

ingediend op **2096** (2023-2024) – Nr. 1
13 maart 2024 (2023-2024)

Motie

van Thijs Verbeurgt, Staf Aerts, Jos D’Haese, Els Robeyns,
Mieke Schauvliege en Lise Vandecasteele

tot besluit van het op 13 maart 2024
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de herstructurering bij busbouwer Van Hool

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het antwoord van de Vlaamse Regering;
- gelet op:
 - 1° het op maandag 11 maart 2024 op de bijzondere ondernemingsraad aangekondigde collectief ontslag van 1100 werknemers de komende vier jaar bij busbouwer Van Hool, waarvan 830 dit jaar;
 - 2° de aankondiging door Van Hool op 11 maart 2024 dat het zonder investering eind maart failliet wordt verklaard;
 - 3° de volledige overheveling van de productie van stadsbussen naar Noord-Macedonië;
- overwegende dat:
 - 1° busbouwer Van Hool al enige tijd in een moeilijke financiële situatie zit en daardoor regelmatig werknemers op economische werkloosheid moet zetten;
 - 2° de Vlaamse Regering via Gigarant voor Van Hool een provisie van 30 miljoen euro voorzag;
 - 3° de Vlaamse Regering aankondigde enkel te willen investeren in Van Hool als er een private partner gevonden wordt;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° in te zetten op maximaal jobbehoud van de werknemers bij Van Hool;
 - 2° een toekomstplan uit te tekenen voor de busbouwsector, verankerd in Vlaanderen;
 - 3° een strategisch industriebeleid uit te tekenen voor Vlaanderen dat inzet op duurzaamheid en strategische autonomie, met bijzondere aandacht voor de productie van collectieve vervoersmiddelen;
 - 4° bij aanbestedingen meer rekening te houden met aspecten van duurzaamheid, onafhankelijkheid van derde landen, transportkosten, lokale tewerkstelling en arbeidsvoorwaarden van de werknemers.

Thijs VERBEURGT
Staf AERTS
Jos D'HAESE
Els ROBEYNS
Mieke SCHAUVLIEGE
Lise VANDECASTEELE