

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 599

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid schoolomgevingen - Subsiëring

De verkeersveiligheid aan schoolomgevingen is cruciaal. Het is daarom belangrijk lokale besturen aan te moedigen om die verkeersveiligheid te verbeteren.

Krachtens het besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen van 29 maart 2019 kunnen gemeenten en steden een subsidie aanvragen voor projecten die erop gericht zijn de verkeersveiligheid van schoolomgevingen te verbeteren. De gemeenten kunnen een subsidie aanvragen voor de uitgaven voor verkeerssignalisatie en uitgaven voor kleinere infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid in de schoolomgeving verhogen.

Dit is een opvolgvraag van schriftelijke vraag nr. 545 van 5 januari 2022 en van schriftelijke vraag nr. 683 van 30 januari 2023.

Gelieve de gevraagde gegevens in een Excel-bestand te bezorgen.

1. Wat is het totale subsidiebedrag dat in 2023 werd toegekend om veiligere schoolomgevingen te creëren? Graag een overzicht per provincie.
2. Welke projecten die schoolomgevingen veiliger maken, werden in 2023 gesubsidieerd? Graag een overzicht voor de provincie West-Vlaanderen, per gemeente, de locatie van het project, een omschrijving van het project en het bijbehorende subsidiebedrag.
3. Is de minister tevreden met het aantal projecten? Plant ze initiatieven om lokale besturen die rond dit thema niet of minder actief zijn te sensibiliseren? Zo ja, wat is daarvoor het plan van aanpak, met timing en budget?
4. Hoe beoordeelt de minister de geografische spreiding van het aantal aangepakte schoolomgevingen in Vlaanderen? Zijn er volgens de minister regio's of besturen waar men te weinig aandacht heeft voor veilige schoolomgevingen? Zo ja, wat zal zij daarvoor ondernemen?
5. Uit het antwoord van de minister op mijn vorige vragen blijkt dat een groot deel van het bedrag dat ze heeft uitgetrokken zowel in 2021 als in 2022 naar West-Vlaamse gemeenten gaat.
Heeft de minister daar een verklaring voor? Is die tendens ook merkbaar in 2023?
6. Heeft de minister weet van lokale besturen die voor hun geplande investering in een gewestweg geen goedkeuring krijgen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Graag een overzicht, met vermelding van gemeente, projectomschrijving en de motivatie.

7. In haar antwoord op vraag nr. 683 kondigde de minister aan dat er in maart 2023 een evaluatieonderzoek zou gebeuren naar de impact van de subsidie. Dat evaluatieonderzoek zou volgens de minister ook rekening houden met de bevindingen uit een beleidsmatig analyseonderzoek van begin 2022.
 - a) Zijn die bevindingen uit het analyseonderzoek daadwerkelijk meegenomen in het evaluatieonderzoek? Wat zijn de meest aangevraagde maatregelen voor de subsidie? In welke periode/maand worden het meeste subsidies aangevraagd?
 - b) Volgens de website (<https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsonderzoek>) is het onderzoek nog lopende.

Wanneer worden de resultaten bekendgemaakt?
 - c) Wat zijn de voorlopige bevindingen uit het onderzoek?
 - d) Hoe evalueert de minister de voorlopige resultaten uit het onderzoek?
8. Plant de minister bijkomende maatregelen op het vlak van veilige schoolomgevingen?
 - a) Zo ja, graag plan van aanpak met timing en budget.
 - b) Zo niet, hoe reageert de minister op de kritiek in de samenleving dat er nog altijd erg onveilige situaties bestaan rond schoolomgevingen en op schoolroutes?

ANTWOORD

op vraag nr. 599 van 1 februari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

1. In Vlaanderen werd in 2023 in totaal een subsidiebedrag van € 1.570.411,66 toegekend aan 62 gemeenten voor het (her)inrichten van veilige schoolomgevingen. Het aandeel van iedere provincie hierin wordt weergegeven in onderstaande tabel.

