

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 169

van **STIJN BEX**

datum: 31 januari 2024

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Fraude met AdBlue - Maatregelen

AdBlue is een in water oplosbare vloeistof, speciaal ontwikkeld om uitlaatgassen te behandelen en ervoor te zorgen dat voertuigen voldoen aan de emissienorm. De meerderheid van zware bedrijfswagens, maar ook sommige lichtere bedrijfswagens en personenauto's gebruiken AdBlue. AdBlue is bij veel nationale en internationale tankstations verkrijgbaar aan de pomp (voor vrachtwagens) of in verpakkingen van 5 of 10 liter (voor personenauto's en busjes).

AdBlue is een mengeling van gedemineraliseerd water en ureum dat ervoor zorgt dat de NOx-uitstoot van dieselmotoren beperkt blijft. Vandaag zijn bijvoorbeeld de meeste voertuigen van de multinationale autoproducent Stellantis met Euro 6-motoren voorzien van het systeem.

Het systeem zou echter niet waterdicht zijn. Het blijkt mogelijk om het systeem volledig uit te schakelen of te verwijderen. Dat kan door middel van de zogenaamde 'AdBlue-killer', die ervoor zorgt dat de wagen kan blijven rijden, ook al is de AdBlue-vloeistof opgebruikt, door de software te verwijderen of via een bijkomend apparaat dat geïnstalleerd wordt. Het gevolg is dat de eigenaar geen AdBlue meer hoeft bij te vullen. De keerzijde is dat die wagens daardoor veel meer vervuilende stoffen uitstoten en niet langer conform de euronormen zijn. De Europese verordening ter zake voorziet in sancties voor die manipulaties.

De technische keuring moet in principe vaststellen of het emissieregelsysteem nog werkt of afwezig is. In de praktijk is dat meestal onmogelijk aangezien het personeel van de technische keuring bij de inspectie geen voertuigonderdelen kan demonteren. De toegevoegde apparaten om het AdBlue-systeem uit te schakelen, kunnen bovendien vaak eenvoudig tijdelijk verwijderd worden, zodat de wagen wel in regel is. De verbeterde roettest die sinds 1 juli van kracht is, zal dus wellicht geen oplossing bieden.

Onderzoek van de Vlaamse Milieumaatschappij in opdracht van minister Demir wees intussen uit dat onze luchtkwaliteit enorm kan verbeteren als de emissiefraude in Vlaanderen verder wordt teruggedrongen. Op snelwegen in en rond Antwerpen worden inmiddels via remote sensing uitstoten gemeten om emissiefraude op te sporen.

Controles worden uitgevoerd door de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) in samenwerking met federale en lokale politiediensten.

1. Heeft de minister cijfers over de omvang van het probleem van fraude met AdBlue-systemen? Zo ja, hoe gedetailleerd zijn die? Zo niet, welke stappen plant de minister om daar een overzicht van en vat op te krijgen?
2. Op welke manier wil de minister ervoor zorgen dat fraude met AdBlue-systemen wordt aangepakt? Welk beleid stippelt hij daarbij uit voor respectievelijk vrachtwagens en personenwagens? Zal hij daarvoor overleg plegen met zijn federale en gewestcollega's?
3. Op welke manier wil de minister de technische autokeuring betrekken bij de bestrijding van fraude met AdBlue-systemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 169 van 31 januari 2024

van **STIJN BEX**

1. In 2023 werden door de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) ongeveer 12.000 bedrijfsvoertuigen aan een technische controle langs de weg onderworpen. Daarbij werden 138 inbreuken inzake het uitlaatemissieregelsysteem vastgesteld, waarvan 57 defecten en 81 gevallen van fraude. AdBlue-fraude valt onder deze inbreuken maar wordt niet afzonderlijk geregistreerd.

Een deel van deze overtredingen werd vastgesteld op basis van een interceptie na een controle met de techniek van "plume chasing". Hierbij wordt via "snuffelwagens" en een combinatie van soft- en hardware op een snelle en accurate manier de uitstoot van rijdende voertuigen gemeten en geanalyseerd op afwijkende (en dus te onderzoeken) uitstootwaarden.

Op basis van dergelijke metingen bij 2.154 rijdende voertuigen werden 69 voertuigen geïntercepteerd, waarvan er 25 effectief in overtreding waren. Met een hitratio van 36,23% kan dit zeker aanzien worden als een waardevolle pre-selectiemethode.

Bij de vaststelling van een defect wordt er een onmiddellijke inning van 350 euro voorgesteld, voor fraude is dat 2.500 euro.

2. De inzet van plume chasing vormt een dagelijks onderdeel van de controlemix die VLABEL hanteert (visueel, ANPR, plume chasing). Het beleid ter zake behoort echter tot de bevoegdheid van de minister van Mobiliteit en Openbare werken, Lydia Peeters.
3. Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van minister van Mobiliteit en Openbare werken, Lydia Peeters.