

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 585

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 30 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bruggen N60 Oudenaarde - Sanering

In Oudenaarde werden onder andere een vernieuwde asfaltverharding en de sanering van de volgende vier bruggen op/over de N60 gepland:

- brug over de N459 Deinzestraat;
- brug over de Doornikse heerweg/Wortegemstraat;
- brug over de Kortrijkstraat;
- brug over de spoorweg.

1. In antwoord op schriftelijke vraag nr. 575 van 11 januari 2022 gaf de minister aan dat een technische studie voor elke brug bezig was.

Kan de minister voor elk van de bruggen:

- a) aangeven wat de problemen zijn die gedetecteerd werden;
 - b) welke werken er dienen te gebeuren;
 - c) wat de kostprijs per brug is;
 - d) wat de timing per brug is?
2. Op welke manier zal er, zeker tijdens de werken, samengewerkt worden met de lokale besturen?
 3. Op welke manier zullen de gebruikers van de bruggen verwittigd worden van de nakende werken en de duur van de werken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 585 van 30 januari 2024

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. a) Voor drie van de vier bruggen werden gebreken vastgesteld aan de stabiliteitsstructuur van de brug. Een vierde brug (over de Kortrijkstraat) vertoonde geen structurele gebreken. De brug over de spoorweg en Huttegem vertoonde de zwaarste aantasting van de betonstructuur door chloriden en carbonatatie.

b) Werken:

- i. Deinzestraat:
 - 1. vernieuwing waterdichting en wegdek en brugdekvoegen
 - 2. herstellingen betonstructuur
- ii. Wortegemstraat
 - 1. vernieuwing waterdichting en wegdek en brugdekvoegen
 - 2. herstellingen betonstructuur
- iii. Kortrijkstraat: vernieuwen waterdichting en wegdek, opknapbeurt onderzijde
- iv. Huttegem/spoorweg:
 - 1. vernieuwing waterdichting en wegdek en brugdekvoegen
 - 2. grondig en intensief herstel van de betonstructuur, de pijlers en koppelbalken d.m.v. kathodische bescherming

c) Kostprijs in € excl. btw per brug:

- Deinzestraat: € 1.078.710,55
- Wortegemstraat: € 1.258.605,68
- Kortrijkstraat: € 515.980,34
- Spoorwegbrug: € 1.868.342,27

d) Timing:

- i. Deinzestraat
 - 1. stabiliteitstechnische werken: april 2024- juni 2024
 - 2. waterdichting en wegdek: één helft uitgevoerd, tweede helft tussen april 2024 en 1 december 2024
- ii. Wortegemstraat
 - 1. stabiliteitstechnische werken: uitgevoerd
 - 2. waterdichting en wegdek: één helft uitgevoerd, tweede helft tussen april 2024 en 1 december 2024
- iii. Kortrijkstraat
 - 1. opknapbeurt onderzijde: uitgevoerd
 - 2. waterdichting en wegdek: één helft uitgevoerd, tweede helft tussen april 2024 en 1 december 2024
- iv. Spoorwegbrug
 - 1. stabiliteitstechnische werken: in uitvoering tot eind oktober 2024
 - 2. waterdichting en wegdek: één helft uitgevoerd, tweede helft tussen april 2024 en 1 december 2024

2. Net zoals in de eerste fase zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nauw samenwerken met de technische dienst en de mobiliteitsdienst van de stad Oudenaarde en de politiediensten. Alle knelpunten op vlak van "Minder Hinder" worden (of zijn al) doorgesproken.

We benadrukken hierbij de constructieve samenwerking in de eerste fase met de administraties van de gemeenten Kruisem en Wortegem-Petegem en hulpdiensten n.a.v. de werken op de N459 Deinzestraat.

3. De weggebruikers werden via verschillende media -en communicatiekanalen ingelicht (niet-limitatieve lijst):
 - aankondigingsborden van de werf in 2023 op de N60 en N459;
 - website met info over de werken, de hinder, planning en fasering;
 - persberichten voor, tijdens en bij het beëindigen van de eerste fase;
 - infobrieven voor de lokale bewoners;
 - ...