

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 606

van **BERT MAERTENS**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Rekrutering chauffeurs en technici

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1628 van 1 september 2023 en het antwoord van de minister over de rekrutering bij De Lijn, stel ik graag volgende vragen.

1. Kan de minister een actueel overzicht geven van het aantal buschauffeurs (De Lijn en pachters) dat momenteel aan de slag is, uitgesplitst per provincie?
2. Kan de minister een geactualiseerd overzicht geven van de tekorten aan chauffeurs en technici? In september 2023 gaf de minister aan dat De Lijn tegen het eind van het jaar nog 300 chauffeurs moest aanwerven. Werd dat streefdoel gehaald?
3. In oktober en november stonden vier jobdagen gepland voor chauffeurs en zeven jobdagen voor technici.

Werden die jobdagen positief geëvalueerd? Waarom werden geen jobdagen georganiseerd in West-Vlaanderen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr.606 van 1 februari 2024

van **BERT MAERTENS**

1. De bus- en tramchauffeurs die vallen onder De Lijn zijn onderverdeeld in Operationele Teams (OT), in heel Vlaanderen. Hieronder geeft De Lijn een overzicht van het aantal chauffeurs (VTE – voltijdse equivalenten) bij De Lijn (situatie op 31/12/2023):

Datum - Jaar	2023
Datum - Maand	december
OT	VIE
Antwerpen Bus	343,4
Antwerpen Streek	643,3
Antwerpen Tram	655,7
Brugge-Kortrijk	443,7
Brussel Rand	658,3
Gent	500,4
Kust-Westhoek	348,7
Leuven-Mechelen	582,0
Limburg	543,0
OVL Streek	503,5
Total	5.222,0

Hieronder vindt u een overzicht van het aantal chauffeurs bij de exploitanten (situatie op 31/12/2023). Deze chauffeurs kan De Lijn uitsplitsen per provincie:

Datum - Jaar	2023
Datum - Maand	december
Provincie	VIE
Antwerpen	619,4
Oost-Vlaanderen	547,2
Vlaams-Brabant	600,4
Limburg	537,7
West-Vlaanderen	343,9
Total	2.648,6

2. Begin februari 2024 waren er 62 vacatures voor techniekers vacant bij De Lijn.

Voor de periode vanaf september tot einde december 2023 had De Lijn een instroom van 288 chauffeurs. De aanwerving van chauffeurs is echter niet de enige factor die het chauffeursaantal beïnvloedt. In diezelfde periode zijn ook 187,1 VTE chauffeurs 'vertrokken' (ofwel uitstroom, ofwel doorstroom naar andere functies binnen De Lijn). Ook de ziektecijfers van de chauffeurs bepalen mee of De Lijn haar volledige aanbod met deze chauffeurs aantallen kan rijden of niet.

3. De jobdagen voor chauffeurs werden als succesvol geëvalueerd. Naast de goede opkomst merkt De Lijn ook dat in de periodes waarin de jobdagen doorgingen, het aantal sollicitaties op de jobsite ook hoger lag dan gemiddeld. In 2024 zal De Lijn opnieuw jobdagen organiseren op de locaties met nood aan extra instroom.

Ook de jobmomenten voor techniek werden positief geëvalueerd. In 2024 zal De Lijn opnieuw jobmomenten organiseren, rekening houdend met deze evaluatie en de noden.

In West-Vlaanderen werden geen jobdagen georganiseerd in 2023, omdat de andere rekruteringsacties voor voldoende instroom zorgden en een jobdag daarom niet nodig was.