

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 608

van **BERT MAERTENS**

datum: 1 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Takeldiensten - West-Vlaamse contracten

Midden januari raakte bekend dat geen enkele takeldienst een contract wilde tekenen met de Vlaamse overheid voor snelle interventies bij ongevallen op de ring rond Antwerpen.

1. Hoeveel FAST-contracten (Files Aanpakken door Snelle Tussenkoms) bij ongevallen op autosnelwegen liggen vast met West-Vlaamse takeldiensten?
2. Welk budget is daarvoor gereserveerd?
3. Welke tarieven en voorwaarden worden gehanteerd?
4. Hoeveel interventies zijn er sinds 2019 aangevraagd, graag opgesplitst per jaar en per locatie.
5. Zijn er sinds 2019 boetes uitgeschreven voor takeldiensten die te laat kwamen? Graag opgesplitst per jaar.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 608 van 1 februari 2024

van **BERT MAERTENS**

1. In West-Vlaanderen zijn er vier contracten lopende voor het takelen van voertuigen, waarvan één contract voor een MTM van minder dan 3.5 ton en drie voor een MTM van meer dan 3.5 ton.
2. Hiervoor is € 320.000 (incl. btw) gereserveerd.
3. De tarieven zijn publiek raadpleegbaar via volgende website:
<https://wegenverkeer.be/sites/default/files/uploads/Naamloze%20spreadsheet%20-%20Blad1.pdf>.

De basisvoorwaarden zijn als volgt:

De dienstverlener moet binnen de 20 minuten met het signalisatievoertuig en met het gepaste takelvoertuig aanwezig zijn. Het takelen en/of bergen mag maximaal 30 min. in beslag nemen. In uitzonderlijke situatie kan hiervan afgeweken worden en moeten de omstandigheden gemotiveerd worden in een takelrapport.

4.

2019	2020	2021	2022	2023
4.057	3.092	3.993	4.770	Nog niet beschikbaar

Som van alle type interventies

5. Er werden sinds 2019 geen boetes uitgeschreven voor takeldiensten die te laat kwamen.