

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 587

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 31 januari 2024

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Vervanging- en renovatieprogramma 'OverBruggen' - Oost-Vlaanderen*

Op initiatief van de minister schakelt men een versnelling hoger voor het herstellen en vernieuwen van de kunstwerken (bruggen, tunnels, ...) in Vlaanderen. Het vervanging- en renovatieprogramma 'OverBruggen' draagt veiligheid en betrouwbaarheid hoog in het vaandel. Die inhaalbeweging is noodzakelijk. Via dat pps-systeem zullen 49 bruggen aangepakt worden. Het gaat om een investering van 300 miljoen euro (pps: publiek-private samenwerking).

1. Welke van de 49 bruggen liggen in Oost-Vlaanderen? Graag opsomming met opgave van exacte ligging.
2. Welke werken zijn er per brug in Oost-Vlaanderen gepland?
3. Over welke timing spreken we? Graag timing per brug in Oost-Vlaanderen.
4. Op welke manier werd de aanbesteding aangepakt?
5. Wat is het totale budget voor de renovatie van de 49 bruggen in Oost-Vlaanderen?
6. Hoe verloopt de communicatie met de lokale overheden over de renovatie van de brug die door hun grondgebied loopt?
7. Wie zal toezicht houden op het verloop van de werken?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 587 van 31 januari 2024

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1.

| <b>Naam</b>                                                          | <b>Gemeente</b>       | <b>GPS<br/>Lat</b> | <b>GPS<br/>Long</b> | <b>Volgnr.</b> |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------|
| Brug 11 in A10 over Afleidingskanaal Leie Weging                     | NEVELE                | 51.051             | 3.566               | 000011         |
| Brug 11 Bis (in A10 over Vosselarestaat )                            | NEVELE                | 51.051             | 3.569               | 000012         |
| Brug 27 aan op- en afrit 18                                          | ERPE-MERE             | 50.927             | 3.958               | 000041         |
| Brug 28 in A10 over spoorweg + gemeenteweg                           | ERPE-MERE             | 50.927             | 3.962               | 000042         |
| Brug 29bis over Rooseveltlaan                                        | ERPE-MERE             | 50.926             | 3.973               | 000043         |
| Brug CIV (B104) in de Nieuwenbroekstraat over E40                    | Aalst (Nieuwerkerken) | 50.929             | 4.003               | 000046         |
| Brug CV (B105) in de Kwalestraat over E40                            | Aalst (Erembodegem)   | 50.927             | 4.013               | 000047         |
| Brug 32 in A10 over spoorweg + Nachtegaalstraat                      | AALST                 | 50.912             | 4.058               | 000054         |
| Brug CX in de Kleistraat over E40; vervanging beweegbare opleggingen | Aalst (Erembodegem)   | 50.908             | 4.074               | 000057         |
| Majoor Van Lierdebrug - Geraardsbergen                               | GERAARDSBERGEN        | 50.762             | 3.867               | 000411         |
| Wiezebrug Aalst                                                      | AALST                 | 50.982             | 4.066               | 000427         |
| Heerweg-Noord Zwijnaarde                                             | GENT                  | 51.014             | 3.720               | 000440         |
| Ringvaart Speybrug Gent                                              | GENT                  | 51.085             | 3.659               | 000448         |
| Brug G25 in de N70 over spoorweg Gent-Antwerpen                      | LOKEREN               | 51.114             | 4.002               | 000628         |
| Okegembrug Roosdaal Ninove                                           | ROOSDAAL/NINOVE       | 50.854             | 4.058               | 001529         |
| Brug B VI in Oudenaarde                                              | OUDENAARDE            | 50.841             | 3.596               | 001531         |
| Ekkergembrug Gent                                                    | GENT                  | 51.054             | 3.698               | 001547         |
| Complex Ternat over N285                                             | TERNAT                | 50.882             | 4.167               | 001966         |
| Guilleminbrug Geraardsbergen                                         | GERAARDSBERGEN        | 50.766             | 3.880               | 002196         |

2. Alle bruggen binnen de PPS-Overbruggen zijn te vervangen. De omvang van de werken is zoveel als mogelijk beperkt tot deze vervanging.
3. Een timing per brug is momenteel nog niet bepaald. In de tweede jaarhelft van 2024 zullen MOW en het nog te selecteren consortium samen de programmaplaning opmaken voor de komende jaren. De globale timing is om alle bruggen te hebben vervangen tegen einde 2030.
4. Via een concurrentiegericht dialogo wordt een raamovereenkomst gesloten voor de sluiting van afzonderlijke DBFM-overeenkomsten (bestellingen). Voor de totstandkoming van de DBFM-overeenkomsten zullen de aanbestedende overheid – al dan niet aangevuld met de beheerder en/of de medefinanciers – en de opdrachtnemer (het consortium) een twee-fasen-proces doorlopen.

In de eerste fase wordt een deelproject, in samenwerking met overheid en opdrachtnemer in een bouwteam-formule, uitgewerkt tot een contractdossier. Een deelproject bestaat uit één brug of in uitzondering uit meerdere bruggen, indien deze een logische geografische samenhang vertonen. Daarna wordt de DBFM-overeenkomst voor dat deelproject besteld.

In de tweede fase voert de opdrachtnemer de werken uit en staat 30 jaar in voor de beschikbaarheid ervan volgens de DBFM-overeenkomst.

5. Van het initiële totale raming van 300 miljoen euro bouwkost, is er ca. 70 miljoen voorzien voor de bruggen te Oost-Vlaanderen.
6. Binnen de PPS worden alle bruggen vervangen, niet gerenoveerd. Voor de communicatie tussen de lokale overheden en overige stakeholders hebben we een omgevingsmanager binnen het kernteam van MOW. Deze wordt ondersteund door een extern studiebureau. Er worden projectstuurgroepen ingericht zoals voorzien in het decreet basisbereikbaarheid.

Voor de volgende fasen van het project wordt het kernteam van MOW bijkomend ondersteund door het consortium, maar ook dan zal MOW de coördineerde rol blijven behouden en de officiële communicatie verzorgen via de bekende kanalen.

7. Op programmaniveau zal het projectteam van MOW de werken opvolgen. Bij de uitvoering van de werken zelf zal, zoals traditioneel bij PPS-contracten, het toezicht en opvolging van de werken gebeuren door zelfcontrole van het consortium. MOW zal hier gericht op toezien.