

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 594

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Conceptstudie Westelijke Ringweg Mechelen - Ontknoping Mechelen-Noord - Projectgebied Uilmolenweg

In het goedgekeurd geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 staat er in het effectief programma een studie gebudgetteerd over de Westelijke Ringweg (A1) in Mechelen. Het project wordt in de volksmond ook wel eens de ontknoping van Mechelen genoemd. Het project staat opgenomen in het GIP onder nummer (GIP003795/02). Het projectgebied kan eigenlijk opgedeeld worden in drie deelgebieden: de rotonde aan Technopolis in Mechelen-Zuid, de Uilmolenweg en de knoop Mechelen-Noord met onder meer de N16 en de R6.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het project? Welke timing wordt vooropgesteld?
2. Voor het deelproject Uilmolenweg worden verschillende scenario's tegenover elkaar afgewogen.
 - a) Kan de minister meer duidelijkheid geven over die verschillende scenario's?
 - b) Kunnen de plannen van de verschillende scenario's gedeeld worden? Ze zijn tot op vandaag niet beschikbaar op de projectwebsite.
 - c) Wat zijn de voor- en nadelen van elk scenario? Wat is de impact op de buurtbewoners van elk scenario?
3. Het kruispunt Stuivenbergbaan-Uilmolenweg is op dit moment een gevaarlijk punt voor overstekende fietsers en voetgangers aangezien er geen snelheidsverlaging, oversteek en signalisatie zijn aangegeven.
 - a) Zijn er op korte termijn veiligheidsmaatregelen op dat punt gepland?
 - b) Op welke manier zal de veiligheid voor zwakke weggebruikers op dat punt verbeteren bij de uitvoering van de ontknoping van Mechelen?
4. Wordt in de verschillende scenario's ook rekening gehouden met de impact van andere projecten die op de planning staan in Mechelen en die een invloed zullen hebben op het gebruik van die verbindingsweg tussen Mechelen-Zuid en Mechelen-Noord?
5. De inwoners van Mechelen, wijk Stuivenberg en Battel, zijn ook al geruime tijd vragende partij voor het plaatsen van geluidsabsorberende panelen langs de E19/N16. Zullen die werken daar een invloed op hebben?

ANTWOORD

op vraag nr. 594 van 1 februari 2024

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Zie het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 591 (deelvraag 1).
2. a) Er zijn drie verschillende scenario's voor de Uilmolenweg:
 - i. Scenario 1 is een status quo: de Uilmolenweg blijft de verbinding tussen Mechelen-Zuid en de N16, langs de Vaart.
 - ii. In scenario 2 takt de Uilmolenweg aan op de nieuwe parallelwegen van de E19. Wie van Battel komt, kan wel nog steeds doorrijden onder de E19 en zo richting het centrum van Mechelen.
 - iii. In scenario 3 takt de Uilmolenweg aan op de parallelwegen van de E19, maar de Stuivenbergbaan sluit niet meer aan op de Uilmolenweg. Fietzers kunnen nog steeds vanuit de Stuivenbergbaan de Uilmolenweg en de Stuivenbergvaart bereiken.

In elk scenario komen er gescheiden fietspaden en maken we de bedrijventerreinen beter bereikbaar.
- b) De verschillende scenario's voor de Uilmolenweg zijn beschikbaar op de projectwebsite. Deze kan u vinden via volgende link: <https://wegenenverkeer.be/werken/de-ontknoping-van-mechelen/alles-over-het-project>. Voor de plannen zelf kan worden doorgeklikt naar een hyperlink "scenario's Uilmolenweg".
- c) Het studieteam onderzoekt de komende maanden de mobiliteitsimpact van elk scenario. Op basis van dit onderzoek en feedback van stakeholders zal een voorkeursscenario geselecteerd worden.
3. a) Er zijn op korte termijn geen veiligheidsmaatregelen op het kruispunt Stuivenbergbaan-Uilmolenweg gepland. Dit kruispunt is tot op heden ook niet gekend als een gevaarlijk punt volgens de methodiek die het Agentschap Wegen en Verkeer hanteert gebaseerd op de ongevallen van de drie laatste jaren.
- b) Aangezien er nog geen scenario gekozen is voor de Uilmolenweg, valt nog niet concreet te zeggen in welke mate de veiligheid voor zwakke weggebruikers op dit kruispunt door het project 'Ontknoping Mechelen' zal verbeteren. De bedoeling c.q. verwachting is dat ze zal verbeteren. In elk scenario worden er gescheiden fietspaden gerealiseerd met de nodige oversteekplaatsen. In scenario 2 komen er lichten aan het kruispunt en bij scenario 3 wordt het verkeer vanuit het zuiden al afgeleid naar de E19 en wordt het een rustig T-kruispunt.
4. Zie het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 591 (deelvraag 4).
5. Doordat de ligging van de rijstroken van de E19 wijzigt en er afslagstroken zullen verdwijnen of van locatie zullen veranderen, zal het geluidsniveau in de wijken rond de E19 wijzigen door de realisatie van het project 'Ontknoping Mechelen'. Heel wat woningen in verschillende wijken zullen daardoor verder van de geluidsbronnen af komen te liggen. Eveneens zal door de veranderde verkeersstructuur de intensiteit en

dus ook het geluidsniveau wijzigen op de wegen in en rond het gehele projectgebied. Wat juist de impact is op het gebied van geluid wordt nog onderzocht door het studieteam.