

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 584

van **JEREMIE VANEECKHOUT**

datum: 30 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Luchthaven Wevelgem - Private LEM-partner

In het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 801 van 4 februari 2022 ging zij er vanuit dat middels de lopende openbare procedure uiterlijk tegen 31 maart 2024 een geschikte LEM-partner aangesteld zou kunnen worden voor de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem. (LEM: luchthavenexploitatie maatschappij)

Die deadline zit vervat in de samenwerkingsovereenkomst van 16 juni 2014, die afgesloten werd tussen het Vlaamse Gewest, de provincie West-Vlaanderen, de provinciale ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen en de Intercommunale Leiedal, conform het decreet van 10 juli 2008.

1. Hoeveel kandidaten meldden zich tijdens de openbare procedure? Waren er geïnteresseerde kandidaten die zelf afhaakten? Waarom haakten zij af?
2. Achten de minister de deadline van 31 maart nog altijd realistisch?
3. Zijn er verregaande en finale onderhandelingen bezig met een mogelijke LEM-partner? Zo niet, hoe moet het dan verder met de exploitatie van de luchthaven?
4. Lopen er al gesprekken met de lokale partners - de Provincie West-Vlaanderen, de POM West-Vlaanderen en de Intercommunale Leiedal - over hoe invulling kan worden gegeven aan het LOM-LEM-decreet zonder private partner?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 584 van 30 januari 2024

van **JEREMY VANEECKHOUT**

1. De NV Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem heeft op 31 mei 2021 het selectiedossier tot aanstelling van een private LEM-partner gepubliceerd. Op basis van de ontvangen kandidaatstellingen werden drie kandidaten geselecteerd.

Het bestek werd opgemaakt door de NV ILKW en op 31 maart 2023 goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Vervolgens werd het bestek bezorgd aan de drie geselecteerde kandidaten. Bij de opening van offertes op 16 augustus 2023 bleek evenwel dat geen van de drie geselecteerde kandidaten een offerte had ingediend.

De kandidaten verwezen als voornaamste redenen naar (i) de onzekerheid m.b.t. de definitieve toekenning van de omgevingsvergunning en (ii) het feit dat er op de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem geen diversificatie van trafiek mogelijk is, waardoor de marktrisico's niet gespreid kunnen worden.

2. Aangezien er geen offertes werden ontvangen, werd de procedure tot aanstelling van een LEM-partner inmiddels stopgezet. Het is dan ook niet langer realistisch om de LOM-LEM beheersstructuur op de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem te implementeren tegen 31 maart 2024.
3. Er zijn heden geen onderhandelingen lopende met een mogelijke private LEM-partner.
4. De aandeelhouders van de NV ILKW; met name de POM West-Vlaanderen, het Vlaamse Gewest en de Intercommunale Leiedal; bekijken in overleg op welke manier de exploitatie van de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem verdergezet wordt. De uitgangspunten zijn hierbij het LOM-LEM decreet van 10 juli 2008 en de visienota die op 23 december 2022 werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Dit overleg is lopende. Er werden hierover nog geen definitieve beslissingen genomen.