

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 604

van **BERT MAERTENS**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oude Leiearm Kortrijk - Diepte

In Kortrijk zijn de werken voor de verdere verlaging van de Leieboorden aan de Kasteelkaai en Dolfijnkaai volop bezig. Daar wordt ook in plaats voorzien voor pleziervaart en nieuwe pontons.

1. Wat is de diepte van de Oude Leiearm en is die geschikt voor pleziervaart?
2. Wanneer werd er voor het laatst gebaggerd?
3. Wat is de stand van zaken van de heraanleg van de Leiebrug die de Budastraat en de Leiestraat verbindt?



Vlaams
Parlement

ANTWOORD

op vraag nr. 604 van 1 februari 2024

van **BERT MAERTENS**

1. De diepte van de oude Leiearm (ook gekend als de Verlaagde Leieboorden Kortrijk) varieert doorheen volgende zones:

- Meest opwaartse monding tot Kasteelbrug: 1,50 tot 1,75 meter
- Kasteelbrug tot Broeltorens: 1,00 tot 1,25 meter
- Broeltorens tot Kalkovenbrug: 1,50 tot 1,75 meter
- Kalkovenbrug tot meest afwaartse monding: 1,75 tot 2,00 meter

Alle panden op de oude Leiearm zijn geschikt voor pleziervaart, maar worden beperkt door diepte en doortvaarthoogtes aan de bruggen.

2. De laatste baggerwerken dateren van 2018 bij het aanleggen van de Leieboorden.

3. De studietrajecten tot ontwerp, aanbesteding en vergunningsaanvraag voor de herbouw van de Leiebrug lopen in 2024 volop verder, in goede samenwerking tussen De Vlaamse Waterweg nv en de stad Kortrijk. Er wordt voorzien dat de bouw kan starten in 2025, na het verkrijgen van de omgevingsvergunning en het aanstellen van een aannemer.