

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 588

van **SOFIE MERTENS**

datum: 31 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N746 Gestelsedijk Lommel - Geluidsoverlast

De N746 is een gewestweg in de provincie Limburg die de N73 in Leopoldsburch verbindt met de Nederlandse grens bij Lommel. Over de Gestelsedijk in Lommel, onderdeel van de N746, zijn er al jaren klachten van geluidsoverlast bij omwonenden. De omwonenden namen al eerder contact op met het kabinet van de minister.

De klachten omvatten:

- de hoge snelheid van het verkeer, in het bijzonder 's ochtends en 's avonds;
- de grote toename van het verkeer, zowel aan de Soeverein (Sahara), Heide als Gestelsedijk;
- de slechte staat van het wegdek tussen het kanaal en de grens met Nederland;
- het zwaar verkeer dat van de weg gebruikmaakt, ondanks het verbod voor voertuigen boven de 3,5 ton, tenzij voor laden en lossen.

Aan het kruispunt met Heide werden ondertussen verkeerslichten geplaatst en op het traject vanaf het kruispunt met Heide tot net na het kruispunt met de Speelpleinstraat is de snelheid verlaagd van 70 naar 50 km/uur. Er was ook sprake van het plaatsen van een flitspaal op het stuk tussen het kanaal en de grens met Nederland (richting de grens), maar die plannen gingen niet door. Daarnaast werden er ook een aantal knelpunten doorgegeven in het kader van het schoolroute-project.

1. Werden de klachten onderzocht? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo niet, zal er nog een onderzoek plaatsvinden?
2. Vond er overleg plaats met het lokale bestuur? Zo ja, wat was de conclusie daarvan?
3. Welke maatregelen werden er deze legislatuur al genomen om de problematieken aan te pakken en wanneer?
4. Wat is de stand van zaken? Welke concrete maatregelen staan er nog op de planning om de problematieken aan te pakken? Wat is de verdere timing en planning?
 - a) Zijn er concrete plannen om het wegdek tussen het kanaal en de grens met Nederland te herstellen? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet en wanneer kunnen we dat verwachten?
 - b) Zal er nog een flitspaal geplaatst worden op het stuk tussen het kanaal en de grens met Nederland? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet en wanneer kunnen we dat verwachten?

- c) Zijn er plannen om de snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/uur (tijdelijk) door te trekken tot de grens met Nederland (in afwachting van herstellingen aan het wegdek)?

ANTWOORD

op vraag nr. 588 van 31 januari 2024

van **SOFIE MERTENS**

1. Op dit soort wegen, waar de snelheid reeds laag is, worden geen grote geluidmeetcampagnes uitgevoerd, omdat het plaatsen van geluidsschermen niet mogelijk is. Er dient immers rekening gehouden te worden met o.a. de talrijke inritten naar de percelen en de aansluitingen van zijstraten, waardoor een geluidsscherm telkens onderbroken zou moeten worden en daardoor zijn functie verliest.
2. Tijdens overlegmomenten met het lokaal bestuur werden geen geluidsmetingen besproken.
3. Er zijn geen specifieke maatregelen in het kader van geluidsproblematiek. Om de verkeersveiligheid aan te pakken, werden knelpunten op schoolroutes onderzocht en weerhouden voor verdere verbetering.
4. Er werden voor dit weggedeelte vijf schoolroute knelpunten weerhouden, waarvan er reeds drie in 2022 en één in 2023 werden aangepakt. In 2024 zal nog één knelpunt worden weggewerkt.
 - a) Er zijn momenteel geen concrete plannen om het wegdek tussen het kanaal en de grens met Nederland te renoveren. Het wegdek wordt momenteel voldoende verkeersveilig geacht. Het wegvak staat bij AWV wel op de lijst van wegvakken waar op termijn een structureel onderhoud nodig zal zijn.
 - b) Er zijn geen plannen om op dit weggedeelte (N746 16.8-18.0) een flitspaal te plaatsen.
 - c) Er zijn momenteel geen concrete plannen om een snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/h door te trekken tot de grens met Nederland. Ook in de synthesesnota van het mobiliteitsplan Lommel (in opmaak) is geen snelheidsverlaging naar 50 km/h voorzien voor dit weggedeelte.