Provincie	Som van subsidiebedrag (50% met max. 25.000 per schoolomgeving)
OVL	€ 326.118,18
VLB	€ 108.572,69
ANT	€ 298.438,50
LIM	€ 356.161,57
WVL	€ 481.120,72
Eindtotaal	€ 1.570.411,66

2. De tabel hieronder geeft de West-Vlaamse gemeenten weer die in 2023 een goedkeuring ontvingen voor de subsidie voor het veiliger maken van schoolomgevingen op hun grondgebied. Het gaat over 12 West-Vlaamse gemeenten, die een aanvraag indienden voor 56 schoolomgevingen in totaal.

De kolom 'aard van de maatregelen' geeft de gesubsidieerde projecten weer per aanvraag. De exacte locatie van het project moet niet worden opgegeven in het aanvraagformulier. De aanvraagdossiers worden beoordeeld op basis van de foto's en ramingen, bijgevoegd in het aanvraagdossier.

Gemeente	Aantal school-omgevingen	Subsidiebedrag (50% met max 25.000 per schoolomgeving)	Aard van de maatregelen
Avelgem	1	€ 6.655,00	slagboom schoolstraat
Bredene	7	€ 10.822,13	thermoplastische markeringen regenboogzebrapaden
Brugge	10	€ 37.506,65	straatmeubilair thermoplastische markeringen
Gistel	3	€ 52.562,05	fietsstraat fietsuggestie-stroken thermoplastische markeringen

			rijbaankussen verkeersborden fietsbeugels straatmeubilair
Harelbeke	1	€ 25.000,00	fietsenstalling
Hooglede	3	€ 56.813,51	scan- en beloningssysteem eenrichtingsverkeer herinrichten kruispunten
Ingelmunster	2	€ 11.809,07	fietszone
Koksijde	9	€ 3.314,30	thermoplastische markeringen
Lendelede	1	€ 12.490,25	aanleg voetpad octopusbeugels
Meulebeke	2	€ 17.224,31	octopuspalen en - beugels verlichting zebrapad thermoplastische markeringen
Roeselare	10	€ 199.745,55	thermoplastische markeringen markeringen octopus straatmeubilair fietsenrekken aanpassingen voetpaden aanpassingen parkeerstroken groenaanleg dynamische zone 30
Torhout	7	€ 47.177,90	Fietssuggestie- stroken veilige doorsteek verkeersborden fietszone herinrichten parking straatmeubilair

3. In het dossierjaar 2023 zijn in Vlaanderen m.b.v. de subsidie 266 schoolomgevingen verkeersveiliger gemaakt in 62 gemeenten, waarvan 56 schoolomgevingen en 12 gemeenten in West-Vlaanderen.

Om het aantal projecten te beoordelen, is het aangewezen te kijken naar de som van de voorbije jaren. Schoolomgevingen worden immers niet ieder jaar opnieuw aangepakt. Sinds 2019 zijn 445 aanvragen goedgekeurd om in totaal 1.903 schoolomgevingen verkeersveiliger te maken. Het veiliger maken van het verkeer in die omgevingen is cruciaal en verdient continu aandacht. Naast de financiële steun werd daarom in het najaar van 2023 de inspiratiebundel voor de aanpak van veilige

schoolomgevingen gelanceerd. Op basis van de aanvragen en de vragen in de mailbox bleek immers dat de lokale besturen die extra inspiratie en ondersteuning zeker kunnen gebruiken.

Momenteel zijn er op Vlaams niveau geen extra sensibiliseringscampagnes voorzien specifiek voor het benadrukken van de verkeersveiligheid in schoolomgevingen.

