kan (gedeeltelijk) verklaard worden door de tijdelijke verdubbeling van de Sint-Anna veerdienst in 2022. Sinds 2 april 2022 werd de dienstverlening uitgebreid door de inzet van een tweede veerboot en werd de overvaartfrequentie verdubbeld tijdens een groot gedeelte van de dag. De veerdienst startte sinds die datum vroeger op, eindigde later, en tijdens de dagpiek kon de Schelde om het kwartier gekruist worden. Deze versterking werd voorzien voor een periode van 1 jaar, namelijk t.e.m. 31 maart 2023.

3. Tijdens het jaar 2023 bedroeg de jaarlijkse kostprijs voor de veerdienst Sint-Anna 1.770.000 euro (afgerond). Enkel tijdens het eerste kwartaal van 2023 werd er

voorzien in een uitgebreide dienstverlening op het Sint-Annaveer. Vanaf 1 april 2023 t.e.m. 31 december 2023 werd gevaren volgens de basisdienstverlening.

Er werden 689.902 passagiers overgezet in 2023. Bijgevolg bedroeg de kostprijs per passagier 2,57 euro.

4. Ik heb MDK opdracht gegeven het tweede veer opnieuw in gebruik te nemen. De nodige middelen werden voorzien bij de begrotingsbespreking.