

ingediend op **1449** (2022-2023) – Nr. 2
7 maart 2024 (2023-2024)

Amendementen

op het voorstel van resolutie

van Els Robeyns, Annick Lambrecht, Bruno Tobback en Conner Rousseau

over de invoering van een geïntegreerd ticket
voor het openbaar vervoer

Documenten in het dossier:
1449 (2022-2023) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

AMENDEMENT Nr. 1

**voorgesteld door Marino Keulen, Bert Maertens, Karin Brouwers,
Els Robeyns en Stijn Bex**

In het tweede streepje punt 1° vervangen door wat volgt:

"1° in nauwe samenwerking met de andere gewesten, de federale overheid, De Lijn en in overleg met de andere openbaarvervoersbedrijven in België, de invoering te onderzoeken van geïntegreerde tickets (uur, dag, week enzovoort) tegen telkens één tarief waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein, metro);".

VERANTWOORDING

De invoering van een geïntegreerd ticket in heel het land vraagt de samenwerking van alle gewesten en de federale overheid. Een geïntegreerd openbaarvervoersticket brengt de reiziger immers over de gewestgrenzen heen.

■

AMENDEMENT Nr. 2

**voorgesteld door Marino Keulen, Bert Maertens, Karin Brouwers,
Els Robeyns en Stijn Bex**

Aan het tweede streepje een punt 3° toevoegen, dat luidt als volgt:

"3° dit alles te doen op een budgetneutrale manier, overeenkomstig het feitelijke reizigersvervoer naargelang het gekozen traject.".

VERANTWOORDING

De indieners van dit amendement zijn overtuigd van ticketintegratie maar ticketintegratie mag geen nieuwe financiële geldstromen tussen bepaalde deelstaten en andere deelstaten of het federale niveau tot stand brengen. Het is niet de bedoeling dat gewesten die hun openbaar vervoer inrichten met meer aandacht voor de vervoersvraag, nefaste beleidskeuzes van andere overheden over mobiliteit, die eerder aanbodgestuurd zijn, bijkomend moeten gaan financieren.

■