

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 595

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 1 februari 2024

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Conceptstudie Westelijke Ringweg Mechelen - Ontknoping Mechelen-Zuid*

In het goedgekeurd geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 staat in het effectief programma een studie gebudgetteerd over de Westelijke Ringweg (A1) in Mechelen. Het project wordt in de volksmond ook wel eens de ontknoping van Mechelen genoemd. Het project staat opgenomen in het GIP onder nummer (GIP003795/02). Het projectgebied kan eigenlijk opgedeeld worden in drie deelgebieden: de rotonde aan Technopolis in Mechelen-Zuid, de Uilmolenweg en de knoop Mechelen-Noord met onder meer de N16 en de R6.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het project? Welke timing wordt vooropgesteld?
2. Welke scenario's liggen voor voor de knoop afrit Mechelen-Zuid?
3. Waarom is afgestapt van het idee om een parallelweg meteen naast de autosnelweg aan te leggen?
4. Op welke manier worden de visies van verschillende stakeholders (stad, Agentschap Wegen en Verkeer, projectleiders, buurtbewoners, belangengroepen) bij elkaar gebracht? Wordt daarbij ook rekening gehouden met de minder luide stemmen? Zo ja, hoe?
5. Wordt in de modellen voor de knoop Mechelen-Zuid ook rekening gehouden met de impact van andere projecten die op de planning staan in Mechelen zoals de herinrichting van de Vesten, de uitbouw van het Raghenoproject, het nieuwe logistiek centrum in het industrieterrein van Mechelen-Zuid en de eventuele komst van Plopsaqua aan Technopolis?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 595 van 1 februari 2024

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

---

1. Zie het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 591 (deelvraag 1).
2. Voor Mechelen-Zuid liggen momenteel twee scenario's op tafel. Deze scenario's verschillen naargelang de aansluiting van de Uilmolenweg op het parallel systeem naast de snelweg of de E19.

Indien aangesloten, kan een deel van het verkeer vanuit de industriezone Mechelen-Zuid richting noorden (Uilmolenweg) weggrijden, wat de rotonde (in de toekomst: het kruispunt) Technopolis ontlast. Het kruispunt kan dan beperkter in omvang (minder opstelstroken) uitgevoerd worden én is bovengronds oversteekbaar voor fietsers.

In het geval van géén aansluiting wordt het kruispunt groter en is een fietstunnel noodzakelijk om een veilige oversteek voor fietsers te voorzien.

De keuze zal afgewogen moeten worden in de projectnota.

3. Ter hoogte van Mechelen-Noord zullen er parallelwegen komen naast de E19. In de startnota is onderzocht of deze kunnen doorgetrokken worden tot aan Mechelen-Zuid. Uit het onderzoek bleek dit niet de gewenste oplossing te zijn. De parallelstructuur zou te veel verkeer te verwerken krijgen en niet meer op een veilige manier afgewikkeld kunnen worden.

De verschillende scenario's die momenteel op tafel liggen voor de Uilmolenweg verschillen in de manier waarop en de locatie waar deze aansluit op de parallelwegen van Mechelen-Noord.

4. Belanghebbenden uit de streek spelen een cruciale rol in het project Ontknoping Mechelen. Door hun lokale (terrein)kennis en inzichten te koppelen aan de expertise van het studieteam, komen we tot de beste oplossingen. Mensen uit de regio kennen de streek immers als geen ander. En zo krijgt het studieteam van AWW zicht op de verschillende noden, wensen en bezorgdheden. Op verschillende momenten in de loop van het project en bij mijlpalen, verzamelen ze de belanghebbenden en gaan ze met hen in gesprek. Mensen kunnen via mail ook rechtstreeks vragen stellen aan het studieteam. Er zijn dus verschillende manieren om in gesprek te gaan met het projectteam.

**Een overzicht van het intensieve participatietraject voor Ontknoping Mechelen tot nu toe:**

Tijdens de zomer van 2022 lanceerde AWW een digitale bevraging op de website om voeling te krijgen met wat er leeft. Meer dan 800 mensen vulden de bevraging in. De meeste antwoorden kwamen van inwoners van Mechelen en omgeving, ongeveer de helft was tussen 30 en 50 jaar en 40 procent van de deelnemers was tussen 50 en 70 jaar.

Eind 2022 werd een cocreatieweek georganiseerd met werksessies en een dialoogmarkt op donderdag 15 december 2022 in het stadhuis van Mechelen. Toen kon

het grote publiek kennismaken met het project en kon iedereen vragen stellen aan het studieteam. Ook was er ruimte voor feedback en suggesties. Op 29 november 2022 organiseerde AWW de werksessies met een brede groep stakeholders: ambtelijke actoren, middenveld, bedrijven, wijkcomités en geëngageerde burgers. Ze gingen hierbij in dialoog rond thema's zoals duurzame bedrijvigheid, mobiliteit en open ruimte. De verkeerskundige oplossing werd onder de loep genomen, deelnemers konden feedback geven en de plannen verrijken met hun inzichten. Wie in de digitale bevraging tijdens de zomer van 2022 aangaf actief te willen participeren, ontving hiervoor een persoonlijke uitnodiging.

In de lente van 2023 organiseerde AWW twee digitale expertensessies. Ze kozen voor thema's waar al veel vragen over binnen gekomen waren en die belangrijk zijn in het proces. De eerste expertensessie vond plaats op 25 april 2023 en ging over het milieueffectrapport. De tweede expertensessie over geluid vond plaats op 16 mei 2023.

In juni 2023 werden opnieuw een aantal dialoogmomenten gehouden. Op donderdag 22 juni 2023 vond een dialoogmarkt plaats in het congres- en erfgoedcentrum Lamot. Het grote publiek kon zich informeren over de stand van zaken en vragen stellen aan het studieteam. Infopanelen en helder kaartmateriaal toonden de verkeersoplossing, de nieuwe fietsverbindingen en de strategie om de open ruimte duurzamer te maken. Aan dialoogtafels konden bezoekers input geven op de plannen en in gesprek gaan met het studieteam. Dinsdag 20 juni 2023 was er ook een avondsessie in Battel in het cultuurcentrum De Baronie. De inwoners van Battel werden uitgenodigd via de kanalen van stad Mechelen en per uitnodiging via de post. Ze kregen een uitvoerige toelichting over het project en aan dialoogtafels was er ruimte om vragen te stellen en feedback te geven. Er kwamen meer dan 100 bezoekers langs. Op maandag 5 juni 2023 vonden twee werksessies plaats voor bedrijven, overheden en middenveldorganisaties. Bedrijven hadden het over de vlotte en duurzame ontsluiting van verschillende bedrijventerreinen voor fietsen, auto's, vrachtwagens en bussen. In de namiddag konden belanghebbenden feedback geven op de plannen. Zo verfijnden ze de mogelijkheden voor ecopassages onder de E19 en gingen ze in dialoog over de verschillende scenario's voor de verkeersoplossing.

5. Zie het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 591 (deelvraag 4).