

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 601
van **KAROLIEN GROSEMANS**
datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

VeloVeilig Vlaanderen - Meldingen Herk-de-Stad

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1117 van 14 april 2023 over de VeloVeilig-meldingen in Herk-de-Stad gaf de minister onder meer het volgende mee: "Omwille van de focus op de actieve weggebruikers, was het aantal geregistreerde fietsongevallen een van de criteria. Voor de punten die in de vraag worden opgesomd, werden er in het verleden geen ongevallen met fietsers geregistreerd. Deze punten werden dan ook niet geselecteerd voor een onmiddellijke verdere analyse."

En verder: "De Kasteelstraat sluit niet rechtstreeks aan op de gewestweg, maar het nabijgelegen kruispunt Zwarte Duivelstraat x N2 Grote Baan is wel mee opgenomen in een herinrichtingsstudie voor de N2 te Halen. Een timing voor de uitvoering van deze herinrichting is nog niet bepaald."

1. Zijn er sinds mijn vorige vraag wel fietsongevallen gebeurd waardoor een herziening aan de orde is? Zo ja, op welke punten?
2. Wat is de stand van zaken betreffende de herinrichtingsstudie voor de N2 in Halen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 601 van 1 februari 2024

van **KAROLIEN GROSEMANS**

1. De ongevalscijfers voor 2023 zijn nog niet beschikbaar. Een aftoetsing van de eerder gemelde locaties met het oog op een herziening kon dan ook nog niet uitgevoerd worden.
2. De studie is lopende en de eerste ontwerpplannen werden herwerkt in functie van de overlegmomenten met de stad Halen. Een verdere timing is nog niet bepaald.