

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 300

van **MAXIM VEYS**

datum: 1 februari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Opwaardering kanaal Bossuit-Kortrijk - Vervolgstappen

Op vrijdag 26 januari 2024 werd het ontwerpbesluit tot vaststelling van het ontwerp van voorkeursbesluit over het complexe project 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen' goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

Er volgt nu een openbaar onderzoek en er wordt ook een voorstel uitgewerkt over de wijze van samenwerking en de aansturing van de uitwerkingsfase, de operationalisering van een aankoopbeleid, de aanpak van vergunningverlening en de afstemming met andere processen en projecten in het gebied.

1. Wat zijn de vervolgstappen nu het voorkeursbesluit werd goedgekeurd? Graag een overzicht per stap met telkens de timing, het vooropgestelde (studie)budget en uit welke middelen dat budget komt (welk agentschap/administratie?). Wanneer plant men de effectieve uitvoering van het project?
2. Wanneer moet in het totale budget voor de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk voorzien worden? Wanneer moet de toekenning van het budget beslist worden? Zal dat budget opgenomen worden binnen de middelen van De Vlaamse Waterweg (DVW)? Of waar zullen de middelen terug te vinden zijn?
3. Hoe rangschikt de Vlaamse Regering de verschillende prioriteiten met betrekking tot openbare werken in de regio Zuid-West-Vlaanderen, zoals K-R8, rivierherstel Leie, kanaal Bossuit-Kortrijk? Welke prioriteit moet eerst aan bod komen?
4. Hoeveel hectare natuur wordt er mogelijk aangesneden door de opwaardering? Over welke natuurgebieden gaat het? Graag een overzicht van de natuurgebieden en de geschrapte hectaren.
5. Zitten er bij de geschrapte hectaren natuur ook natuurgebieden die eerder al als natuurcompensatie werden aangelegd? Zo ja, welke gebieden en over hoeveel ha gaat het?
6. Zullen eerst de natuurcompensaties worden uitgevoerd vooraleer de opwaardering van het kanaal zal gebeuren? Is de minister eveneens van mening dat dit de correcte volgorde moet zijn?
7. Hoeveel woningen en bedrijven worden geïmpacteerd door het ringtracé? Graag een opsplitsing deels of volledig geïmpacteerd.
8. Voor het ontwerpbesluit werd steeds een beroep gedaan op een gedateerde maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) (Tractebel uit 2010-2011).

Komt er een actualisering van de MKBA? Zo ja, wanneer kunnen we die verwachten? Zo niet, waarom niet?

9. Op welke manier zal de minister de economische meerwaarde van het dossier aantonen? Weegt dat op tegen het gigantische bedrag van de investering?
10. Op welke manier zal de minister de ecologische meerwaarde van het dossier aantonen?
11. Wat zal de minister beslissen als de MKBA negatief zou uitvallen? Bestaat de kans dat het hele project alsnog geschrapt wordt?
12. De stad Kortrijk wenst ter hoogte van de Abdij- en Spinnerijkaai op het huidige kanaal een watertuin met recreatiemogelijkheden aan te leggen.
Tot wanneer wordt het bestaande kanaal gebruikt? Zal het bestaande kanaal in gebruik blijven tot het nieuwe ringtracé wordt aangelegd?
13. Graag een overzicht van de trafiek op het huidige kanaal Bossuit-Kortrijk van de afgelopen 10 jaar, een overzicht van de trafiek die effectief door de sluis gaat bij de verbinding tussen de Schelde en het kanaal van de afgelopen 10 jaar en een overzicht van de calamiteiten op het kanaal van de afgelopen 10 jaar.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (300), Lydia Peeters (589).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 300 van 1 februari 2024

van **MAXIM VEYS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.