4. In juli 2021 werd een beleidsmatig onderzoek uitgevoerd a.d.h.v. gegevens van de aanvragen die toen voorhanden waren. Ook de geografische spreiding komt hierin aan bod. Daaruit bleek dat deze spreiding omvangrijk is, wat nog steeds het geval is. Het evaluatieonderzoek van de subsidie dat binnenkort gepubliceerd zal worden, gaat hier ook dieper op in.
5. Ook in 2023 gaat het grootste aandeel van het totale subsidiebedrag naar de provincie West-Vlaanderen. Het aantal gemeenten dat beroep deed op de subsidie is wel groter in Oost-Vlaanderen en Antwerpen, respectievelijk 19 en 16. Ook vorig jaar hadden de twee provincies een groter aantal gemeenten die de subsidie aanvroegen dan West-Vlaanderen. Volgens tussentijdse bevindingen blijkt dat West-Vlaamse gemeenten gemiddeld grotere subsidiebedragen aanvragen.
6. AWW heeft geen weet van dergelijke dossiers.
7. Het evaluatieonderzoek naar de impact van de subsidie voor veilige schoolomgevingen zit in de afrondingsfase. Zodra dat is afgerond, zal het volledige onderzoeksrapport online beschikbaar worden gemaakt.
8. Al voor het evaluatieonderzoek naar de impact van de subsidie voor veilige schoolomgevingen bleek een operationele moeilijkheid te zitten in het aanvragen van de subsidie. Daarom werd sterk ingezet op de digitalisering van de subsidieprocedure. De subsidieprocedure verloopt sinds januari volledig online (aanvraag, verloop en afhandeling). Dit heeft onder andere als gevolg dat lokale besturen bij het opmaken van de subsidieaanvraag meer gestuurd worden, dat ze een duidelijkere weergave krijgen van wat allemaal nodig is om de subsidieaanvraag goed te keuren, en dat ze ook na het indienen het procesverloop kunnen volgen. Tegelijk wordt geen afbreuk gedaan aan de laagdrempeligheid van de subsidie.

Met de aanbevelingen uit het evaluatieonderzoek zal aan de slag gegaan worden om deze subsidie, waar mogelijk, verder te optimaliseren.

Ik blijf ook niet onbewogen voor de onveilige situaties die zich op schoolroutes voordoen. Een schoolroute is echter helemaal niet eenduidig af te bakenen en kan in principe op het volledige grondgebied van een gemeente liggen. Daarom benadrukte ik in een vorige ministeriële bijeenkomst de kindnorm bij het ontwerp van nieuwe infrastructuur. Eerder dan dat het een specifieke maatregel is, betekent het dat we een morele norm moeten hanteren om kindvriendelijk te gaan ontwerpen. Het integreren van de kindnorm vraagt om een sterk verhoogde aandacht voor het specifieke mobiliteitsgedrag van kinderen en jongeren.

Met de subsidie voor 'De Grote Sprong' wordt een mooi en inhoudelijk project van Kind & Samenleving ondersteund voor de mobiliteit van tieners die de overgang maken van de basis- naar de middelbare school.

Met de subsidie voor 'Jonge Wegweters' wordt bijvoorbeeld een driejarig actieprogramma van Bataljong en Kind & Samenleving ondersteund voor het ontwikkelen van een toolbox voor steden, gemeenten en de vervoerregio's om jongeren te betrekken bij het (boven)lokale mobiliteitsbeleid. Met voldoende participatie kan een analyse van de impact van het mobiliteitsbeleid op hun autonome

en duurzame verplaatsingen gebeuren. Een groot aandeel van deze verplaatsingen is op die leeftijd het traject van en naar school.

Recent publiceerde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) een onderzoeksrapport komende van een grootschalige jongerenbevraging. Door die bevraging heeft de VSV nu een grondigere kennis van het verplaatsingsgedrag van jongeren, en meer specifiek van hun 'onveilig' verplaatsingsgedrag. Met inzicht over waarom jongeren zich al dan niet op een verkeersveilige manier gedragen kunnen zij via hun educatie, sensibilisatie en workshops daar beter op inspelen.

Daarnaast werd recent het Afwegingskader voor oversteekvoorzieningen gepubliceerd. Dit is een voorafname op een nieuw Vademecum voetgangersvoorzieningen, waar zowel het AWV als het Departement Mobiliteit en Openbare werken en andere partners in 2024 hun schouders zullen onder zetten. Ik blijf ten slotte ook inzetten op kwalitatieve fietsinfrastructuur. Dit zal ook bijdragen aan de kwaliteit van de woon-schooltrajecten.