

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 600

van **IMADE ANNOURI**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Waaslandtunnel - Infrastructurele beperkingen en verkeersdoorstroming

De Waaslandtunnel dateert uit 1933. Het is een vrij smalle tunnel met een lengte van 1800 meter en tweerichtingsverkeer, zonder scheiding van de rijrichtingen.

1. Wat is de huidige, infrastructurele status van de Waaslandtunnel? Graag een overzicht van de inspectieverslagen van de voorbije 9 jaar.
2. Welke onderhouds- en renovatiewerken zijn er nodig en welke zijn gepland de komende jaren? Welke budgetten werden hiervoor gereserveerd in de begroting?
3. Ten gevolge van de tunnelveiligheid mogen er geen voertuigen boven 3,5 ton door de Waaslandtunnel rijden. Graag een overzicht van alle bussen uit de busvloot van De Lijn (enkel, gelede bussen, elektrische bussen,...) en hun gewicht in beladen toestand.
4. Graag een overzicht van de beperkingen van de Waaslandtunnel in functie van het gebruik als (intensief gebruikte) alternatieve verbinding door bussen van De Lijn tijdens de werken aan de premetro.
5. Is het een optie om de tonnagebeperking niet toe te passen op voertuigen van De Lijn?
6. Wordt overwogen om in te grijpen in de doorstroming van andere voertuigen in functie van een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer in de Waaslandtunnel?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 600 van 1 februari 2024

van **IMADE ANNOURI**

1. De Waaslandtunnel is 90 jaar oud en werd niet gebouwd voor hedendaags intensief gemotoriseerd verkeer. Dat er structurele problemen vastgesteld kunnen worden, is dan ook niet verwonderlijk. Zoals voor alle kunstwerken (bruggen en tunnels) van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), worden er geregeld inspecties uitgevoerd in de Waaslandtunnel om de bouwkundige staat van het kunstwerk na te gaan.

De volgende inspecties werden uitgevoerd sinds 2004:

- 2004: B-inspectie (EBS)
- 2009: O-inspectie (EBS)
- 2016: A-inspectie + O-inspectie (EBS)
- 2018: B-inspectie (EBS)
- 2022: A-inspectie (EBS)
- Eind 2023 - begin 2024: A-inspectie (Hematite) + B-inspectie (EBS)

A-inspectie = algemene inspectie

B-inspectie = bijzondere inspectie

O-inspectie = occasionele inspectie

2. Omwille van de ouderdom van de Waaslandtunnel, dringt een grondige totaalrenovatie zich op om veilig verder gebruik voor gemotoriseerd verkeer toe te laten. Hiervoor moet de tunnel voor langere tijd volledig uit dienst worden genomen om een totaalrenovatie van de bouwkundige en elektromechanische elementen mogelijk te maken. Zo'n langdurige sluiting kan pas gepland worden nadat de Oosterweeltunnel (en met name de Scheldetunnel) in gebruik is genomen. Het AWV plant deze totaalrenovatie daarom binnen 8 à 10 jaar. Een raming hiervoor is nog niet bekend, en er werd dus ook nog geen budget ingepland. In afwachting van de totaalrenovatie worden wel noodzakelijk werken gepland. Zo zal in 2025 alvast de ventilatie in de tunnel worden vernieuwd.
3. Momenteel rijden er geen lijnbussen door de tunnel.
4. Het AWV onderzoekt momenteel de randvoorwaarden om tijdens de werken aan de premetro onder de Schelde lijnbussen toe te laten in de Waaslandtunnel en zal hierrond overleg plegen met De Lijn.

5-6. Zie het antwoord op deelvraag 4.