**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**aanvullend antwoord**

op vraag nr. 577 van 29 januari 2024

van **peter van rompuy**

1. Er werd een addendum afgesloten op de kaderovereenkomst tussen Lantis en de Vlaamse overheid op 2 mei 2023.
2. De opnames zijn pas gestart in juni 2023 en volgen de voortgang van de projectuitvoering.
3. Zie onderstaande tabel wat de achtergestelde lening betreft die op basis van het addendum van 2 mei 2023 werd aangegaan:



Daarnaast werd in 2008 een achtergestelde lening van 176 miljoen euro verstrekt voor de verwerving van de projectgronden.

1. Deze zal pro rata gebeuren van de projectuitvoering in de periode 2024-2031.
2. De jaarlijkse rentevoet is vastgesteld op 5%. Het eigene van een achtergestelde lening is net de kapitaalstructuur van de vennootschap te ondersteunen gedurende een bepaalde periode. De afbetaling gebeurt afhankelijk van de beschikbare ruimte en sculpting in het Financieel Model. Bijgevolg bestaat er geen aflossingstabel.
3. Er werden nog geen andere leningen verstrekt door de Vlaamse overheid dan de achtergestelde leningen hierboven vermeld.
4. a) De lening van 1 miljard euro werd ter beschikking gesteld aan het Vlaamse Gewest. Lantis heeft geen directe relatie met de Europese Investeringsbank.

b) Deze informatie is niet beschikbaar bij BAM.

1. Een kapitaalsinjectie kan de vermogenspositie van de vennootschap altijd verder versterken uiteraard, echter is dit momenteel niet aan de orde. Door te werken met een achtergestelde lening wordt de kapitaalstructuur van de vennootschap immers reeds ondersteund.