

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 591

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Conceptstudie Westelijke Ringweg Mechelen - Ontknoping Mechelen-Noord

In het goedgekeurd geïntegreerd investeringsprogramma 2023 (GIP) staat er in het effectief programma een studie gebudgetteerd omtrent de Westelijke Ringweg (A1) in Mechelen. Het project wordt in de volksmond ook wel eens de ontknoping van Mechelen genoemd. Het project staat opgenomen in het GIP onder nummer GIP003795/02. Het projectgebied kan worden opgedeeld in drie deelgebieden: de rotonde aan Technopolis in Mechelen-Zuid, de Uilmolenweg en de knoop Mechelen-Noord met onder meer de N16 en de R6.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het project? Welke timing wordt vooropgesteld?
2. De meest recente plannen staan niet op de website.

Kan de minister het huidige plan van de ontknoping delen? Welke impact zal het huidige voorliggende plan hebben op de weg die gebruikers van de N16 tussen Mechelen en Puurs-Sint-Amands moeten afleggen?

3. Op welke manier worden de visies van verschillende stakeholders (stad, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), projectleiders, buurtbewoners, belangengroepen) bij elkaar gebracht? Wordt daarbij ook rekening gehouden met de minder luide stemmen? Zo ja, hoe?
4. Wordt in de modellen voor de knoop Mechelen-Noord ook rekening gehouden met de impact van andere projecten die op de planning staan in Mechelen zoals de herinrichting van de Vesten, de ontwikkeling van Kantvelde, ...? Zo ja, op welke manier?
5. In de MER-procedure zal ook de geluidsimpact meegenomen worden.
Wat zal er precies worden nagegaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 591 van 1 februari 2024

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Het project 'Ontknoping Mechelen' is momenteel in studiefase. De projectnota is in een eindfase. Daarna zal de verdere voorbereiding opgestart worden voor de MER-studie.
2. De meest recente plannen zijn wel degelijk beschikbaar op de projectwebsite. Deze kan men vinden via volgende link: <https://wegenenverkeer.be/werken/de-ontknoping-van-mechelen/alles-over-het-project>. Voor de plannen zelf en de verschillende routewijzigingen voor omwonenden kan men doorklikken naar een hyperlink 'routeplannen'. Zo kan elke burger telkens de huidige met de toekomstige situatie vergelijken. Bij ieder plan kan men dan zien of men al dan niet kilometers uitspaart met de nieuwe route. Een vlotte ontsluiting van de regio is een prioriteit. Voor automobilisten en het openbaar vervoer zou de doorstroming moeten verbeteren en voor fietsers en voetgangers komen er extra verbindingen.
3. Belanghebbenden uit de streek spelen een cruciale rol in het project 'Ontknoping Mechelen'. Door hun lokale (terrein)kennis en inzichten te koppelen aan de expertise van het studieteam, komen we tot de beste oplossingen. Mensen uit de regio kennen de streek immers als geen ander. En zo krijgt het studieteam zicht op de verschillende noden, wensen en bezorgdheden. Op verschillende momenten in de loop van het project, en bij mijlpalen, verzamelen ze de belanghebbenden en gaan ze met hen in gesprek. Mensen kunnen via mail ook rechtstreeks vragen stellen aan het studieteam. Er zijn dus verschillende manieren om in gesprek te gaan met het projectteam.

Ik verwijs hierbij naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 595, waarin ik het participatietraject voor het project 'Ontknoping Mechelen' in detail toelicht.

4. Voor het hele project 'Ontknoping Mechelen' wordt rekening gehouden met de impact van andere projecten die op de planning staan in Mechelen, zoals de herinrichting van de Vesten, de uitbouw van het Raghenoproject, het nieuwe logistiek centrum in het industrieterrein van Mechelen-Zuid en de eventuele komst van Plopsaqua aan Technopolis. Via het tweewekelijkse projectteam met de vertegenwoordigers van Stad Mechelen wordt constante informatiedoorstroming voorzien. Daarnaast wordt wanneer nodig bilateraal afgestemd met de verschillende initiatiefnemers. Op 1 december 2023 vond er een breed overleg plaats tussen projectteam 'Ontknoping Mechelen' en alle betrokken stadsdiensten van de betreffende omgevingsprojecten.
5. In de MER-procedure zal de discipline geluid onderzocht worden conform de MER fiches Geluid (zie: <https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/MER+Fiches+Geluid>). Zo zal er rekening gehouden worden met de projectimpact (> 1,0 dB(A)) en het absolute geluidsniveau (combinatie geluidsniveaus referentietoestand en geplande toestand). Aan de hand daarvan zal gekeken worden of er milderende maatregelen nodig zijn, en zo ja, welke dan het beste passen.